КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ТОО «ANB Machinery» - эксклюзивный дистрибьютор спецтехники и запасных частей Doosan в Казахстане.

ANB MACHINERY
The Reliable Partner





www.anbmachinery.kz

СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ....2
КОНТАКТЫ....3
СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ....4
ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ....5
КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ....7
МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ....8
ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ....9
СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА....10
ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ DOOSAN....11
КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ BOBCAT....19
ГУСЕНИЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ....21
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ....22
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ С ПОВОРОТНОЙ БАШНЕЙ....24
ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК....25
КОРОТКОБАЗНЫЕ КРАНЫ....26
АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ....27
ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ....28
БУЛЬДОЗЕРЫ....29
ПОДЗЕМНЫЕ МАШИНЫ MINERUNNER....30
БУРОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ....31
БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ....32
СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ....34
КОМПРЕССОРЫ....48
ТРАНСМИССИИ....51
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ....55
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ....57
ГИДРОМОЛОТЫ....58
СТАЦИОНАРНЫЙ ГИДРОМОЛОТ....61
СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ....62
РЕЖУЩИЕ ИНСТРУМЕНТЫ....64
МАСЛА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ VALVOLINE....73
МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ 74
МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВА И СУДОХОДСТВА 80
МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ....84
МАСЛА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ SHELL....97
МАСЛА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ TOTAL....134
СЕРВИС....138

О КОМПАНИИ

ANB MACHINERY
The Reliable Partner

ANB Machinery является ведущим поставщиком специализированной техники в Центральной Азии. Своим клиентам мы предлагаем полный спектр оборудования и услуг.

Клиенты ANB Machinery – крупнейшие нефтегазовые, горнодобывающие, строительные и сельскохозяйственные предприятия Центральной Азии. Отдавая предпочтение нашей технике, Вы можете быть уверены в надежном партнерстве на всех этапах совместной работы.

Опытный персонал компании обеспечивает бесперебойную работу подразделений в соответствии с международными стандартами. Наши специалисты действуют с учетом запросов клиентов и специфики страны пребывания.

К услугам наших клиентов относятся – финансовая стабильность, налаженные деловые связи, выверенная корпоративная этика.

Наша компания всегда готова предоставить полный комплект запасных частей от производителей продукции для сервисного обслуживания, проведения капитального ремонта и восстановления техники.

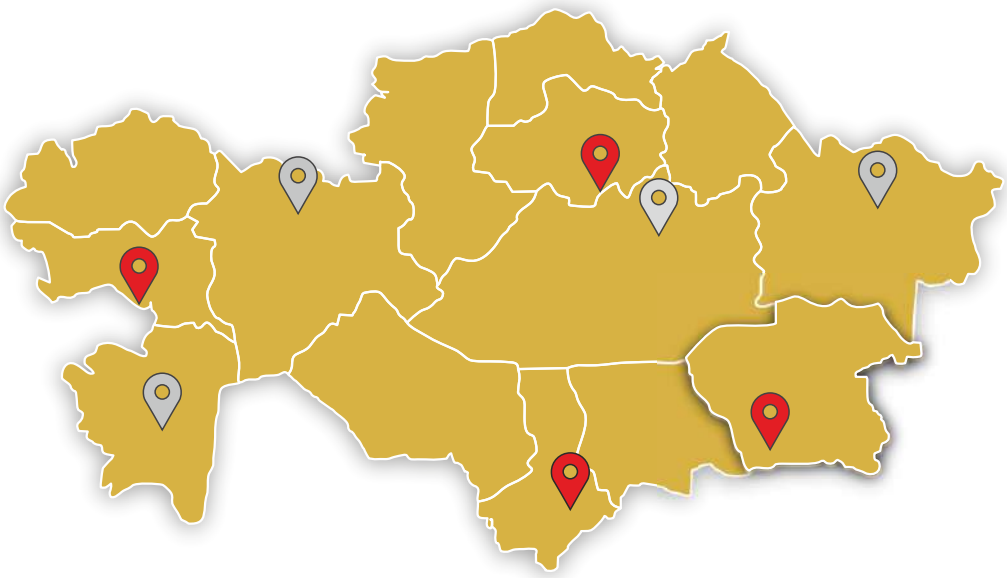
DOOSAN Bobcat TEKSAN Valvoline

Shell Lubricants Macro Distributor TONLY Cummins Fleetguard

BTI BREAKER TECHNOLOGY EKOMAK protecfire Made in Germany BYG

Allison Transmission MULTI POWER INDECO Brunner & Lay

КОНТАКТЫ



ANB MACHINERY
The Reliable Partner

www.anbmachinery.kz
info@anbmachinery.kz
+7 771 017 77 77
anbmachinery.kz

ГОЛОВНОЙ ОФИС
АЛМАТЫ
Проспект Жибек Жолы, 135, н.п.11
+7 727 356 15 46
+7 771 017 77 77

СЕРВИСНЫЙ-ЦЕНТР
АЛМАТЫ
Проспект Суюнбая, 143А, 3 этаж
+7 727 356 15 56
+7 778 355 88 66

НУР-СУЛТАН
Астана-Караганда трасса, 3
+7 778 355 66 11

АТЫРАУ
Проспект Абулхаир хана, 91
+7 778 355 66 22

ШЫМКЕНТ
Тамерлановское шоссе, 205
+7 778 355 66 99

АКТОБЕ
Проспект Санкибай батыра 22
+7 778 355 66 44

DOOSAN



Южнокорейская корпорация Doosan выпускает строительную спецтехнику, уделяя пристальное внимание производительности, удобству и долговечности продукции. Любая модель, будь то карьерный экскаватор на гусеничном ходу или компактные машины для копания траншей, обладает повышенной проходимостью. Производитель дает беспрецедентно длительную гарантию на технику – 3000 мот/ч, – что подтверждает ее надежность!

Особенности и характеристики

- Гидрозамки цилиндра стрелы, препятствующие самопроизвольному опусканию рабочего оборудования;
- Усиленная стрела оптимизированной формы, обеспечивающая равномерное распределение нагрузки;
- Литые элементы и усиленные выступы блока рукояти, увеличивающие его прочность и долговечность;
- Гусеницы из герметичных звеньев, защищенные от внешних загрязнений;
- Дополнительная гидролиния для удобства подключения навесного оборудования (гидромолота, грейфера, бура и т.д.);
- Механический топливный насос, адаптированный к качеству и свойствам российского топлива;
- Механическая система управления оборотами, которая дублирует электронную и обеспечивает непрерывность работы в случае ее поломки;
- Увеличенное число опорных катков для равномерного распределения нагрузки на гусеницы и продления срока их эксплуатации.

МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ



Надежность:
Повышенная структурная надежность достигнута благодаря анализу тестов проведенных в ходе разработки и проектирования мини экскаваторов Doosan. В результате этого удалось достичь максимального срока службы оборудования и значительного уменьшения затрат на техническое обслуживание. Кроме того, X - образная рама и D – образная рама, гарантируют исключительную прочность и минимизируют деформацию от ударов при работе.

Преимущества
- Высокая производительность гарантирована в любых рабочих условиях.
- Удобная функция поворота стрелы дает возможность работать в очень узких местах. Недавно разработанный поворотный кронштейн и увеличенный цилиндр поворота стрелы гарантируют мощность и стабильную работу поворота стрелы.
- Сварной бульдозерный отвал обеспечивает продолжительный срок службы даже при тяжелых условиях работы.
- Форма стрелы была разработана 3-х мерным компьютерным моделированием, что позволило распределить нагрузку по всей структуре.
- Рама X-типа разработана используя 3-х мерное компьютерное моделирование, гарантирующее превосходную прочность и оптимальную структурную целостность механизма поворота.
- Резиновые гусеницы обеспечивают максимальное сцепление с почвой. В отличие от стальных гусениц оказывают минимальное воздействие на дорожное покрытие, благодаря чему идеально подходят для работы в городе.



МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ	DX35Z	DX63-3	DX80R
Эксплуатационная масса, т	3,66	6,25	8,38
Вместимость ковша, $м^3$	0,11	0,21	0,28
Модель двигателя	Yanmar, 3TNV88	Yanmar, 4TNV94-L	Yanmar, 4TNV98-ZWDB8
Ном. мощность двигателя, кВт (л.с.) / об/мин	20 (27) / 2200	36 (49) / 2200	41 (55) / 2000
Макс. радиус копания, мм	5 090	6 355	6 915
Макс. глубина копания, мм	3 025	4 115	4 180
Макс. высота копания, мм	4 840	6 005	6 625
Габаритная длина, мм	4 645	5 685	6 167
Габаритная ширина, мм	1 700	1 980	2 300
Габаритная высота, мм	2 515	2 550	2 638

КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



Экскаваторы на колесном ходу

Колесные полноповоротные экскаваторы незаменимы при проведении земельных работ: погрузки, копания и т.п. Они рекомендованы для эксплуатации в условиях хорошей проходимости, на относительно твердых и ровных поверхностях. Чаще всего их закупают для коммунальных и дорожно-строительных работ, когда для копания земли требуется маневренная, быстрая и мощная техника.

Преимущества экскаваторов Дусан:

- Повышенная маневренность;
- Возможность работы на покрытиях со слабым грунтом;
- Большая высота погрузки и глубина копки;
- Колесные экскаваторы Doosan в процессе работы, наносят меньше механического урона растительному ландшафту.

Главными недостатками любого колесного экскаватора считаются меньшая производительность и пониженная проходимость. Они более актуальны для городских условий, когда постоянно возникает необходимость работать в садово-парковых зонах, жилом секторе и на дорогах общего пользования.



КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ	DX55W	DX140W	DX160W	DX190WA	DX210WA
Эксплуатационная масса, т	5,55	13,75	14,80-15,25	18,50-19,86	19,90-20,91
Вместимость ковша, $м^3$	0,17	0,24-0,76	0,24-0,76	0,38-0,93	0,51-1,35
Модель двигателя	Yanmar, 4TNV98-E	Doosan, DL06	Doosan, DB58TIS	Doosan, DB58TIS	Doosan, DB58TIS
Ном. мощность двигателя, кВт (л.с.) / об/мин	41 (55) / 2400	99 (134) / 2000	99 (134) / 2000	116 (158) / 1900	120 (164) / 2000
Макс. радиус копания, мм	6 110	7 520	7 790	9 190	9 739
Макс. глубина копания, мм	3 495	4 580	4 790	5 950	6 010
Макс. высота копания, мм	5 980	8 130	8 370	9 335	9 800
Габаритная длина, мм	6 120	7 235	7 820	8 750	9 420
Габаритная ширина, мм	1 920	2 496	2 496	2 530	2 530
Габаритная высота, мм	2 855	3 351	3 225	3 310	3 200

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



СРЕДНИЙ КЛАСС

Какие задачи решают наши экскаваторы на гусеничном ходу?
Такие машины необходимы при выполнении некоторых видов строительных работ. Они незаменимы в сельскохозяйственной, лесозаготовительной сферах. С их помощью проводят дорожные работы, аварийные спасательные операции. Машины на гусеничном ходу имеют преимущества и задействуются на объектах строительства разного масштаба в любой местности.

Для гусеничных экскаваторов не является проблемой бездорожье, болотистая или песчаная почва, так как они устойчивы и грузоподъемны, к тому же обладают отличной маневренностью. Глубокие котлованы, траншеи, бункеры, разработка песчаных карьер, прокладывание траншей для транспортных путей и рабочих уступов – все это без труда удается машине на гусеничном ходу.



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ	DX140LC	DX180LC	DX200A-7M	DX225LCA-7M	DX260LCA	DX300LCA-7M	DX300LL
Эксплуатационная масса, т	14,0	17,66	20,7	21,7	24,8	31,4	35,1
Вместимость ковша, $м^3$	0,51	0,51	1,0	1,0	0,51-1,51	0,80-1,75	0,80-1,75
Модель двигателя	Doosan, DL06	Doosan, DL06	Doosan, DB58TIS	Doosan, DB58TIS	Doosan, DE08TIS	Doosan, DE08TIS	Doosan, DC09
Ном. мощность двигателя, кВт (л.с.) / об/мин	71 (96) / 1850	88 (120) / 1950	105 (143) / 1800	121 (165) / 2000	136 (185) / 1800	138 (187) / 1800	146 (197) / 1900
Макс. радиус копания, мм	8 300	9 150	9 865	9 865	10 180	10 670	11 650
Макс. глубина копания, мм	5 645	6 120	6 590	6 590	6 800	7 250	3 728
Макс. высота копания, мм	8 675	9 180	9 620	9 620	9 600	10 245	13 580
Габаритная длина, мм	7 680	8 700	9 570	9 570	10 075	10 610	14 540
Габаритная ширина, мм	2 590	2 800	2 990	2 990	3 200	3 200	3 600
Габаритная высота, мм	2 710	2 875	2 890	2 890	3 195	3 370	3 590

КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ С ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ



КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

Модели спецтехники этого вида являются наиболее устойчивыми и проходимыми, поэтому привлекаются для работ на неровных площадках или труднодоступных участках. Гусеничная цепь экскаваторов Doosan имеет автономную систему смазки, которая надёжно защищена от попадания внешних загрязнений. Особая конструкция хода обеспечивает повышенную надёжность и бесперебойную работу. Машины Doosan работают в двух режимах:

- Копание – позволяет использовать только 85% силового потенциала, что способствует уменьшению расхода топлива; применяется для копки лёгких грунтов при погрузочно-разгрузочных работах;
- Траншейный – задействуется полная мощность агрегатов, применяется при разработке тяжёлых и твёрдых грунтов.

Изготовленная из компонентов высочайшего качества, специально разработанных для крупногабаритного оборудования, эта новая машина предлагает лучшую в своем классе мощность и долговечность. Doosan предлагает совершенно новую конструкцию, разработанную специально для горных работ, которая позволяет экскаватору работать без перерыва в суровых условиях.



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ	DX360LCA-7M	DX450LCA-7M	DX490LCA-7M	DX530LCA-7M	DX800LC-5B	DX1000LC-7
Эксплуатационная масса, т	37,6	44,3	51,0	53,5	78,5	97,0-99,5
Вместимость ковша, $м^3$	2,03	1,44-2,47	2,14-3,28	2,14-3,28	3,42-5,58	5,40-6,80
Ном. мощность двигателя, кВт (л.с.) / об/мин	238 (324) / 1800	253 (344) / 1800	253 (344) / 1800	253 (344) / 1800	354 (481) / 1800	470 (639) / 2100
Модель двигателя	Doosan, DX12	Doosan, DX12	Doosan, DX12	Doosan, DX12	Perkins, 2506D Tier3	Perkins, 2806D Tier3
Макс. радиус копания, мм	11 115	11 430	12 125	10 735	13 195	12 430
Макс. глубина копания, мм	7 485	7 635	7 790	6 755	8 345	7 260
Макс. высота копания, мм	10 215	10 615	11 050	9 630	12 120	12 425
Габаритная длина, мм	11 315	11 740	12 200	11 530	13 165	13 800
Габаритная ширина, мм	3 280	3 350	3 577-4 100	3 577-4 100	4 000	3 440
Габаритная высота, мм	3 420	3 465	3 680	4 185	4 865	5 090

КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ С ПРЯМОЙ ЛОПАТОЙ



КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ С ПРЯМОЙ ЛОПАТОЙ

Передняя лопата Doosan предназначена для извлечения и сброса больших объемов материала за раз. Способность грузить камень, гравий, почву или песок на самосвал с поверхности земли. Короткий рабочий диапазон, ковш вращается в противоположном по сравнению со стандартным экскаватором с обратной лопатой для быстрой работы в паре с погрузчиком.

Преимущества

- Усовершенствованный механизм работы;
- Сокращенное время цикла позволяет повысить количество обрабатываемых единиц в час.

Отличная производительность работы

- Пригодность для пересеченной местности;
- Идеальная совместимость с Doosan ADT;
- Экономия затрат на рабочую силу и топливо.



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ	DX340FS	DX420FS	DX520FS	DX800FS
Вместимость ковша, $м^3$	1,8 / 2,2	2,2 / 2,6	2,6 / 3,1	4,2 / 5,0
Ном. мощность двигателя, кВт (л.с.) / об/мин	185 (252) / 1900	218 (297) / 2000	238 (324) / 2000	354 (481) / 1800
Скорость движения, км/ч	4.7 / 3.1	5.5 / 3.3	5.6 / 3.2	4.9 / 2.9
Модель двигателя	Doosan, DE12TIS	Doosan, DE12TIS	Doosan, DE12TIS	Perkins, 2506D Tier3
Макс. радиус копания, мм	8 510	8 840	8 930	10 100
Макс. глубина копания, мм	2 755	3 900	3 365	4 250
Макс. высота копания, мм	9 505	10 000	10 415	11 180
Габаритная длина, мм	11 540	11 950	12 045	13 480
Габаритная ширина, мм	3 280	3 350	3 340 / 3 900	3 560 / 4 000
Габаритная высота, мм	3 670	3 950	4 210	4 700

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ DL



Для Doosan «надежность» означает готовность, доступность и простоту

Каждое утро, когда операторы начинают работу, они знают, что все будет идти гладко, потому что компания Doosan позаботилась об этом. Изделие очень надежно. Операторы знают, что у них под рукой имеются значительные резервы, и им не придется использовать машину на пределе ее возможностей. Колесный погрузчики Doosan DL спроектирован и изготовлен в расчете на длительный срок службы.

Обзор возможностей

- Мобильность этого вида техники, легкость и удобство в управлении, позволяют их использовать в довольно узких складских помещениях;
- С одинаковым успехом их используют на погрузке и выгрузке как штучных, так и сыпучих материалов;
- При выполнении работ на различных строительных площадках нет необходимости применять какую-то вспомогательную технику, потому что эти фронтальные погрузчики выполняют все операции самостоятельно;
- Перемещение и погрузку породы в шахтах можно производить, независимо от конфигурации и объемов штолен;
- Укладка различных грузов в штабели выполняется практически без помощи грузчиков, подсобных рабочих и вспомогательных инструментов;
- Нет никаких проблем при транспортировании грузов на определенные расстояния в пределах складских помещений, в карьерах, а также во время дорожных работ.



ПОГРУЗЧИКИ DL	DL200A-7M	DL250A-7M	DL300A	DL320A-7M	DL420A-7M	DL550	DL580
Вместимость ковша, м^3	2,2	2,4	3,0	3,0	3,9	5,4	6,0
Эксплуатационная масса, кг	11 300	13 600	17 640	18 600	22 595	31 120	36 030
Мощность двигателя, кВт (л.с.) об/мин	121 (164) / 2 100	127 (174) / 2 200	156 (212) / 2 100	156 (212) / 2 100	218 (297) / 2 000	294 (396) / 2 100	283 (380) / 1 800
Модель двигателя	Doosan, DB58	Doosan, DE08	Doosan, DE08TIS	Doosan, DE08TIS	Doosan, DX12	Scania, DC13	Scania, DC13
Размер шин	20.5-25-16PR	20.5-25-16PR	23.5-25 -16PR	23.5R25	26.5-25-20PR	29.5R25	29.5R25
Высота выгрузки при 45°, мм	2 630	2 715	2 800	2 965	2 950	3 285	3 175
Радиус выгрузки при 45°, мм	1 135	1 145	1 290	1 290	1 365	1 535	1 545
Длина, мм	7 356	7 575	8 240	8 447	8 985	9 870	10 150
Ширина, мм	2 550	2 740	2 920	3 000	3 200	3 400	3 400
Высота, мм	3 303	3 313	3 435	3 511	3 660	3 785	3 785
Усилие отрыва, kN	92	120	168	169	198	251	225

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ DISD



Грузоподъемность, превосходящая ожидания
Модели SD превосходно реализуют достижения передовой мировой технологии и новый тип низкооборотного двигателя, эффективно работают и экономят топливо, обладают мощностью, позволяющей превзойти ваши ожидания

Обзор возможностей
- Повышенное усилие отрыва и тяговое усилие, отражающие великолепные характеристики в условиях высоких нагрузок;
- Идеальная рабочая скорость и угол поворота до 40°, резко повышающие эффективность работы;
- Низкооборотный двигатель, увеличивающий экономию топлива;
- Высокотехнологичные решения, обеспечивающие создание более надежной, прочной и эффективной машины;
- Технология подавления шума, соответствующая международным стандартам, обеспечивает оператору физическую защиту и уверенность, повышая эффективность работы;
- Ведущая в индустрии система охлаждения, гарантирующая непрерывную бесперебойную работу при высокой температуре;
- Стремительные контуры и широкая рабочая зона, представляющие международный фирменный стиль.



ПОГРУЗЧИКИ	DISD SD200	DISD SD200N	DISD SD300	DISD SD300N	DISD SD350	DISD SD380
Вместимость ковша, $м^3$	2,0	2,0	3,0	3,0	3,5	3,7
Эксплуатационная масса, кг	10 400	10 300	17 000	16 500	18 900	19 000
Мощность двигателя, кВт (л.с.) об/мин	92 (125) / 2200	92 (125) / 2200	162 (220) / 2000	162 (220) / 2000	178 (242) / 2000	178 (242) / 2000
Модель двигателя	Weichai Deutz, WP6G125E22	Weichai Deutz, WP6G125E22	Weichai Steyr, WD10G220E23	Weichai Steyr, WD10G220E23	Weichai Steyr, WD10G240E343	Weichai Steyr, WD10G240E343
Размер шин	17.5-25-12PR	17.5-25-12PR	23.5-25-16PR	23.5-25-16PR	23.5-25-20 PR	23.5-25-20 PR
Высота выгрузки при 45°, мм	2 815	2 840	3 089	3 027	3 131	3 200
Радиус выгрузки при 45°, мм	1 195	1 240	1 308	1 338	1 243	1 165
Длина, мм	6 950	6 990	8 020	7 780	8 540	8 434
Ширина, мм	2 496	2 496	2 992	2 992	3 035	3 026
Высота, мм	3 280	3 250	3 450	3 470	3 450	3 450
Усилие отрыва, kN	99	99	164	164	183	183

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ DL



Шарнирно сочлененные самосвалы для непростых условий
Конструкторы из норвежской фирмы «Moxy» смогли создать один из лучших вариантов трёхосного шасси с независимой подвеской и гидравлическим приводом. Вскоре к созданию машин подключились инженеры из «Doosan». В результате был начат выпуск самосвалов, способных работать в самых тяжёлых дорожных условиях.

Благодаря гидравлическому приводу повышенной производительности, все колёса такого автомобиля постоянно остаются на опорной поверхности. При этом нагрузка на каждую ось остаётся равномерной. Подобные решения позволяют добиться уникальных параметров проходимости и манёвренности даже с полной нагрузкой.

Особенности самосвалов:
- Использование гидромеханической коробки передач с возможностью ручного управления;
- Постоянно включенный привод переднего моста;
- Оснащение широкопрофильными шинами, снижающими давление на поверхность;
- Установка гидравлического тормоза-замедлителя, позволяющего выполнять эффективное торможение на длительных спусках.



ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ	DA30	DA45
Вместимость кузова, $м^3$	17,8	26,0
Мощность двигателя, кгс.м / об/мин	276 (375) / 2100	368 (500) / 2100
Мощность двигателя	Scania, DC09	Scania, DC13
Грузоподъемность, т	28	41
Масса брутто, т	51,4	70,3
Масса нетто, т	23,4	30,3
Скорость хода вперед (1/2/3/4/5/6/7/8), км/ч	5 / 8 / 11 / 15 / 22 / 30 / 42 / 55	5 /8 / 11 / 19 / 23 / 32 / 45 / 55
Скорость заднего хода (1/2/3/4), км/ч	5 / 8 / 11 / 16	5 / 8 / 11 / 16
Общая длина, ширина, высота, мм	9 558 / 2 990 / 3 560	10 590 / 3 475 / 3 850
Радиус поворота, мм	7 680	8 420

ЭКСКАВАТОРЫ ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ МАТЕРИАЛОВ



Производительность:
«Мозг» гидравлического гусеничного перегружателя, система e-EPOS (Электронная систем оптимизации мощности), был усовершенствован за счет установки коммутирующего звена CAN (Сети зоны контроллера), обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. В настоящее время эти устройства работают абсолютно синхронно.

Преимущества новой системы e-EPOS сказываются на нескольких аспектах, таких как простота управления и удобство пользователя:

- Возможность выбора усиленного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- Рабочая память дает возможность графически отображать состояние машины.
- Можно отслеживать интервалы техобслуживания и замены масла.

	DX210WMH	DX225MH	DX300MH	DX340MH	DX420MH	DX520MH	DX800MH
Объем ковша, м^3	0.5	0.5	0.6	0.6	0.72	0.72	0.97
Мощность, кВт(л.с.)/об/мин	210 (286) /1900	110 (149) /1900	147 (200) /1900	185 (252) /1900	218 (297) /2000	238 (324) /2000	354 (481) /1800
Радиус копания, мм	10 895	10 835	12 960	14 385	15 845	16 720	18 200
Глубина копания, мм	5 025	5 300	6 515	6 915	8 575	7 595	8 500
Высота копания, мм	12 140	12 125	14 310	15 665	16 880	18 135	19 300
Габаритная длина, мм	6 925	9 650	11 180	12 100	13 270	13 600	14 740
Габаритная ширина, мм	2 500	2 990	3 200	3 280	3 350	3 340/3 900	3 560/4 000
Габаритная высота, мм	3 550	3 500	4 450	3 450	3 500	6 350	7 490

ЭКСКАВАТОРЫ С ДЛИННОЙ СТРЕЛОЙ



Разрушители зданий и их назначение
От обычных экскаваторов такая техника отличается наличием стрелы, длина которой достигает 30 м. В основном такая техника используется с целью обрушения зданий, на месте которых планируют соорудить что-то новое. Помимо этого, специализированные экскаваторы-разрушители Doosan используют для расчистки территорий, которые пострадали вследствие сильного землетрясения.
Разрушители зданий действуют быстро, они фактически разбирают любое строение по частям. Чтобы все прошло как можно оперативнее и качественнее используется специальный дополнительный инструмент - гидроножницы.

Почему экскаваторы так удобны для разрушения зданий?

- Экскаватор-разрушитель Doosan отличается отменным уровнем маневренности;
- Для машиниста в процессе работы созданы комфортные условия.
- Оператор, защищен от попадания пыли в глаза, так как это предусмотрено особенностями конструкции техники, и что крайне важно, ничего не мешает обзору.

	DX300DM	DX340DM	DX420DM	DX520DM	DX800DM
Объем ковша, м^3	5.1 / 3.0	4.7 / 3.1	5.5 / 3.3	5.6 / 3.2	4.9 / 2.9
Мощность, кВт(л.с.)/об/мин	147 (200) / 1900	185 (252) / 1800	218 (297) / 2000	238 (323) / 2000	354 (481) / 1800
Макс. радиус копания, мм	10 315	12 065	13 435	13 840	17 660
Макс. глубина копания, мм	18 095	21 215	22 890	26 180	30 080
Макс. высота копания, мм	18 095	21 215	22 890	26 180	30 080
Габаритная длина, мм	12 940	14 650	15 830	18 100	20 250
Габаритная ширина, мм	3 200	3 280	3 350	3 340/3 900	3 560/4 000
Габаритная высота, мм	3 370	3 450	3 450	3 270	3 750

ЭКСКАВАТОРЫ АМФИБИЯ



Плавучие понтоны-амфибии Doosan спроектированы для повышения мобильности на болотах, в болотистой местности и на мягком грунте. Кроме того, Doosan предлагает передний комплект с очень длинным вылетом для более глубокого и далекого черпания. Совместное использование комплектов AU и SLR обеспечивает максимальную универсальность экскаватора Doosan.

Модульная конструкция амфибий

- Спроектирован для удобной транспортировки на низкорамном прицепе.
- И сборку, и демонтаж можно выполнить быстрее, чем за 3 часа, если иметь подходящие инструменты и манипулятор.

Мультисинхронная система привода

- Двигатели устанавливаются спереди и сзади каждого понтона.
- Повышенная мощность прокладывания пути по сравнению с конструкцией с одним двигателем.

ЭКСКАВАТОРЫ АМФИБИЯ	DX80RAM	DX140AM	DX225AM	DX260AM	DX300AM	DX340AM
Объем ковша, м^3	0.28	0.24-0.76	0.81-1.28	0.51-1.51	0.8-1.75	1.49
Мощность, кВт(л.с.)/об/мин	40 (54) / 2000	71 (97) / 1850	110 (150) / 1900	136 (185) / 1900	147 (200) / 1900	185 (252) / 1900
Макс. радиус копания, мм	7 035	8 315	9 965	10 225	10 830	11 505
Макс. глубина копания, мм	3 830	5 210	6 105	6 225	6 920	7 210
Макс. высота копания, мм	7 875	9 685	10 985	10 935	11 500	11 930
Габаритная длина, мм	7 825	9 865	11 150	11 490	12 450	13 300
Габаритная ширина, мм	2 990 / 3 790	4 220 / 5 320	4 800 / 6 280	5 470 / 6 910	6 200 / 7 200	6 270 / 7 270
Габаритная высота, мм	3 540	3 720	4 090	4 060	4 155	4 205

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

DOOSAN



Электрические вилочные погрузчики
Грузоподъемность от 1 до 5 т



Газбензиновые вилочные погрузчики
Грузоподъемность от 1 до 3.5 т



Дизельные вилочные погрузчики
Грузоподъемность от 1 до 25 т

Вилочные погрузчики Doosan до 2005 года известные как Daewoo. Этот бренд доминирует во многих странах по дорожно-строительной технике и вилочным погрузчикам, именно он ассоциируется со спецтехникой. Собственные заводы по производству промышленных двигателей делают его продукцию надёжной и доступной. Сильные стороны этого производителя дизельные погрузчики грузоподъёмностью от1,5 до 25 тонн.



DOOSAN

Дизельный 2,4 л двигатель V2403, признанный одним из лучших для промышленного применения, имеет высокую топливную эффективность и низкие уровни эмиссии и шума. Обладая такими особенностями как высокая мощность, встроенный соленоид, низко расположенный вентилятор и возможность обслуживания с одной стороны, этот двигатель обеспечивает погрузчикам Doosan отличные рабочие характеристики. V2403 также удовлетворяет требованиям норм эмиссии EU Tier 3.



ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ 1.5T~2.0T			
Модельный ряд	**D15S-5**	**D18S-5**	**D20SC-5**
Номинальная грузоподъемность кг	1500	1750	2000
Центр нагрузки мм	500	500	500
Общая длина до передней части вил мм	2170	2215	2250
Габаритная ширина мм	1070	1070	1070
Высота защитного кожуха мм	2170	2170	2170
Минимальный радиус поворота мм	1977	2022	2050
Скорость движения с грузом км /ч	19	19	19
Скорость подъема с грузом мм /с	600	600	600
Колесная база мм	1400	1400	1400
Модели двигателей	V2403		
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.)/об/мин	34,2 (45,8) / 2400		
Макс крутящий момент кгс.м (Н-м) при об / мин	15,9 (156) / 1600		
Объем двигателя куб.см	2434		

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ 2.0T~3.5T					
Модельный ряд	**D20S-7**	**D25S-7**	**D30S-7**	**D33S-7**	**D35C-7**
Номинальная грузоподъемность кг	2000	2500	3000	3250	3500
Центр нагрузки мм	500	500	500	500	500
Общая длина до передней части вил мм	2530	2595	2700	2730	2765
Габаритная ширина мм	1170	1170	1197	1197	1255
Высота защитного кожуха мм	2183	2183	2183	2183	2183
Минимальный радиус поворота мм	2220	2265	2365	2395	2420
Скорость движения с грузом км /ч	21	21	20	20	20
Скорость подъема с грузом мм /с	530	520	510	480	470
Колесная база мм	1625	1625	1700	1700	1700
Модели двигателей	Doosan D24NAP				
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.)/об/мин	46 (62) / 2200				
Макс крутящий момент кгс.м (Н-м) при об / мин	26,7 (262) / 1600				
Объем двигателя куб.см	2392				

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

DOOSAN

Серии погрузчиков заслужили отличную репутацию за мощность и прекрасные рабочие характеристики, демонстрируемые в самых сложных условиях.

Погрузчики Doosan спроектированы с расчётом на долговечность их использования. Они имеют специальные конструктивные элементы, повышающие надёжность деталей, снижающие износ и продлевающие ресурс.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ 3.5T~5.5T										
Модельный ряд	**D35S-5**		**D40S-5**		**D45S-5**		**D50C-5**		**D55C-5**	
Номинальная грузоподъемность кг	3500		4000		4500		5000		5500	
Центр нагрузки мм	600		600		600		600		600	
Общая длина до перед. части вил мм	3100		3150		3265		3300		3350	
Габаритная ширина мм	1372		1451		1451		1451		1451	
Высота защитного кожуха мм	2225		2230		2230		2230		2230	
Минимальный радиус поворота мм	2770		2820		2865		2930		2990	
Скорость движения с грузом км /ч	24		24		24		24		24	
Скорость подъема в груженом состоянии мм /с	520	540	520	535	520	530	470	525	470	520
Колесная база мм	2000		2000		2100		2100		2100	
Модели двигателей	Doosan DB58S	HMC D439E	Doosan DB58S	HMC D439E	Doosan DB58S	HMC D439E	Doosan DB58S	HMC D439E	Doosan DB58S	HMC D439E
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.) / об / мин	68 (91)/ 2200	68 (91)/ 2300	68 (91)/ 2200	68 (91)/ 2300	68 (91)/ 2200	68 (91)/ 2300	68 (91)/ 2200	68 (91)/ 2300	68 (91)/ 2200	68 (91)/ 2300
Максимальный крутящий момент кгс.м (Нм) при об / мин	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600
Объем двигателя куб.см	5785	3900	5785	3900	5785	3900	5785	3900	5785	3900

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ 6.0T~9.0T										
Модельный ряд	**D60S-5**				**Unit D70S-5**				**Unit D80S-5**	
Номинальная грузоподъемность кг	6000				7000				8000	
Центр нагрузки мм	600				600				600	
Общая длина до перед. части вил мм	3568				3647				4014	
Габаритная ширина мм	2108				2108				2230	
Высота защитного кожуха мм	3455				2455				2648	
Минимальный радиус поворота мм	3331				3380				3650	
Скорость движения с грузом км /ч	24,5	23	29,5	30	24	22,5	29	29	30	30
Скорость подъема в груженом состоянии мм /с	415	400	490	490	360	350	445	445	430	430
Колесная база мм	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2500	2500
Коробка передач	2/2	2/2	3/3	3/3	2/2	2/2	3/3	3/3	3/3	3/3
Модели двигателей	Doosna DB58S	HMC D439E	Doosna DB58S	HMC D439E	Doosna DB58S	HMC D439E	Doosna DB58S	HMC D439E	Doosna DB58S	HMC D439E
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.) / об / мин	69 (94)/ 2400	68 (92)/ 2300	74 (100)/ 2200	74 (100)/ 2300	69 (94)/ 2400	68 (92)/ 2300	74 (100)/ 2200	74 (100)/ 2300	74 (100)/ 2200	74 (100)/ 2300
Максимальный крутящий момент кгс.м (Н-м) при об / мин	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	37 (363)/ 1400	38 (373)/ 1600	33 (324)/ 1600	33 (324)/ 1600	37 (363)/ 1400	38 (373)/ 1600	37 (363)/ 1400	38 (373)/ 1600
Объем двигателя куб.см	5785	3900	5785	3900	5785	3900	5785	3900	5785	3900

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

DOOSAN



Новая серия погрузчиков GX поднимет производительность и сократит эксплуатационные расходы благодаря:
- Мощный 3,3 л дизельный двигатель или 2,4 л газ/бензиновый двигатель.
- Экономичные колодочные тормоза.
- Эффективный воздушный фильтр с двойным элементом.
- Надёжная гидродинамическая трансмиссия-автомат.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ GX 2.0T~3.0T			
Модельный ряд	**D20G PLUS**	**D25G PLUS**	**D30G PLUS**
Номинальная грузоподъемность кг	2000	2500	3000
Центр нагрузки мм	500	500	500
Общая длина до перед. части вил мм	2520	2585	2687
Габаритная ширина мм	1165	1165	1228
Высота защитного кожуха мм	2143	2143	2160
Минимальный радиус поворота мм	2250	2300	2430
Скорость движения с грузом км /ч	18	18	19
Скорость подъема в груженом состоянии мм /с	510	500	490
Колесная база мм	1650	1650	1700
Модели двигателей	Yanmar 4TNE94L		
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.) / об / мин	34,2 (45,9) / 2200		
Максимальный крутящий момент кгс.м (Нм) при об / мин	16,5 (162) / 1500		
Объем двигателя куб.см	3053		

ГАЗБЕНЗИНОВЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ 2.0T~3.0T			
Модельный ряд	**G20G PLUS**	**G25G PLUS**	**G30G PLUS**
Номинальная грузоподъемность кг	2000	2500	3000
Центр нагрузки мм	500	500	500
Габаритная ширина мм	2520	2585	2687
Общая ширина грузовика мм	1165	1165	1228
Высота защитного кожуха мм	2143	2143	2160
Минимальный радиус поворота мм	2250	2300	2430
Скорость движения с грузом км /ч	18	18	19
Скорость подъема в груженом состоянии мм /с	490	490	490
Колесная база мм	1650	1650	1700
Модели двигателей	MMC G424P (E)		
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.) / об / мин	48,9 (65,6) / 2600 или 51,5 (69,1) / 2600		
Максимальный крутящий момент кгс.м (Нм) при об / мин	18,7 (183,2) / 2000 или 18,8 (183,9) / 2200		
Объем двигателя куб.см	2351		

DOOSAN

Погрузчики серии NX имеют продвинутую конструкцию снижающую шум, вибрации, нагрев, засасывание пыли, что обеспечивает долговечность основных компонентов. Усовершенствованная конструкция и дополнительные опции гарантируют NX надёжную работу в самых тяжёлых условиях.

Сочетание мощного двигателя с выносливой трансмиссией и ведущим мостом повысило рабочие качества и обеспечило лучшую производительность в различных применениях.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ NX 2.0T~3.5T					
Модельный ряд	**D20NX (M)**	**D25NX (M)**	**D30NX (M)**	**D33NX (M)**	**D35NX (M)**
Номинальная грузоподъемность кг	2000	2500	3000	3300	3500
Центр нагрузки мм	500				
Общая длина до перед. части вил мм	2560	2610	2665	2730	2750
Габаритная ширина мм	1290				
Высота защитного кожуха мм	2160				
Минимальный радиус поворота мм	2275	2325	2410	2455	2475
Скорость движения с грузом км /ч	20				
Скорость подъема в груженом состоянии мм /с	560	560	560	480	460
Тип трансмиссии	Power shift (ручное переключение)				
Модели двигателей	Weichai WP 3.2				
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.) / об / мин	36,8 (49,4) / 2500				
Максимальный крутящий момент кгс.м (Нм) при об / мин	20,4 (200) / 1700				
Объем двигателя куб.см	3200				

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ NXP 2.0T~3.5T					
Модельный ряд	**D20NXP**	**D25NXP**	**D30NXP**	**D33NXP**	**D35NXP**
Номинальная грузоподъемность кг	2000	2500	3000	3300	3500
Центр нагрузки мм	500				
Общая длина до перед. части вил мм	2560	2610	2665	2730	2750
Габаритная ширина мм	1290				
Высота защитного кожуха мм	2160				
Минимальный радиус поворота мм	2280	2330	2415	2460	2480
Скорость движения с грузом км /ч	20				
Скорость подъема в груженом состоянии мм /с	560	570	560	480	460
Тип трансмиссии	Автопереключение				
Модели двигателей	Yanmar 3.3L / 4TNE98				
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.) / об / мин	43,7 (58,7) / 2300				
Максимальный крутящий момент кгс.м (Нм) при об / мин	18,5 (181) / 1600				
Объем двигателя куб.см	3319				

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

DOOSAN

- Повышенная безопасность
- Погрузчики NX оснащены различными устройствами безопасности.
- Они предупреждают происшествия и обеспечивают безопасность сотрудников.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ NX 2.0T~3.5T					
Модельный ряд	**D20NXP**	**D25NXP**	**D30NXP**	**D33NXP**	**D35NXP**
Номинальная грузоподъемность кг	2000	2500	3000	3300	3500
Центр нагрузки мм	500				
Общая длина до перед. части вил мм	2560	2610	2665	2730	2750
Габаритная ширина мм	1290				
Высота защитного кожуха мм	2160				
Минимальный радиус поворота мм	2280	2330	2415	2460	2480
Скорость движения с грузом км /ч	19				
Скорость подъема в груженом состоянии мм /с	510	510	490	410	390
Тип трансмиссии	Автопереключение				
Модели двигателей	Yanmar 3.0L / 4TNE94L				
Номинальная мощность двигателя кВт (л.с.) / об / мин	34,2 (45,9) / 2200				
Максимальный крутящий момент кгс.м (Нм) при об / мин	16,5 (162) / 1500				
Объем двигателя куб.см	3053				

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ GC1.5T~5.5T							
Модельный ряд	**GC15S-9**	**GC18S-9**	**GC20SC-9**	**GC20S-9**	**GC25S-9**	**GC30S-9**	**GC33S-9**
Номинальная грузоподъемность кг	3000	3500	4000	4000	5000	6000	6500
Центр нагрузки мм	24						
Общая длина до перед. части вил мм	82,8	83,6	75,7	89,6	91,7	94,1	95,5
Габаритная ширина мм	37,0			41,9	41,9	43,7	43,7
Высота защитного кожуха мм	81,0			83,6			
Минимальный радиус поворота мм	71,9	73,5	74,4	76,2	78,0	80,3	81,5
Скорость движения с грузом км /ч							
Скорость передвижения с грузом миль / ч	11,1			10,6	10,6	10,3	10,3
Скорость подъема с грузом фут / мин	126	124	122	124	122	120	118
Колесная база	50,6			56,3			
Модели двигателей	PSI / 4G63			GCT / GK25			
Номинальная мощность двигателя л.с. (кВт) / об / мин	50,6 (37,7) / 2450			59 (44) / 2600			
Максимальный крутящий момент (Н-м) при об / мин	110 (148,7) / 1800			132,9 (180,2) / 1600			
Объем двигателя куб.см	1997			2488			

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

DOOSAN





Как и все изделия Doosan, электропогрузчики 7-й серии спроектированы так, чтобы обеспечить безопасность и устойчивость при работе. Система устойчивости Guardian (GSS) защищает оператора и груз в динамике, снижая риск происшествий. Она удовлетворяет всем текущим и ожидаемым требованиям по безопасности и устойчивости в любых рабочих услов

Сигнализация разряда батареи
При разряде батареи до 80% ограничивается функция подъёма, и машину следует отправить на зарядку батареи. Это ограничение, предотвращает неожиданную остановку машины, вследствие разряда батареи.

Автоматический контроль скорости
Информация от датчиков угла поворота колёс поступает в систему управления и используется для автоматического ограничения скорости хода до оптимальной при резких поворотах

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ	3 КОЛЕСА 1.5T~2T					4 КОЛЕСА 1.6T~2T		
Модельный ряд	**B15T-7**	**B18T-7**	**B18TL-7**	**B20T-7**	**B20TL-7**	**B16X-7**	**B18X-7**	**B20X-7**
Номинальная грузоподъемность кг	1500	1750	1750	2000	2000	1600	1800	2000
Центр нагрузки мм	500	500	500	500	500	500	500	500
Общая длина до перед. части вил мм	1891	1991	2132	2029	2137	2120	2120	2125
Габаритная ширина мм	1090	1090	1090	1119	1119	1090	1119	1119
Высота защитного кожуха мм	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Минимальный радиус поворота мм	1515	1615	1756	1648	1756	1886	1886	1886
Скорость движения с грузом км /ч	17	17	17	17	17	17	17	17
Скорость подъема с грузом мм / с	400	400	400	400	400	400	400	400
Колесная база	1323	1423	1554	1446	1554	1495	1495	1495

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ	4 КОЛЕСА 2T~3.2T				4 КОЛЕСА 4T~5T			
Модельный ряд	**B20S-7**	**B25S-7**	**B30S-7**	**B32S-7**	**B40X-7**	**B45X-7**	**B50XC-7**	**B50X-7**
Номинальная грузоподъемность кг	2000	2500	3000	3200	4000	4500	4990	5000
Центр нагрузки мм	500	500	500	500	500	500	500	500
Общая длина до перед. части вил мм	2196	2226	2377	2407	2957	2957	2987	2987
Габаритная ширина мм	1200	1200	1200	1200	1470	1470	1470	1470
Высота защитного кожуха мм	2220	2220	2220	2220	2345	2350	2350	2350
Минимальный радиус поворота мм	2040	2060	2190	2220	2620	2620	2645	2645
Скорость движения с грузом км /ч	18	18	18	18	15	15	15	15
Скорость подъема с грузом мм / с	440	390	340	320	350	330	310	310
Колесная база	1400	1400	1550	1550	2000	2000	2000	2000

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

DOOSAN

- Погрузчик имеет проверенную гидравлическую систему с датчиком нагрузки.
- Коробчатое шасси и рулевой мост из двутавровых профилей, обеспечивают большую грузоподъемность.
- Мощный и экологичный двигатель
- Долговечный и выносливый мост



ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ 1.5T~5.5T					
Модельный ряд	**D110S-5**	**D130S-5**	**D160S-5**	**DV180S-7**	**DV200S-7**
Номинальная грузоподъемность кг	11000	13000	16000	18000	20000
Центр нагрузки мм	600	600	600	1200	900
Общая длина до перед. части вил мм	4340	4340	4750	5595	5580
Габаритная ширина мм	2350	2350	2490	2540	2540
Высота защитного кожуха мм	2765	2765	2928	2930	2930
Минимальный радиус поворота мм	4040	4040	4400	5120	5120
Скорость движения с грузом км /ч	33	33	29	39	32
Скорость подъема с грузом мм / с	450	430	375	380	380
Колесная база	2850	2850	3150	3750	3750
Модели двигателей	DE08TS	DE08TS	DE08TS	Doosan DL08 (T4)	Doosan DL08 (T3)
Номинальная мощность двигателя л.с. (кВт) / об / мин	103 (138) /2200	103 (138) /2200	118 (160) /2200	183,7 (246,2) /2100	189,3 (254) /2100
Максимальный крутящий момент (Н-м) при об / мин	55 (539) / 1400	55 (539) / 1400	63 (621) / 1400	118 (1157) / 1300	102 (1000) / 1400
Объем двигателя куб.см	8071	8071	8071	7640	7640

	ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ 1.5T~5.5T					
Модельный ряд	**GC35S-9**	**GC45S-9**	**GC55C-9**	**GC35BCS-9**	**GC45BCS-9**	**GC55BCS-9**
Номинальная грузоподъемность кг	8000	10000	12000	8000	10000	12000
Центр нагрузки мм	24					
Общая длина до перед. части вил мм	102,0	105,9	108,3	97,6	101,3	104,5
Габаритная ширина мм	50,0	55,9	55,9	50,0	55,9	55,9
Высота защитного кожуха мм	84,8					
Минимальный радиус поворота мм	90,5	95,1	97,0	82,8	87,9	94,5
Скорость движения с грузом км /ч	10,2	10,0	10,0	10,2	10,2	10,0
Скорость подъема с грузом фут / мин	120,1	116,1	110,2	120,1	116,1	110,2
Колесная база	61,8	70,5	70,5	61,8	61,8	70,5
Модели двигателей	PSI / 4X 4.3L					
Номинальная мощность двигателя л.с. (кВт) / об / мин	94 (70) / 2500					
Максимальный крутящий момент (Н-м) при об / мин	209,4 (284) / 1800					
Объем двигателя куб.см	4294					



Bobcat®

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

О НАС

В наше время компактные белые машины с рысью на логотипе можно встретить на строительных площадках, в сельском и коммунальном хозяйстве практически в любой точке земного шара. Техника Bobcat давно стала символом долговечности, надежности и многофункциональности, а США и странах Европы название бренда вовсе стало нарицательным для всех колесных мини-погрузчиков. Впрочем, в линейке компании также есть гусеничные мини-погрузчики, мини-экскаваторы гусеничные, экскаваторы-погрузчики, телескопические погрузчики, телескопические погрузчики с поворотной башней, а также более 60 видов навесного оборудования.

РОЖДЕНИЕ РЫСИ

Начинается история нынешнего машиностроительного гиганта в 1958 году. Тогда в США предприятие, изначально носившее имя Melroe Manufacturing Company, чтобы механизировать сложные погрузочно-разгрузочные манипуляции в фермерских хозяйствах, представила первый погрузчик Melroe M-60.
Имя, под которым бренд известен сейчас, впервые прозвучало в 1962 году. Такое название было дано модернизированной модификации полноприводного погрузчика M-400, считающейся по факту первым мини-погрузчиком в истории. Слоган сопровождавший новинку звучал как: «Выносливый, быстрый, ловкий» – качества, которым техника бренда соответствует и сейчас.

ПУТЬ НА МИРОВОЙ АРЕНЕ

Активно наращивая объемы и расширяя линейку продукции, Melroe в 1965 году открывает в Великобритании дочернее подразделение по выпуску модели Bobcat. С этого момента начинается покорение европейского рынка и сопутствовавшее ему развитие дилерской сети. Вместе с тем не прекращаются работы в области усовершенствования техники. Идя в ногу со временем, а то и опережая его, в 1970 м году Melroe запатентовала уникальную систему установки навесного оборудования Bob-Tach, применяемую до сих пор.

В 1977 году Melroe, которая к этому моменту обзавелась фирменным узнаваемым логотипом, заходит на рынок СССР с компактными малогабаритными универсальными машинами. В 1986 году, запустив производство мини-экскаваторов и мини-траншеекопателей, предприятие диверсифицирует свою деятельность и получает статус ведущего мирового производителя компактной техники специального назначения.

НОВЫЙ ВЕК

В XXI век предприятие вступило уже под именем Bobcat, которое получило в 1998 году. В 2001 году с конвейера сошла юбилейная 500-тысячная модель погрузчика с боковым поворотом, а также поступил на рынок полноприводной бортовой погрузчик A220. Спустя год Bobcat выпускает 50-тысячный компактный экскаватор и запускает производство нового семицилиндрового экскаватора грузоподъемностью 7,5 тонны.

В СОСТАВЕ DOOSAN

Очередной виток в истории бренда наступает в 2007 год, когда Bobcat покупает корейский концерн Doosan Infracore. В это время в связи с высоким спросом увеличиваются и объемы. Так, в 2014 году миллионная модель погрузчика Bobcat выходит из производственной линии в США, а в Поншато (Франция) выпускают 20-тысячный экземпляр телескопического погрузчика. В 2015 году для дальнейшего усовершенствования техники Bobcat открывает в Добрисе (Чехия) новый инновационный центр.

СЕКРЕТ УСПЕХА

Сейчас Bobcat – лидер на мировом рынке компактной универсальной спецтехники. Глобальные производственные мощности компании расположены в США, Франции, Чехии и Китае, а развитая дилерская сеть охватывает весь мир и насчитывает порядка 150 представительств.

Компактные размеры, маневренность, производительность, удобство эксплуатации сделали машины бренда, (особенно мини-погрузчики), особо популярными в России, где технике зачастую приходится работать в сложных климатических и ландшафтных условиях. Широкий ассортимент навесного оборудования позволяет расширять зоны применения машин, оптимизировать парк техники и повысить эффективность работ.

КОЛЕСНЫЕ МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ



КОЛЕСНЫЕ МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ

Колесные мини-погрузчики Bobcat, обладая выносливостью, надежностью и высокой производительностью, представляют собой универсальный и рациональный инструмент для выполнения землеройных, ремонтных и погрузочно-разгрузочных задач в дорожно-строительной, коммунальной отраслях, а также в сфере лесного и аграрного хозяйства. За счет компактного дизайна и отличной маневренности погрузчики подходят для работы в условиях ограниченных пространств, а также для использования внутри зданий. Возможность установки различного сменного навесного оборудования позволяет расширить функционал мини-погрузчиков, а наличие монтажной рамы Bob-Tach помогает облегчить и ускорить процесс смены навесок.

В продуктовом портфеле бренда представлены модели минипогрузчиков грузоподъемностью от 343 до 1758 кг и с опрокидывающей нагрузкой от 686 до 3515 кг, также различающиеся по габаритным размерам, емкости топливного бака и ширине колесной базы. Такая вариативность позволяет предприятиям подобрать вариант погрузчика, соответствующий сфере деятельности, производственным задачам, условиям будущей эксплуатации и бюджету.

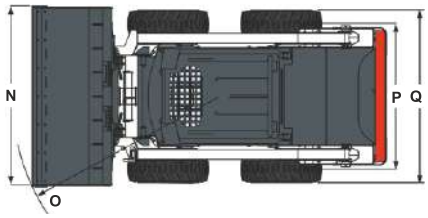
Фирменная черта колесных мини-погрузчиков Bobcat – продуманная с учетом комфорта и безопасности для оператора рабочая обстановка, что является залогом высокой продуктивности при интенсивной эксплуатации. Так, просторная кабина погрузчика оснащается регулируемым креслом с полной подвеской, эргономичными джойстиками и рулевыми рычагами, системами отопления и кондиционирования воздуха. Благодаря интуитивно понятному управлению снижается нагрузка на оператора.

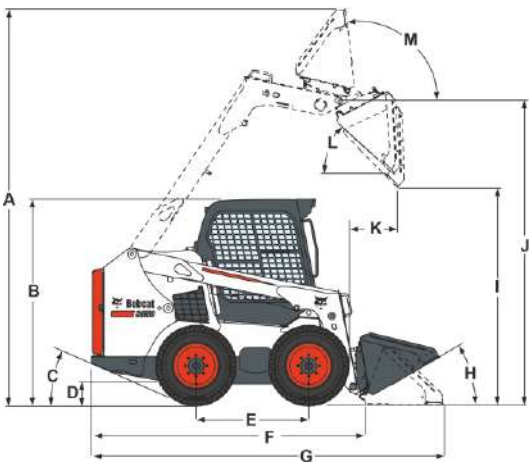
Колесные мини погрузчики бобкэт оснащаются мощными четырехцилиндровыми силовыми агрегатами и усовершенствованной гидравлической системой, гарантирующими отличные показатели производительности даже в сложных условиях. Наличие функции автоматического контроля работы двигателя и главных гидронасосов помогает снизить расход топлива. За счет широкой колесной базы обеспечивается устойчивость и безопасность при передвижении по поверхностям разного типа, при прохождении поворотов и на уклонах, а также снижается риск возникновения аварийно-опасных ситуаций.

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ						
Модельный ряд	**S70**	**S100**	**S450**	**S510**	**S530**	**S550**
Номинальная грузоподъемность	343 кг	457 кг	608кг	810 кг	869 кг	894 кг
Опрокидывающая нагрузка	686 кг	915 кг	1215кг	1619 кг	1737 кг	1788 кг
Производительность насоса	37.00 л/мин	50.00 л/мин	64.00л/мин	64.70 л/мин	64.70 л/мин	64.70 л/мин
Разгрузка системы на быстроразъемных соединениях	20.7 MPa	20.7 MPa	22,4-23,1MPa	23.8-24.5 MPa	23.8-24.5 MPa	23.8-24.5 MPa
Макс. скорость движения	9.8 км/ч	10.4 км/ч	11,4 км/ч	11.8 км/ч	11.8 км/ч	17.3 км/ч
Двигатель Kubota	D1005-E3B-BC-3	V1505-E2B-BCZ	V2203-M-DI-E2B-BC-3	V2203-M-DI-E2B-BC-3	V2203-M-DI-E2B-BC-3	V2607-DI-T-E3B-BC-2
Топливо	Дизельное	Дизельное	Дизельное	Дизельное	Дизельное	Дизельное
Макс. мощность	16.8 kW при 3000 об/мин	25.0 kW при 3000 об/мин	36,4 kW при 2400 об/мин	36.4 kW при 2800 об/мин	36.4 kW при 2800 об/мин	45.5 kW при 2700 об/мин
Крутящий момент	62.8 Nm при 2200 об/мин	93.0 Nm при 1700 об/мин	150 kW при 1700 об/мин	150 kW при 1700 об/мин	150 kW при 1425 об/мин	148 kW при 1425 об/мин
Число цилиндров	3	4	4	4	4	4
Рабочий объем цилиндров	1001 $см^3$	1498 $см^3$	-	2196 $см^3$	2196 $см^3$	2600 $см^3$
Топливный бак	24.60 л	45.00 л	54,5л	93.70 л	93.70 л	93.70 л
Рабочая масса	1268 кг	1800 кг	2240кг	2686 кг	2815 кг	2841 кг
Масса при транспортировке (без ковша)	1109 кг	1602 кг	2052кг	2343 кг	2476 кг	2503 кг





	S70	S100	S450	S510	S530	S550
(A)	3051.0 мм	3306.0 мм	3558.0 мм	3787.0 мм	3901.0 мм	3787.0 мм
(B)	1814.0 мм	1878.0 мм	1976.0 мм	1972.0 мм	1972.0 мм	1972.0 мм
(C)	25°	25°	23°	24°	24°	24°
(D)	141.0 мм	167.0 мм	214.0 мм	185.0 мм	185.0 мм	185.0 мм
(E)	722.0 мм	818.0 мм	900.0 мм	1082.0 мм	1082.0 мм	1082.0 мм
(F)	1925.0 мм	2262.0 мм	2502.0 мм	2657.0 мм	2657.0 мм	2657.0 мм
(G)	2472.0 мм	2800.0 мм	3172.0 мм	3378.0 мм	3378.0 мм	3378.0 мм
(H)	22°	26°	26°	30°	30°	30°
(I)	1934.0 мм	2084.0 мм	2157.0 мм	2205.0 мм	2319.0 мм	2205.0 мм
(J)	2399.0 мм	2633.0 мм	2781.0 мм	2908.0 мм	3023.0 мм	2908.0 мм
(K)	400.0 мм	412.0 мм	587.0 мм	467.0 мм	828.0 мм	432.0 мм
(L)	34°	43°	40°	42°	42°	42°
(M)	97°	95°	96°	97°	97°	97°
(N)	914.0 мм	1267.0 мм	1575.0 мм	1727.0 мм	1727.0 мм	1727.0 мм
(O)	1557.0 мм	1731.0 мм	1940.0 мм	2032.0 мм	2024.0 мм	2032.0 мм
(P)	752.0 мм	967.0 мм	1221.7 мм	1374.0 мм	1374.0 мм	1374.0 мм
(Q)	901.0 мм	1167.0 мм	1490.0 мм	1643.0 мм	1643.0 мм	1643.0 мм

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

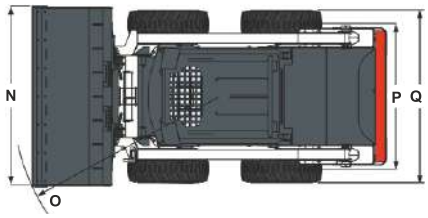
Bobcat®

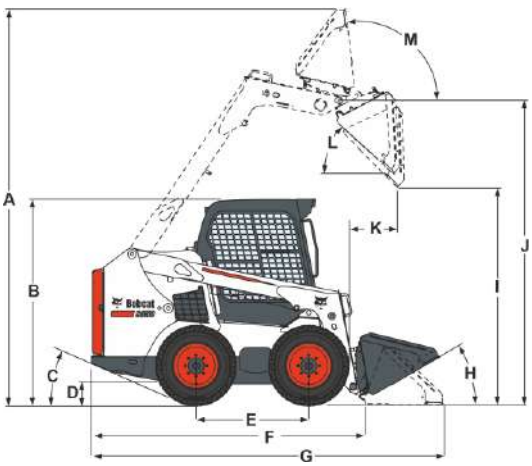







КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ						
Модельный ряд	**S570**	**S590**	**S630**	**S650**	**S770**	**S850**
Номинальная грузоподъемность	944 кг	998 кг	1040 кг	1282 кг	1569 кг	1758 кг
Опрокидывающая нагрузка	1888 кг	1995 кг	2079 кг	2564 кг	3137 кг	3515 кг
Производительность насоса	64.70 л/мин	64.70 л/мин	87.10 л/мин	87.10 л/мин	87.10 л/мин	87.10 л/мин
Разгрузка системы на быстроразъемных соединениях	23.8-24.5 MPa	23.8-24.5 MPa	23.8-24.5 MPa	23.8-24.5 MPa	23.8-24.5 MPa	23.8-24.5 MPa
Макс. скорость движения	11.8 кг/ч	11.8 km/h	11.4 км/ч	11.4 км/ч	11.4 км/ч	11.4 км/ч
Двигатель Kubota	V2607-DI-T-E3B-BC-2	V2607-DI-T-E3B-BC-1	V3307-DI-TE3	V3307-DI-TE3	V3800-DI-T-E3	V3800-DI-T-E3
Топливо	Дизельное	Дизельное	Дизельное	Дизельное	Дизельное	Дизельное
Макс. мощность	45.5 kW при 2700 об/мин	49.2 kW при 2700 об/мин	55.4 kW при 2400 об/мин	55.4 kW при 2400 об/мин	68.6 kW при 2400 об/мин	68.6 kW при 2400 об/мин
Крутящий момент	148.0 Nm при 1425 об/мин	218.0 Nm при 1425 об/мин	264.0 Nm при 1600 об/мин	264.0 Nm при 1600 об/мин	315.0 Nm при 1600 об/мин	314.5 Nm при 1600 об/мин
Число цилиндров	4	4	4	4	4	4
Рабочий объем цилиндров	2600 $см^3$	2600 $см^3$	3331 $см^3$	3331 $см^3$	3769 $см^3$	3800 $см^3$
Топливный бак	93.70 л	93.70 л	103.30 л	103.30 л	124.00 л	124.20 л
Рабочая масса	2900 кг	3054 кг	3496 кг	3777 кг	4162 кг	4540 кг
Масса при транспортировке (без ковша)	2650 кг	2710 кг	3244 кг	3540 кг	3787 кг	4254 кг





	S570	S590	S630	S650	S770	S850
(A)	3901.0 мм	3901.0 мм	3950.0 мм	4026.0 мм	4232.0 мм	4532.0 мм
(B)	1972.0 мм	1972.0 мм	2065.0 мм	2065.0 мм	2065.0 мм	2118.0 мм
(C)	24°	24°	25°	25°	25°	27°
(D)	185.0 мм	185.0 мм	207.0 мм	207.0 мм	207.0 мм	218.0 мм
(E)	1082.0 мм	1082.0 мм	1150.0 мм	1150.0 мм	1227.0 мм	1342.0 мм
(F)	2657.0 мм	2657.0 мм	2754.0 мм	2754.0 мм	2903.0 мм	3030.0 мм
(G)	3378.0 мм	3378.0 мм	3474.0 мм	3474.0 мм	3597.0 мм	3751.0 мм
(H)	30°	30°	30°	30°	30°	30°
(I)	2319.0 мм	2319.0 мм	2367.0 мм	2447.0 мм	2649.0 мм	2951.0 мм
(J)	3023.0 мм	3023.0 мм	3073.0 мм	3149.0 мм	3353.0 мм	3657.0 мм
(K)	828.0 мм	828.0 мм	544.0 мм	800.0 мм	800.0 мм	754.0 мм
(L)	42°	42°	42°	42°	42°	42°
(M)	97°	97°	97°	97°	98°	98°
(N)	1727.0 мм	1727.0 мм	1880.0 мм	1880.0 мм	1880.0 мм	2032.0 мм
(O)	2024.0 мм	2024.0 мм	2119.0 мм	2106.0 мм	2179.0 мм	2262.0 мм
(P)	1374.0 мм	1374.0 мм	1507.0 мм	1507.0 мм	1507.0 мм	1652.0 мм
(Q)	1643.0 мм	1643.0 мм	1832.0 мм	1832.0 мм	1832.0 мм	2005.0 мм

ГУСЕНИЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



ГУСЕНИЧНЫЕ МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ

Среди широкого спектра производимой под брендом Bobcat дорожно-строительной спецтехники особое место занимает гусеничный мини-погрузчик. За счет гусениц, гарантирующих улучшенную проходимость, машины выполняют те виды работ, с которыми обычное оборудование не справляется. Так, они используются в строительной отрасли, сельском и коммунальном хозяйстве, в процессе погрузки сыпучих материалов, при создании дамб, насыпей, при ландшафтных работах, на горных выработках и в тоннелях и не только.

В отличии от колесных образцов, машины на гусеничном ходу характеризуются повышенными показателями устойчивости на слабонесущих поверхностях. При этом прорезиненные гусеницы обеспечивают сниженное воздействие на грунт, защищая почву и другие деликатные поверхности от повреждения.

Отличная производительность гарантируется за счет создания комфортной рабочей обстановки. Для этого гусеничные мини-погрузчики Bobcat оборудуются просторной кабиной, оборудованной регулируемым креслом, эргономичными рычагами управления, система обогрева и кондиционирования, а также другими полезными опциями. Также повысить результативность выполнения разных видов работ в интенсивных режимах эксплуатации помогает оснащение гусеничных мини-погрузчиков мощными силовыми агрегатами ведущих мировых производителей.

Прочная конструкция, а также задействованные при создании оригинальные конструкторские решения Bobcat служат залогом результативного использования мини-погрузчика на протяжении длительного времени и сниженных эксплуатационных расходов.

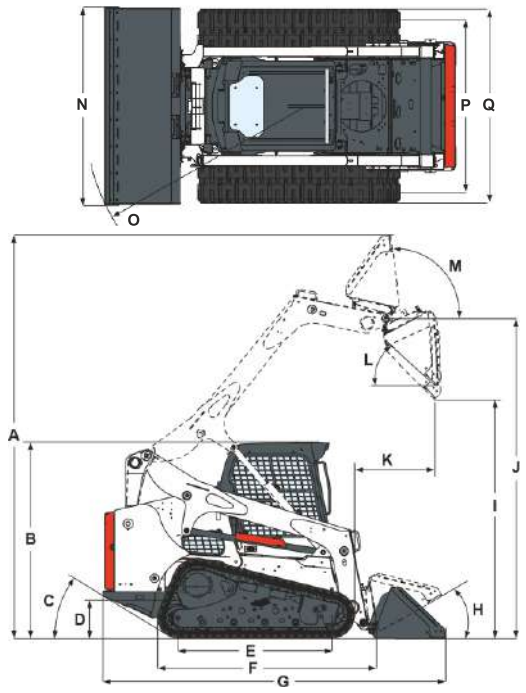
ГУСЕНИЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Bobcat®





ГУСЕНИЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ		
Модельный ряд	**T590**	**T770**
Номинальная грузоподъемность	992 кг	1611 кг
Опрокидывающая нагрузка	2834 кг	4602 кг
Производительность насоса:	64.70 л/мин	87.10 л/мин
Производительность насоса (с функцией большой подачи):	101.10 л/мин	151.00 л/мин
Разгрузка системы на быстроразъемных соединениях	23.8-24.5 MPa	23.8-24.5 MPa
Макс. скорость движения	11.8 км/ч	17.2 км/ч
Двигатель Kubota	V2607-DI-T-E3B-BC-1	V3800-DI-T-E3
Топливо	Дизельное	Дизельное
Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное
Мощность	49.2 kW	68.6 kW
Крутящий момент	218.0 Nm	315.0 Nm
Число цилиндров	4	4
Рабочий объем цилиндров	2600 $см^3$	3769 $см^3$
Топливный бак	93.70 л	138.40 л
Рабочая масса	3570 кг	4683 кг
Масса при транспортировке	3252 кг	4300 кг



	T590	T770
(A)	3901.0 мм	4232.0 мм
(B)	1972.0 мм	2065.0 мм
(C)	29°	31°
(D)	185.0 мм	206.0 мм
(E)	1402.0 мм	1618.0 мм
(F)	2657.0 мм	2903.0 мм
(G)	3378.0 mm	3597.0 мм
(H)	30°	30°
(I)	2319.0 mm	2649.0 мм
(J)	3023.0 mm	3353.0 мм
(K)	887.0 mm	853.0 мм
(L)	42°	42°
(M)	97°	98°
(N)	1727.0 мм	2032.0 мм
(O)	2032.0 мм	2235.0 мм
(P)	1384.0 мм	1532.0 мм
(Q)	1704.0 мм	1981.0 мм

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

Телескопические погрузчики Bobcat – универсальная техника, предназначенная для выполнения рабочих процессов на промышленных объектах, в сфере малоэтажного строительства, коммунального и сельского хозяйства. В этих машинах сочетается отличная маневренность и проходимость, за счет чего они подходят для использования в условиях ограниченных по площади пространств, к примеру, при возведении мостов, путепроводов, туннелей. Оснащение сменным навесным оборудованием различных типов позволяет объединить на одном шасси мобильный кран, фронтальный и вилочный погрузчик, за счет чего у владельцев появляется возможность оптимизировать парк техники.

В продуктовом портфеле компании представлены телескопические погрузчики грузоподъемностью от 2200 до 5000 кг, также различающиеся по габаритным размерам, величине колесного просвета, ширине колесной базы. Благодаря большому выбору моделей предприятия в праве подобрать телескопический погрузчик, ориентируясь на сферу деятельности, стоящие перед ними производственные задачи, условия эксплуатации и бюджет.

Основная отличительная черта серии телескопических погрузчиков – продуманная с учетом строгих требований к комфорту и безопасности рабочая обстановка. Машины комплектуются кабиной усовершенствованной конструкции, в которой устанавливается регулируемое кресло, понятные, эргономичные органы управления, не требующие от оператора прилагать много усилий. Большая площадь остекления гарантирует отличную обзорность, что способствует повышению безопасности. Также риск возникновения аварийно-опасных ситуаций помогает предотвратить надежное шасси, обеспечивающее устойчивость и мобильность при передвижении телескопических погрузчиков по поверхностям различного типа.

Машины Bobcat оборудуются телескопической стрелой, благодаря которой машины способны поднимать грузы на аналогичную высоту, что и самоходные строительные краны. При этом за счет компактных размеров и мобильности телескопические погрузчики можно применять в тех ситуациях, где использование габаритных кранов как минимум небезопасно. Мощные силовые установки, которыми оснащаются телескопические погрузчики, гарантируют высокие показатели продуктивности в режимах интенсивной эксплуатации и помогают сократить расход топлива.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

Bobcat®





ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ						
Модельный ряд	**TL26.60**	**TL30.60**	**TL30.70**	**TL35.70HF**	**T35.105L**	**T35.140S**
Тяговое усилие на крюке	4900 daN	4900 daN	4900 daN	6700 daN	7800 daN	4900 daN
Номинальная грузоподъемность	2600 кг	3000 кг	3000 кг	3500 кг	3500 кг	3500 кг
Грузоподъемность (на макс. высоте)	2000 кг	2500 кг	2000 кг	3500 кг	3500 кг	3500 кг
Грузоподъемность при макс. вытянутой стреле	950 кг	1250 кг	1050 кг	1500 кг	2500 кг	400 кг
Высота подъема	5800 мм	5800 мм	6675.0 мм	6973 мм	13656 мм	1207 мм
Макс. радиус действия	3100 мм	3100 мм	4020.0 мм	4002 мм	6886 мм	9449 мм
Время подъема без нагрузки	5.3 с	5.3 с	5.3 с	8.0 с	9.8 с	12.8 с
Время опускания без нагрузки	4.0 с	4.0 с	4.0 с	6.0 с	6.0 с	15.3 с
Время втягивания стрелы при макс. радиусе действия без нагрузки	3.6 с	3.6 с	4.2 с	6.5 с	7.0 с	8.4 с
Время втягивания стрелы при макс. высоте без нагрузки	3.6 с	3.6 с	4.2 с	6.5 с	7.0 с	12.9 с
Время выдвижения стрелы при макс. радиусе действия без нагрузки	5.0 с	5.0 с	6.3 с	7.1 с	10.4 с	11.3 с
Время выдвижения стрелы при макс. высоте без нагрузки	5.0 с	5.0 с	6.3 с	7.1 с	10.4 с	24.0 с
Время внедрения в грунт	2.5 с	2.5 с	2.5 с	3.0 с	4.1 с	4.7 с
Время разгрузки	2.4 с	2.4 с	2.4 с	2.7 с	3.7 с	4.2 с
Масса (без груза)	4780 кг	5180 кг	5485 кг	7190 кг	7420 кг	9200 кг
Нагрузка на передний мост (без груза)	2390 кг	2340 кг	2365 кг	2950 кг	4605 кг	4100 кг
Нагрузка на задний мост (без груза)	2390 кг	2840 кг	3120 кг	4240 кг	2815 кг	5100 кг
Общая масса с паллетными вилами	5090 кг	5490 кг	5795 кг	7495 кг	7700 кг	9510 кг
Нагрузка на передний мост с паллетными вилами	2810 кг	2760 кг	2825 кг	3410 кг	3468 кг	4630 кг
Нагрузка на задний мост с паллетными вилами	2280 кг	2730 кг	2970 кг	4085 кг	4232 кг	4880 кг
Масса с паллетной рамой, вилами и номинальной нагрузкой	7690 кг	8490 кг	8795 кг	11000 кг	11215 кг	13010 кг
Нагрузка на передний мост с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой	6840 кг	7410 кг	7885 кг	9075 кг	9850 кг	11370 кг
Нагрузка на задний мост с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой	850 кг	1080 кг	910 кг	1925 кг	1365 кг	1640 кг

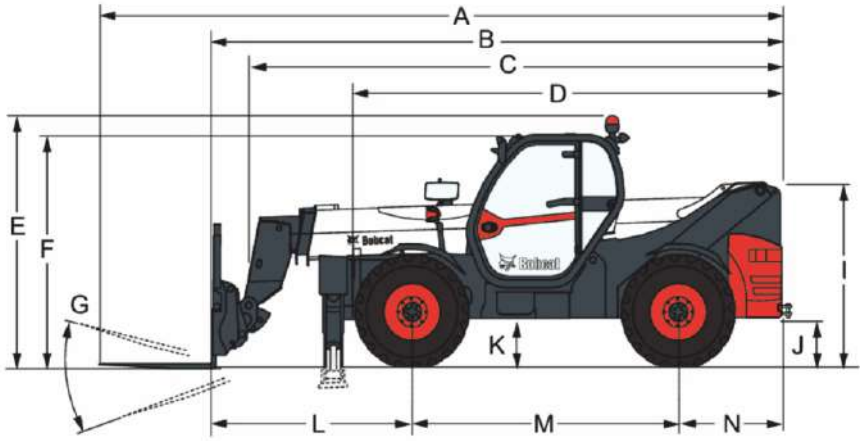
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ





ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ					
Модельный ряд	**T36.120SL**	**TL38.70HF**	**T40.180**	**T41.140SLP**	**TL43.80HF**
Тяговое усилие на крюке	7800 daN	6700 daN	4900 daN	4900 daN	7400 daN
Номинальная грузоподъемность	3600 кг	3800 кг	4000 кг	4100 кг	4300 кг
Грузоподъемность (на макс. высоте)	3600 кг	3500 кг	2500 кг	2500 кг	1800 кг
Грузоподъемность при макс. вытянутой стреле	2300 кг	1500 кг	560 кг	1250 кг	1600 кг
Высота подъема	11524 мм	6973 мм	1000 кг	13300.0 мм	7505.0 мм
Макс. радиус действия	8198 мм	4002 мм	17500 мм	9449.0 мм	4020.0 мм
Время подъема без нагрузки	9.8 с	4.9 с	12.8 с	12.8 с	6.5 с
Время опускания без нагрузки	6.0 с	4.3 с	15.3 с	8.4 с	5.0 с
Время втягивания стрелы при макс. радиусе действия без нагрузки	6.0 с	4.8 с	8.4 с	12.9 с	5.0 с
Время втягивания стрелы при макс. высоте без нагрузки	7.9 с	4.8 с	29.0 с	11.3 с	5.0 с
Время выдвижения стрелы при макс. радиусе действия без нагрузки	7.9 с	4.9 с	29.4 с	18.8 с	4.5 с
Время выдвижения стрелы при макс. высоте без нагрузки	12.2 с	4.7 с	30.1 с	18.8 с	4.3 с
Время внедрения в грунт	4.1 с	2.3 с	4.7 с	4.7 с	2.3 с
Время разгрузки	3.7 с	2.5 с	4.6 с	4.2 с	3.0 с
Масса (без груза)	8350 кг	7460 кг	10790 кг	10290 кг	7855 кг
Нагрузка на передний мост (без груза)	3843 кг	3055 кг	4130 кг	3795 кг	3240 кг
Нагрузка на задний мост (без груза)	4507 кг	4405 кг	6660 кг	6495 кг	4810 кг
Общая масса с паллетными вилами	8660 кг	7770 кг	11105 кг	10585 кг	8360 кг
Нагрузка на передний мост с паллетными вилами	4335 кг	3510 кг	4710 кг	4370 кг	3700 кг
Нагрузка на задний мост с паллетными вилами	4325 кг	4260 кг	6395 кг	6215 кг	4660 кг
Масса с паллетной рамой, вилами и номинальной нагрузкой	12255 кг	11570 кг	15105 кг	14685 кг	12660 кг
Нагрузка на передний мост с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой	10960 кг	9685 кг	12715 кг	12335 кг	10730 кг
Нагрузка на задний мост с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой	1295 кг	1885 кг	2390 кг	2350 кг	1930 кг

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

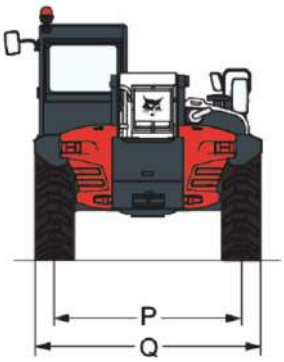


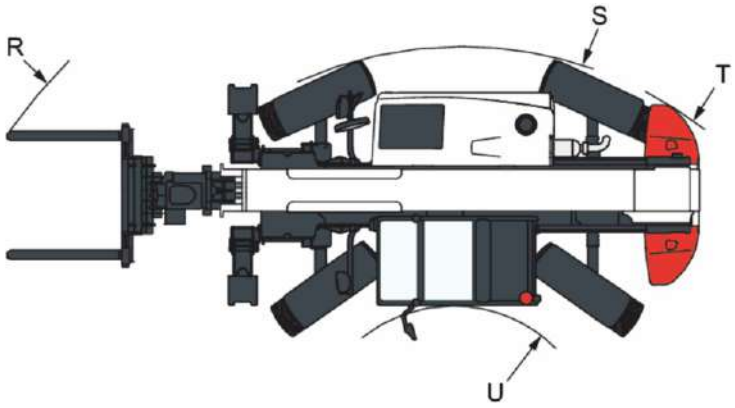


ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ						
Модельный ряд	**TL26.60**	**TL30.60**	**TL30.70**	**TL35.70**	**TL38.70HF**	**T35.105L**
(A) Общая длина (с вилами)	5712 мм	5712 мм	6240.0 мм	6074 мм	6074 мм	6276 мм
(B) Общая длина (рама вил)	4507 мм	4507 мм	5035.0 мм	4869 мм	4869 мм	5071 мм
(C) Общая длина (без навесного оборудования)	4400 мм	4400 мм	4670.0 мм	4763 мм	4763 мм	4936 мм
(D) Общая длина (от передних шин до задней части машины)	4035 мм	4035 мм	4185.0 мм	4145 мм	4145 мм	4192 mm
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем)	2290 мм	2290 мм	2440.0 мм	2561 мм	2561 мм	2584 мм
(F) Общая высота	2100 мм	2100 мм	2250.0 мм	2374 мм	2290 мм	2389 мм
(G) Угол вращения кузова	136°	136°	136.0°	135°	135°	143°
(I) Высота задней части машины	1587 мм	1587 мм	1587.0 мм	1752 мм	1752 мм	1941 мм
(J) Дорожный просвет	264 мм	264 мм	264.0 мм	430 мм	430 мм	415 мм
(L) От передней оси до передней рамы	1020 мм	1020 мм	1400.0 мм	1356 мм	1356 мм	1422 мм
(M) Колесная база	2820 мм	2820 мм	2820.0 мм	2870 мм	2870 мм	2850 мм
(N) Расстояние от заднего моста до заднего края машины	667 мм	667 мм	667.0 мм	643 мм	643 мм	799 мм
(O) Внешняя ширина кабины оператора	930 мм	930 мм	930.0 мм	1013 мм	1013 мм	930 мм
(P) Ширина колеи (передняя & задняя)	1666 мм	1666 мм	1666.0 мм	1895 мм	1895 мм	1862 мм
(Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации	2100 мм	2100 мм	2100.0 мм	2300 мм	2300 мм	2264 мм
(R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1040 мм)	4713 мм	4713 мм	5035.0 мм	4925 мм	4925 мм	-
(R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1360 мм)	4812 мм	4812 мм	5130.0 мм	5015 мм	5015 мм	5025 мм
(S) Внешний радиус поворота (с шинами)	3717 мм	3717 мм	3717.0 мм	3714 мм	3714 мм	3765 мм
(U) Внутренний радиус поворота	1329 мм	1329 мм	1329.0 мм	1092 мм	1092 мм	1245 мм
(-) Внутренняя ширина кабины оператора	857 мм	857 мм	857.0 мм	900 мм	900 мм	857 мм

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

Bobcat





ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ					
Модельный ряд	**T36.120SL**	**T35.140S**	**T40.180**	**TL43.80**	**T41.140**
(A) Общая длина (с вилами)	6647 мм	7313 мм	7425 мм	6180.0 мм	7313.0 мм
(B) Общая длина (рама вил)	5442 мм	6108 мм	6164 мм	4975.0 мм	6108.0 мм
(C) Общая длина (без навесного оборудования)	5287 мм	6052 мм		4585.0 мм	5709.0 мм
(D) Общая длина (от передних шин до задней части машины)	4192 мм	4573 мм	2670 мм	4256.0 мм	4573.0 мм
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем)	2584 мм	2673 мм	2476 мм	2561.0 мм	2673.0 мм
(F) Общая высота	2389 мм	2480 мм		2374.0 мм	2480.0 мм
(G) Угол вращения кузова	143°	124°	124°	152.0°	124.0°
(I) Высота задней части машины	1941 мм	1956 мм		1770.0 мм	1956.0 мм
(J) Дорожный просвет	415 мм	509 мм	500 мм	430.0 мм	509.0 мм
(L) От передней оси до передней рамы	1793 мм	2151 мм		1352.0 мм	2151.0 мм
(M) Колесная база	2850 мм	2850 мм	2850 мм	2870.0 мм	2850.0 мм
(N) Расстояние от заднего моста до заднего края машины	799 мм	1107 мм	930 мм	754.0 мм	1107.0 мм
(O) Внешняя ширина кабины оператора	930 мм	930 мм	1992 мм	1013.0 мм	930.0 мм
(P) Ширина колеи (передняя & задняя)	1862 мм	1992 мм	2394 мм	1895.0 мм	1992.0 мм
(Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации	2264 мм	2418 мм	5822 мм	2300.0 мм	2418.0 мм
(R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1040 мм)	-	5640 мм	3782 мм	4883.0 мм	5745.0 мм
(R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1360 мм)	5341 мм	4150 мм	1761 мм	4962.0 мм	-
(S) Внешний радиус поворота (с шинами)	3765 мм	-	-	3714.0 мм	4150.0 мм
(U) Внутренний радиус поворота	1245 мм	1519 мм	-	1092.0 мм	1519.0 мм
(-) Внутренняя ширина кабины оператора	857 мм	857 мм	-	900.0 мм	857.0 мм

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ С ПОВОРОТНОЙ БАШНЕЙ



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ С ПОВОРОТНОЙ БАШНЕЙ

Телескопические погрузчики с поворотной башней Bobcat – универсальная техника, призванная увеличить результативность выполнения рабочих операций на строительных площадках. В машинах сочетается надежность, производительность, удобство эксплуатации, а также маневренность, что позволяет использовать их в стесненных условиях.

В каталоге представлены три модели телескопических погрузчиков с поворотной башней грузоподъемностью 4000, 4999 и 6000 кг. Для машин свойственная комфортная рабочая обстановка, позволяющая достигать максимальных показателей продуктивности при сниженной нагрузке на оператора. Так, каждая модель оснащается просторной, шумоизоляционной кабиной с большой площадью остекления, гарантирующей хорошую обзорность, а также с установленным внутри регулируемым креслом, системами кондиционирования и отопления. Координирование работой телескопических погрузчиков с поворотной башней не составляет особого труда благодаря колонке рулевого рычага и двойным джойстиком Sensi-Touch, а функция дистанционного управления помогает расширить возможности применения техники.

Благодаря комплектации мощными силовыми агрегатами телескопические погрузчики с поворотной башней подходят для интенсивной, длительной эксплуатации в сложных условиях. Надежная конструкция стрелы позволяет достигать оптимальной высоты подъема, а усиленная ходовая часть гарантирует устойчивость и проходимость при передвижении по поверхностям различных типов. Система автоматического выравнивания помогает оперативно стабилизировать технику на неровных грунтах.

Машины оснащаются технологией CAN BUS, контролирующей функционирование агрегатов и узлов машины, а также обеспечивающей точность выполнения операций и безопасность в процессе решения производственных задач. Благодаря использованию передовых технологий, износостойких материалов, надежных узлов и агрегатов гарантируется исправная работа телескопических погрузчиков с поворотной башней без необходимости в проведении частого затратного обслуживания и ремонта, что в итоге приводит к сниженным эксплуатационным расходам.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ С ПОВОРОТНОЙ БАШНЕЙ

Bobcat®

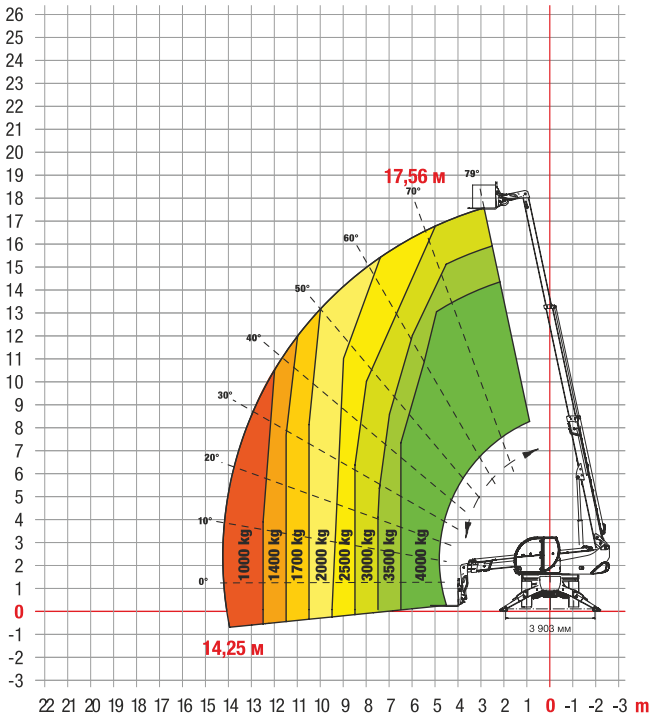


ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ С ПОВОРОТНОЙ БАШНЕЙ				
Модельный ряд	**TR40.180**	**TR50.210**	**TR60.210**	**TR60.250**
Номинальная грузоподъемность по центру тяжести груза	4 000 кг на 500 мм	4 999 кг на 500 мм	6 000 кг на 600 мм	6 000 кг на 600 мм
Макс. высота подъема (с полностью вынесенными опорами)	17,56 м	20,50 м	20,80 м	25 м
Поворот платформы	+/- 200° (неполнопово-ротная платформа)	360° (полноповоротная платформа)		
Выравнивание рамы	–	+/- 8°		
Макс. скорость	25 км/ч	40 км/ч		
ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ				
Тип	Шарнирные выносные опоры		Телескопические, ножничного типа	
Система стабилизации	Обнаружение давления на грунт. Автоматическое выравнивание.		Обнаружение давления на грунт. Автоматическое выравнивание.Регулирование грузоподъемности пропорционально выносу опоры	
ДВИГАТЕЛЬ				
Deutz TCD 3.6 L4 EDG	55 кВт (75 л.с.) Stage IIIA	100 кВт (134 л.с.) Stage IIIA		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Тип насоса	Шестеренчатый насос	Насос с адаптацией к нагрузке		
Производительность насоса	70 л/мин при 270 бар	105 л/мин при 350 бар		
Гидрораспределитель (привода стрелы и платформы)	Электрический пропорциональный с делением потока			
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Трансмиссия	Гидростатическая с электронным управлением/полный привод			
Главный привод	Насос регулируемой производительности с электронным управлением. Двигатель переменного рабочего объема. 2-скоростная коробка передач			
Режимы рулевого управления	3 режима рулевого управления с полуавтоматическим выравниванием колес. Управление 2 колесами/управление 4 колесами/одновременный поворот всех колес в одну сторону			
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА				
Габаритная длина по плите вил	6,79 м	6,57 м	6,69 м	7,63 м
Общая ширина по шинам	2,54 м	2,55 м	2,53 м	2,53 м
Габаритная высота по дворнику крыши	3,11 м	3,12 м		3,15 м
Площадь опоры (с полностью вынесенными опорами)	5,06 x 4,27 м		5,19 x 5,61 м	
Стандартные шины	445/65 R19.5	445/65 R22.5		
Внешний радиус поворота	4,13 м	3,82 м	3,98 м	
Масса (без груза)	14 400 кг	15 900 кг	17 600 кг	18 000 кг
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ				
Топливный бак	175 л			
Гидравлический бак	165 л			

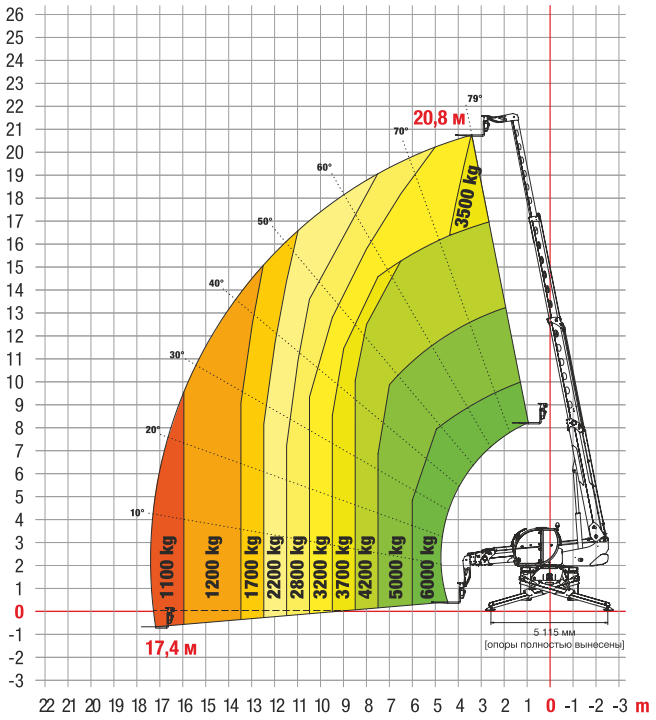
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ
С ПОВОРОТНОЙ БАШНЕЙ

Bobcat®

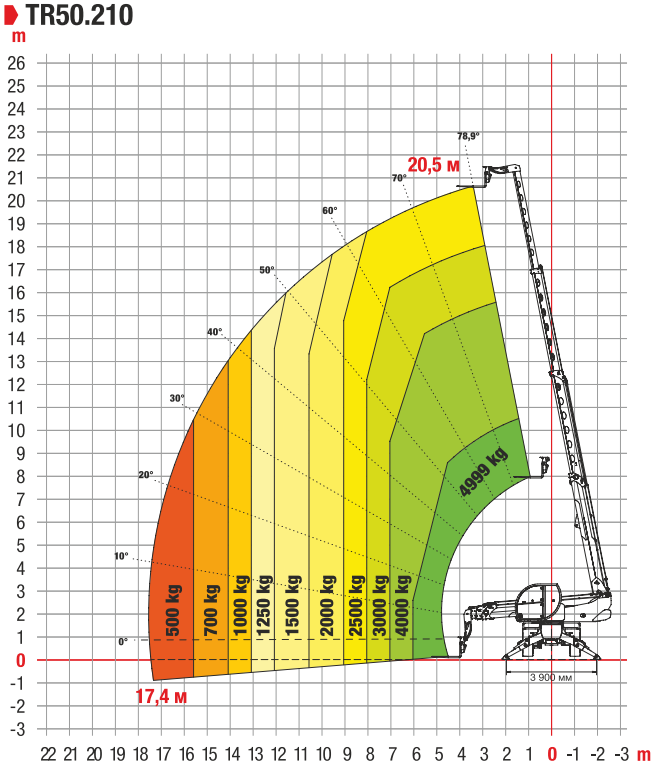
TR40.180



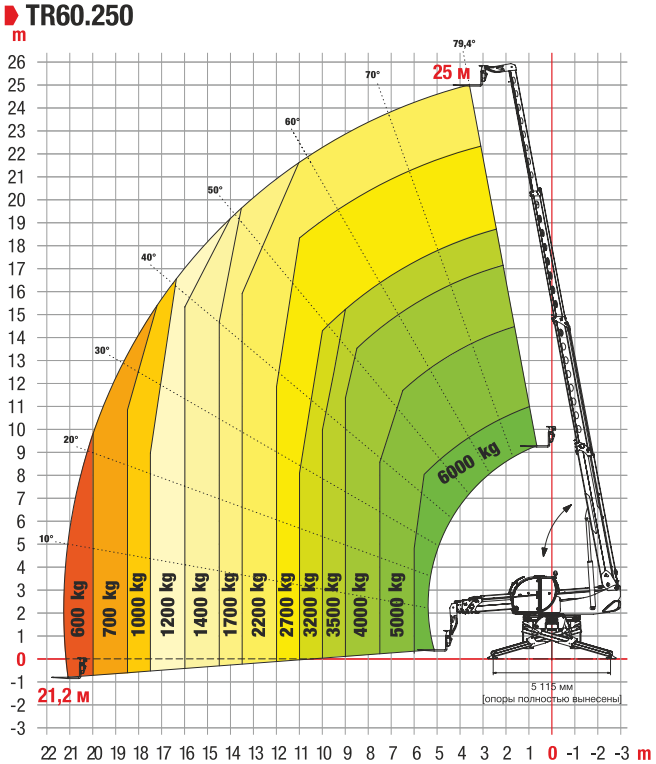
TR60.210



TR50.210



TR60.250



ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ

Экскаваторы-погрузчики бренда Bobcat – современные дорожно-строительные машины, в которых оптимальным образом сочетается производительность и высокое качество. Благодаря высоким показателям вырывного усилия и грузоподъемности техника является рациональным инструментом для решения различных задач в процессе строительстве домов, прокладке и реставрации дорог, а также в сфере ландшафтного дизайна.

В продуктовом портфеле компании представлены следующие модели: B730 и B780. Для всех экскаваторов-погрузчиков свойственна комфортное рабочее место оператора и легкое, удобное управление, за счет чего достигаются повышенные показатели продуктивности при интенсивной эксплуатации.

Экскаваторы-погрузчики оснащаются силовой установкой Perkins 1104C-44T мощностью 100 л.с, гарантирующей исправную, производительную работу в сложных условиях, а также экономичный расход топлива. Надежная ходовая часть, дорожный просвет в 400 мм в сочетании с углом свеса в 25 градусов обеспечивает безопасность при передвижении на различных поверхностях.

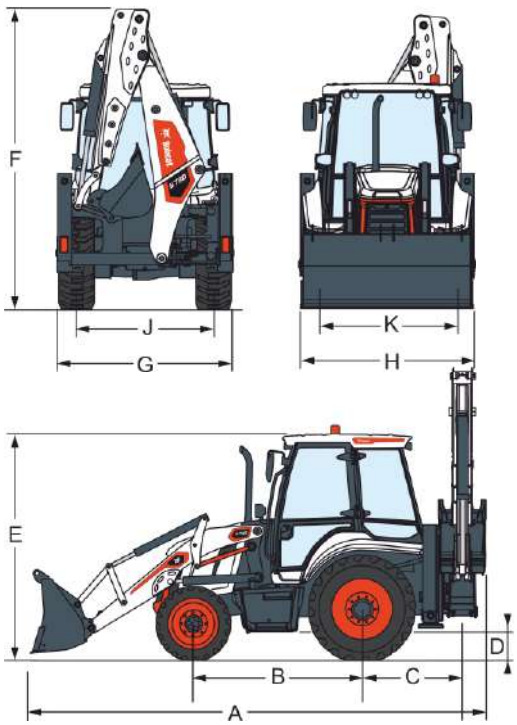
ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ

Bobcat



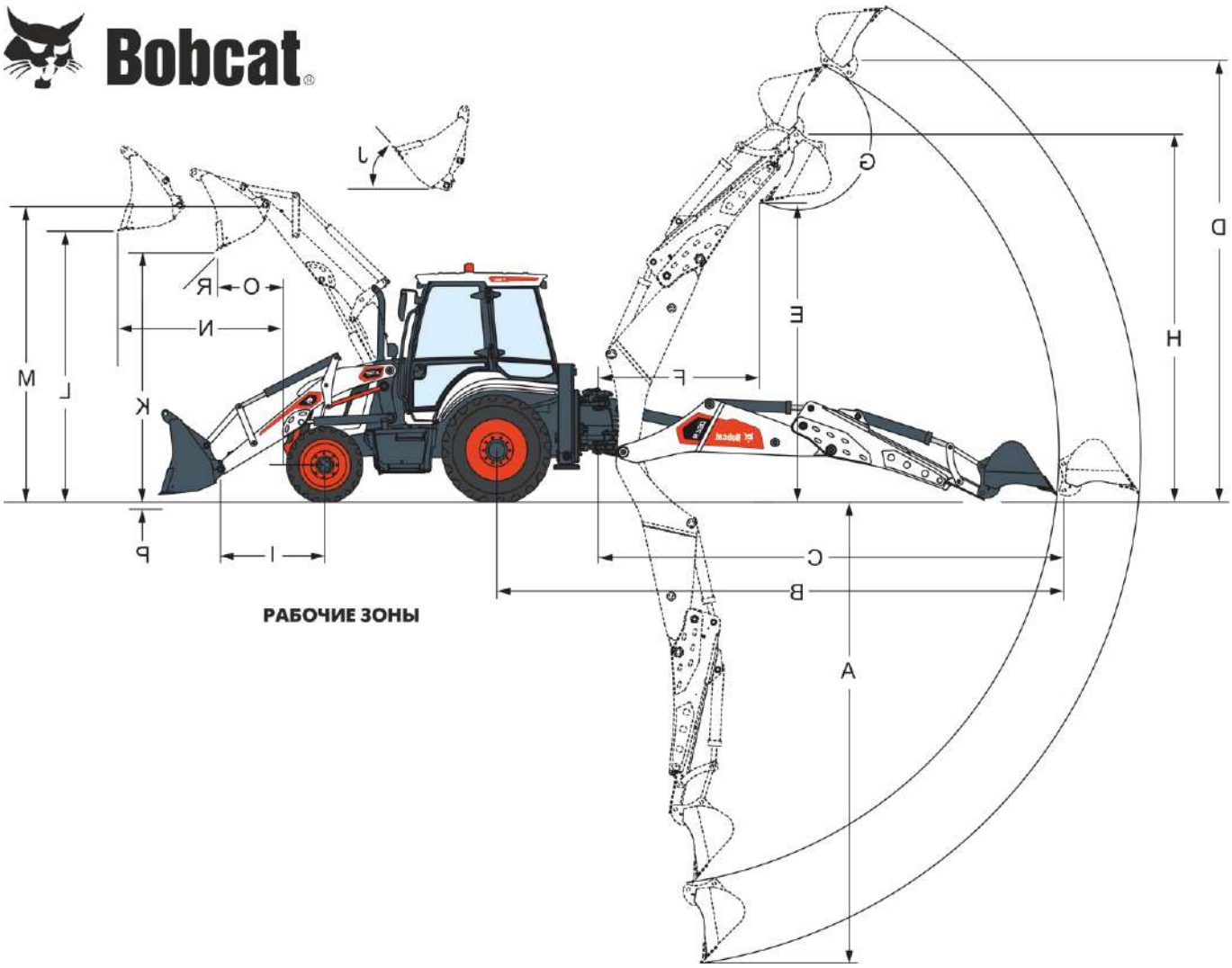


ЭКСКАВАТОРЫ ПОГРУЗЧИКИ		
Модельный ряд	**B730 Gen2**	**B780**
Номинальная грузоподъемность, кг	3232	3178
Габариты (ДхШхВ), мм	6100x2280x3840	6375x2400x3880
Двигатель	Perkins/1104C-44T	Perkins 1104C-44T
Вид топлива	Дизель	Дизель
Охлаждение	Водяное	Водяное
Крутящий момент, Нм @ об/мин	408.0 @ 1350	408.0 @1350
Глубина копания, мм	4600	5800
Объем ковша, куб м	1,1	1,1
Соответствие	EU Stage II и EPA Tier 2	EU Stage II и EPA Tier 2
Наддув	С турбонаддувом	С турбонаддувом
Номинальная полная мощность, кВт	74,5	74,5
Номинальная полная мощность, л/с	100	100
Номинальное число оборотов, об/мин	2200	2200
Макс. скорость, км/ч	41,33	40
Дорожный просвет, мм	380	385
Эксплуатационная масса, кг	7800	8700
Усилие, развиваемое гидроцилиндром ковша, кН	61,2	59,1
Усилие, развиваемое гидроцилиндром рукояти, кН	57,9	31,8



Размеры	B730 Gen2	B780
(A) - Общая длина в положении для движения	6100 мм	6375.0 мм
(B) - Колесная база	2170 мм	2223.0 мм
(C) - Расстояние до центра поворота обратной лопаты	1300 мм	1355.0 мм
(D) - Дорожный просвет под сложенными выносными опорами	380 мм	385.0 мм
(E) - Высота по кабине	2910 мм	2930.0 мм
(F) - Общая высота в положении для движения	3840 мм	3880.0 мм
(G) - Ширина машины	2280 мм	2400.0 мм
(H) - Габаритная ширина (по ковшу)	2280 мм	2400.0 мм
(J) - Колея задних колес	1770 мм	1950.0 мм
(K) - Колея передних колес	1895 мм	1950.0 мм

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



РАБОЧИЕ ЗОНЫ

ЭКСКАВАТОРЫ ПОГРУЗЧИКИ		
Модельный ряд	**B730 Gen2**	**B780**
Рабочий диапазон	(втянутом/выдвинутом)	
(A) - Макс. глубина копания	4600 / 5800 мм	4600 / 5800 мм
(B) - Макс. радиус копания от оси заднего моста	7000 / 8100 мм	7000 / 8100 мм
(C) - Макс. радиус копания от оси поворота стрелы	5700 / 6800 мм	5700 / 6800 мм
(D) - Макс. высота копания	5600 / 6450 мм	5600 / 6450 мм
(E) - Макс. высота выгрузки	3850 / 4700 мм	3850 / 4700 мм
(F) - Радиус погрузки	1800 / 2650 мм	1800 / 2650 мм
(G) - Угол опрокидывания/запрокидывания ковша	200,4° / 200,4°	200.4 / 200.4 °
(H) - Макс. высота пальца шарнира ковша	4750 / 5550	4750 / 5550 мм
Погрузочное оборудование		
(I) - Расстояние между пальцем шарнира и центром переднего моста	1206 мм	1550.0 мм
(J) - Макс. угол запрокидывания ковша при полном подъеме	59,2°	59.2°
(K) - Высота разгрузки	2810 мм	2865.0 мм
(L) - Загрузка сверх бортов	3280 мм	3450.0 мм
(M) - Высота до пальца шарнира	3520 мм	3590.0 мм
(N) - Макс. вылет на полной высоте подъема	1070 мм	1620.0 мм
(O) - Вылет при разгрузке	620 мм	595.0 мм
(P) - Глубина копания	115 мм	117.0 мм
(R) - Угол опрокидывания ковша	45°	45.0°

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ МИНИ ПОГРУЗЧИКОВ BOBCAT



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МИНИ ПОГРУЗЧИКОВ

Главным аргументом в пользу использования дополнительного рабочего оборудования для мини-погрузчиков Bobcat является его высокая производительность, достигаемая за счет установки гидроприводов большой мощности. Монтаж гидравлических насосов на спецтехнику осуществляется на заводе-производителе, причем для некоторых моделей они являются частью основной комплектации. Наибольшей производительностью отличаются такие виды навесного оборудования для фронтальных погрузчиков, как фрезы (применяется для ремонта и реставрации дорожных покрытий), бетононасосы и гидромолоты Bobcat для строительства, кусторезы и навеска для измельчения пней в сельском хозяйстве, и другие.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Мини-погрузчики Bobcat позволяют многократно расширить свою функциональность за счет использования разнообразного навесного оборудования Bobcat (зачастую именуемого прицепным оборудованием), делая возможным применение одной и той же машины в различном качестве. Мини-погрузчик может выполнять функции экскаватора, бульдозера, крана и других машин, а также использоваться на значительной высоте или в ограниченном пространстве — на строительной площадке или в помещении. Имея в своем распоряжении один фронтальный погрузчик Bobcat, Вы можете использовать порядка 60 видов строительного, дорожного, сельскохозяйственного и коммунального дополнительного оборудования bobcat.

Brunner &Lay

ХВОСТОВИКИ ПЕРФОРАТОРОВ

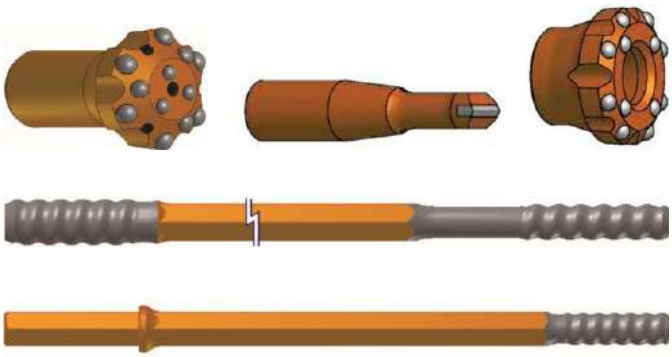
Невероятно прочный буровой став
Наши переходные муфты, буровые штанги и буровые коронки для перфораторного бурения прекрасно работают вместе – вы получаете непревзойденный буровой став.

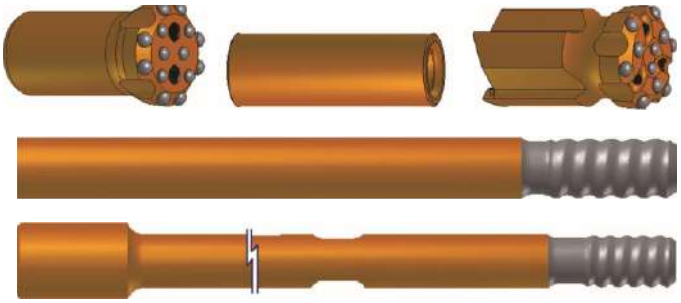


Более 400 различных видов переходных муфт хвостовика
Наши переходные муфты хвостовика также подходят для оборудования наших конкурентов, например Sandvik, Montabert, Krupp, Joy, Ingersoll-Rand, Gardner-Denver, Furukawa, Cannon and Joy, B hler, Boart и других.

БУРОВОЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ ГОРНЫХ РАБОТ

Новая линейка буровых инструментов состоит из буровых коронок для бурения с перфоратором с поверхности, разработанных «Brunner & Lay». Они способны справиться с любой породой: твердой или мягкой, абразивной и неабразивной. Такие буровые коронки отличаются увеличенным сроком службы и интервалами заточки, а значит, вы сможете пробурить больше метров породы, прежде чем остановитесь для проведения обслуживания. Каждая коронка Powerbit гарантирует горнякам высокую эффективность работы.



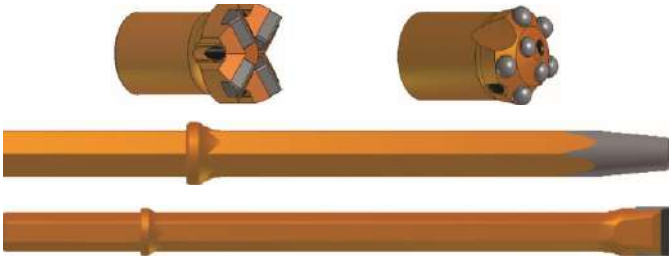


БУРОВОЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРОХОДКИ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ ВЫРАБОТОК

Больше прямых скважин — наше оборудование для подземного бурения позволит сделать это. Благодаря уникальным патентованным коническим резьбам штанги и коронки стало легче соединять и разъединять. Результат - меньше простоев, более прямые скважины и шпуры, возросшая производительность.

ИНТЕГРАЛЬНЫЕ БУРЫ И СЪЕМНЫЕ БУРОВЫЕ КОРОНКИ С КОНУСНЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Крестовые коронки с конусным соединением Brunner & Lay со штангой для переносных перфораторов предназначены для бурения шпуров при проходке горных выработок в трещиноватых горных породах средней крепости и крепких породах любой абразивности.



MULTI POWER

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ

Multi-Power гордится своими возможностями и репутацией, которая сейчас распространяется по всему миру. Multi-Power достаточно велик, чтобы конкурировать и поставлять нашу продукцию на международном уровне, но при этом достаточно мал для индивидуального обслуживания. Multi-Power постоянно расширяет ассортимент нашей продукции для бурения и промышленного оборудования и всегда готова разработать индивидуальные установки для удовлетворения конкретных потребностей клиентов

Multi-Power это огромная линейка буровых установок и инструментов
которую представляет компания ANB MACHINERY в Казахстане. А также предоставляет следующие продукты для бурения:

- Алмазные коронки
- Роторные буровые установки
- Компоненты буровой установки
- Установки и аксессуары для сверления большого диаметра
- Специализированные и многоцелевые буровые установки



MULTI POWER



Discovery UG 125 HP – Underground Diamond Core Drill
Подземный алмазный корончатый бур MPP. Дрель показывает силовой агрегат на 125 л. С., 20 000 фунтов. Подающая рама и переносная, смонтированная на прицепе панель управления. Рама подачи может быть расположена так, чтобы сверлить все углы, вертикально вниз, горизонтально и вертикально вверх. Функция поворотного стола базовой рамы позволяет просверлить несколько отверстий из одной установки. Благодаря опциональной компактной мачте и силовому блоку Discovery UG идеально подходит для любых подземных работ.



Discovery UG 75 HP – Compact Underground Diamond Core Drill
Новейшая подземная алмазная колонковая дрель MPP. Тренировка показывает силовой агрегат на 75 л. Более 14 000 фунтов. Откидной и переносной, смонтированный на прицепе пульт управления. Компактная рамка подачи может быть установлена для сверления под любым углом, вертикально вниз, горизонтально и вертикально вверх. Функция поворотного стола базовой рамы позволяет сверлить несколько отверстий из одной установки. Discovery UH 75 HP Compact идеально подходит для всех подземных проектов с небольшими скважинами и мест, где пространство ограничено.



Discovery MP500 – Man Portable Diamond Core Drill
Новейшая портативная дрель MPP MP500 предназначена для бурения в самых отдаленных местах мира. Каждый компонент был разработан с учетом портативности, компактности и мощности. Является лидером в отрасли с глубиной N / WL 500 метров и общим весом машины до 3500 фунтов. Установка проста в эксплуатации, обслуживании и транспортировке, что делает ее идеальной для дистанционного разведочного бурения.



Discovery MP1000 – Man Portable Diamond Core Drill
Самая портативная алмазная дрель MPP MP1000 была разработана для портативных программ бурения в отдаленных районах. Установка оснащена тремя модулями двигателя мощностью 45 л.с. (с возможностью выбора из четырех), патроном HWL и легкой алюминиевой конструкцией.

НАДЕЖНАЯ ЭНЕРГИЯ ВСЕГДА С ВАМИ

50 Hz

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

TEKSAN

DOOSAN



Дизельные и газопоршневые генераторы
на базе двигателя Doosan
от 88 кВа до 917 кВа

Moteurs Baudouin



Дизельные и газопоршневые генераторы
на базе двигателя Baudouin
от 11 кВа до 2076 кВа

Perkins



Дизельные и газопоршневые генераторы
на базе двигателя Perkins
от 10 кВа до 2500 кВа

О НАС



Компания Teksan осуществляет проектирование и предоставление в эксплуатацию дизельных, газовых, биогазовых генераторов, мобильных генераторов, портативных генераторов, конгенерационных и тригенерационных решений и гибридных систем по требованиям клиентов.

Компания Teksan, которая вот уже более 25 лет благодаря накопленному опыту, мощным инженерным структурам осуществляет производство особой высококачественной продукции даже для самых критических условий, и предоставляет решения бесперебойной поставки энергии для мировых строительных, телекоммуникационных проектов, центров обработки данных, гостиниц, торговых центров, резиденций, сетей магазинов, спортивных комплексов, шахт, больниц, исследовательских центров и промышленных объектов.

Благодаря генераторным комплексам, включающим в состав качественные и всемирноизвестные марки двигателей и генераторов переменного тока, продукция обеспечивает различный диапазон мощности проектов и предоставляет продукцию и услуги посредством 9 региональных управлений, 16 дистрибьюторам, а также 7/24 послепродажного технического обслуживания и ремонта.

Teksan - это не просто производитель обычных генераторов, а высокотехнологичная инженерная компания, выделяющаяся качеством и инновационным подходом, которая обеспечивает высопродуктивные решения в более чем 130 странах, предприятиям всех отраслей экономики благодаря отраслевому опыту, инновационному НИОКР отделу и опытной проектной команде.

Teksan - лучший партнер при необходимости в бесперебойном питании, продолжает свою работу, укрепляя завоеванное положение и имидж.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК

ДВИГАТЕЛЬ

В генераторных установках Teksan используются двигатели ведущих мировых брендов, которые соответствуют стандартам ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271, имеют низкий расход топлива, обеспечивают точную регулировку скорости и компоновку, установлены на топливных насосах, механические или электронные регуляторы типа.

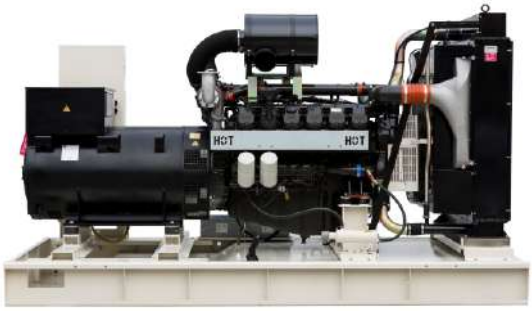


ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

В генераторных установках Teksan используются генераторы переменного тока, предпочитаемые во всем мире, благодаря их высокому качеству, роизводительности и долговечности, которые прошли через все уровни испытаний, соответствующие стандартам IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22., имеющие систему подшипников, не нуждающуюся в обслуживании, с регулятором напряжения электронного типа с опцией настройки прецизионного напряжения и имеют последние технологии.

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Стандартные панели управления, используемые в генераторных установках Teksan, обеспечивают удобное и безопасное использование. Все измеренные и статистические параметры, режимы работы, предупреждения и аварийные сигналы, а также состояние генератора можно легко контролировать с панелей управления. Металлический корпус панели с электронным модулем управления и кнопкой аварийной остановки спереди изготовлен из стального листа и окрашен электростатической порошковой краской. В дополнение к высококачественным стандартным панелям Teksan также предлагает конструкции и решения для панелей в соответствии со специальными требованиями своих клиентов.





ШАССИ И ТОПЛИВНЫЙ БАК

Минимизирует уровень вибрации благодаря своей жесткой конструкции и антивибрационным клиньям из стали с характеристиками и долговечностью, которые будут нести нагрузку на генераторную установку. Все шасси содержат подъемные рым-болты. Помимо стандартного шасси, полностью производимого Teksan, специальные решения, разработанные в соответствии с требованиями заказчика, обеспечивают большое удобство транспортировки и размещения. В генераторных установках мощностью менее 1600 кВА топливный бак изготавливается интегрированным в шасси. В генераторных установках мощностью более 1600 кВА прямоугольный топливный бак поставляется отдельно с генераторной установкой. Все виды топливных баков имеют указатели уровня.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Система, которая состоит из качественного радиатора промышленного типа, расширительного бака и охлаждающего вентилятора, обеспечивает стабильную работу оборудования генератора при соответствующей температуре.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ PERKINS

TEKSAN 400 В, 50 Гц, 1500 об/мин Perkins

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЯ	kVA ESP	kVA PRP	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)							ВЕС		ТОПЛИВНЫЙ БАК	
				БЕЗ КОЖУХА			В КОЖУХЕ**				Без кожухе	В кожухе	Без кожухе	В кожухе
				Ш	В	Д	Тип Кожуха	Ш	В	Д	КГ	КГ	Л	Л
	Perkins													
TJ10PE	403A-11G1	10	9	700	1250	1000	HK	700	1750	1200	330	497	75	75
TJ15PE	403A-15G1	14	13	700	1250	1000	HK	700	1750	1200	341	508	75	75
TJ22PE	404A-22G1	22	20	700	1350	1050	HK	700	1750	1200	403	570	75	75
TJ33PE	1103A-33G	33	30	950	1650	1220	HK	950	2200	1450	712	986	90	90
TJ45PE	1103A-33TG1	44	40	950	1650	1220	HK	950	2200	1450	748	1022	90	90
TJ50PE	1103A-33TG1	50	45	950	2000	1230	HK	950	2650	1450	834	1148	90	90
TJ66PE	1103A-33TG2	66	60	950	2000	1230	HK	950	2650	1450	872	1186	160	160
TJ72PE	1104A-44TG1	73	66	950	2000	1230	HK	950	2650	1450	1052	1366	160	160
TJ83PE	1104A-44TG2	83	75	950	2000	1230	HK	950	2650	1450	1052	1366	160	160
TJ90PE	1104A-44TG2	89	81	950	2000	1230	HK	950	2650	1450	1091	1405	160	160
TJ100PE	1104C-44TAG2	100	90	950	2000	1250	HK	950	2650	1450	1051	1365	160	160
TJ110PE	1104C-44TAG2	110	100	1100	2350	1250	HK	1100	3320	1600	1186	1607	160	160
TJ140PE	1106A-70TG1	138	125	1100	2350	1350	HK	1100	3320	1600	1497	1918	260	260
TJ150PE	1106A-70TG1	150	136	1100	2350	1350	HK	1100	3320	1600	1497	1918	260	260
TJ165PE	1106A-70TAG2	166	151	1200	2700	1470	HK	1200	3860	1850	1677	2218	330	330
TJ180PE	1106A-70TAG3	182	165	1200	2700	1470	HK	1200	3860	1850	1630	2171	330	330
TJ200PE	1106A-70TAG3	204	184	1200	2700	1470	HK	1200	3860	1850	1751	2292	330	330
TJ220PE	1106A-70TAG4	220	200	1200	2700	1470	HK	1200	3860	1850	1751	2292	330	330
TJ250PE	1206A-E70TTAG2	252	228	1200	2700	1730	HK	1200	3860	1850	1948	2489	330	330
TJ275PE	1206A-E70TTAG3	275	250	1200	2700	1730	HK	1200	3860	1850	1948	2489	330	330
TJ300PE	1706A-E93TAG1	303	275	1300	3000	1680	HK	1300	3940	1850	2740	3305	385	385
TJ350PE	1706A-E93TAG1	345	313	1300	3000	1680	HK	1300	3940	1850	2515	3080	385	385
TJ390PE	1706A-E93TAG2	390	355	1300	3000	1680	HK	1300	3940	1850	2515	3080	385	385
TJ400PE	2206A-E13TAG2	406	357	1650	3300	2050	HK	1650	5000	2250	3426	4412	900	900
TJ440PE	2206A-E13TAG3	440	400	1650	3300	2050	HK	1650	5000	2250	3511	4497	900	900
TJ450PE	2206A-E13TAG3	450	407	1650	3300	2050	HK	1650	5000	2250	3373	4359	900	900



* Указанная номинальная мощность (PRP) дана для информации. Данная дизель- генераторная установка спроектирована для использования в качестве аварийного источника питания (ESP)

** Квт: Кожух внешнего типа, Ок : Опрокидывающий кожух, КК: Контейнерный Кожух

- Техническая информация и цифровые значения соответствуют стандартам ISO8528, ISO3046, NEMA MG 1.22, IEC600341, BS4999-5000, VDE0530
- Производство выполняется в соответствии со стандартами ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- Вся информация, предоставленная в данной брошюре, предназначается для общих целей. Следуя политике постоянного усовершенствования, Teksan сохраняет за собой право изменять детали и спецификации без уведомления, и вся предоставляемая информация зависит от текущих продаж Teksan

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ PERKINS

TEKSAN 400 В, 50 Гц, 1500 об/мин Perkins

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЯ	kVA ESP	kVA PRP	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)							ВЕС		ТОПЛИВНЫЙ БАК	
				БЕЗ КОЖУХА			В КОЖУХЕ**				Без кожухе	В кожухе	Без кожухе	В кожухе
				Ш	В	Д	Тип Кожуха	Ш	В	Д	КГ	КГ	Л	Л
	Perkins													
TJ500PE	2506A-E15TAG1	511	467	1650	3500	2050	HK	1650	5360	2250	4021	5086	970	970
TJ550PE	2506A-E15TAG2	550	500	1650	3500	2050	HK	1650	5360	2250	4021	5086	970	970
TJ600PE	2806A-E18TAG1A	600	550	1650	3500	2160	HK	1650	5360	2450	4058	5199	970	970
TJ660PE	2806A-E18TAG1A	660	600	1650	3500	2160	HK	1650	5360	2450	4107	5248	970	970
TJ680PE	2806A-E18TAG1A	680	620	1650	3500	2160	HK	1650	5360	2450	4425	5566	970	970
TJ720PE	2806A-E18TAG2	723	671	1650	3500	2160	HK	1650	5360	2450	4358	5499	970	970
TJ800PE	2806A-E18TTAG5	805	730	1700	3400	2330	HK	2200	5820	2400	4833	7548	1080	1600
TJ815PE	4006-23TAG2A	821	746	1700	3800	2285	HK	2200	5820	2400	6009	8609	1135	1600
TJ840PE	2806A-E18TTAG5	841	763	1700	3400	2330	HK	2200	5820	2400	4894	7609	1080	1600
TJ850PE	2806A-E18TTAG5	855	774	1700	3400	2330	HK	2200	5820	2400	5096	7811	1080	1600
TJ890PE	4006-23TAG3A	886	794	1700	3700	2285	HK	2200	5820	2400	5848	8448	1135	1600
TJ900PE	4006-23TAG3A	902	807	1700	3800	2285	HK	2200	5820	2400	6503	9103	1135	1600
TJ1000PE	4008TAG1A	1006	915	2050	4660	2370	HK	2200	5820	2400	7847	10277	1540	1540
TJ1100PE	4008TAG2	1110	1010	2050	4660	2370	HK	2200	5820	2400	7847	10277	1540	1540
TJ1250PE	4008-30TAG3	1250	1112	2050	4660	2300	HK	2200	5820	2400	8047	10477	1540	1540
TJ1400PE	4012-46TWG2A	1400	1250	2050	4700	2470	KK	2470	6080	2900	9536	13226	TBA	TBA
TJ1490PE	4012-46TWG3A	1485	1350	2050	4600	2640	KK	2470	6080	2900	9763	13453	TBA	TBA
TJ1500PE	4012-46TWG3A	1516	1382	2050	4800	2640	KK	2470	6080	2900	9983	13673	TBA	TBA
TJ1650PE	4012-46TAG2A	1650	1539	2250	5000	2420	KK	2470	9145	3100	9972	16052	TBA	TBA
TJ1800PE	4012-46TAG3A	1800	1640	2250	5000	2800	KK	2470	9145	3150	10404	16484	TBA	TBA
TJ1900PE	4012-46TAG3A	1902	1733	2250	5130	2800	KK	2470	9145	3150	10849	16929	TBA	TBA
TJ2000PE	4016-61TRG1	2024	1876	2250	6000	2560	KK	2470	12220	3150	11936	19556	TBA	TBA
TJ2200PE	4016-61TRG2	2200	2024	2250	6000	2560	KK	2470	12220	3150	11956	19576	TBA	TBA
TJ2270PE	4016-61TRG2	2273	2024	2250	6000	2560	KK	2470	12220	3150	12066	19686	TBA	TBA
TJ2500PE	4016-61TRG3	2502	2256	2250	6000	2750	KK	2470	12220	3150	12705	20225	TBA	TBA



* Указанная номинальная мощность (PRP) дана для информации. Данная дизель- генераторная установка спроектирована для использования в качестве аварийного источника питания (ESP)

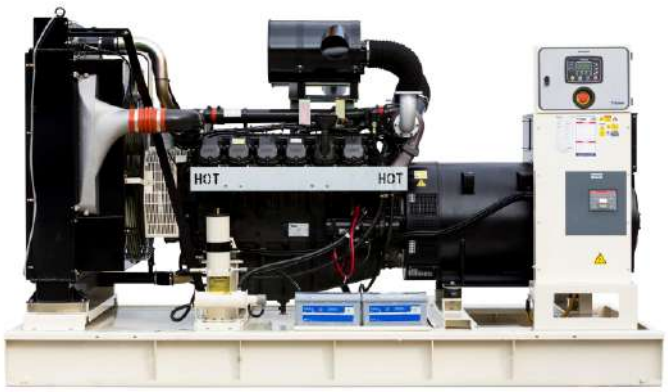
** Квт: Кожух внешнего типа, Ок : Опрокидывающий кожух, КК: Контейнерный Кожух

- Техническая информация и цифровые значения соответствуют стандартам ISO8528, ISO3046, NEMA MG 1.22, IEC600341, BS4999-5000, VDE0530
- Производство выполняется в соответствии со стандартами ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- Вся информация, предоставленная в данной брошюре, предназначается для общих целей. Следуя политике постоянного усовершенствования, Teksan сохраняет за собой право изменять детали и спецификации без уведомления, и вся предоставляемая информация зависит от текущих продаж Teksan

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ DOOSAN

TEKSAN 400 В, 50 Гц, 1500 об/мин DOOSAN

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЯ	kVA ESP	kVA PRP	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)							ВЕС		ТОПЛИВНЫЙ БАК	
				БЕЗ КОЖУХА			В КОЖУХЕ**				Без кожухе	В кожухе	Без кожухе	В кожухе
				Ш	В	Д	Тип Кожуха	Ш	В	Д	КГ	КГ	Л	Л
	DOOSAN													
TJ90DW	D1146	88	82	1100	2350	1480	HK	1100	3320	1600	1324	1745	260	260
TJ110DW	D1146T	110	100	1100	2350	1480	HK	1100	3320	1600	1477	1898	260	260
TJ130DW	D1146T	131	119	1100	2350	1480	HK	1100	3320	1600	1538	1959	260	260
TJ175DW	P086TI	176	160	1200	2700	1650	HK	1200	3860	1850	1763	2304	330	330
TJ180DW	P086TI	182	165	1200	2700	1650	HK	1200	3860	1850	1716	2257	330	330
TJ200DW	P086TI	200	180	1200	2700	1650	HK	1200	3860	1850	1837	2378	330	330
TJ220DW	P086TI	220	200	1200	2700	1650	HK	1200	3860	1850	1837	2378	330	330
TJ275DW	P126TI-II	275	250	1300	3000	1700	HK	1300	3940	1850	2120	2685	385	385
TJ300DW	P126TI-II	303	275	1300	3000	1700	HK	1300	3940	1850	2254	2819	385	385
TJ330DW	P126TI-II	335	302	1300	3000	1700	HK	1300	3940	1850	2354	2919	385	385
TJ350DW	DP126LA	350	324	1650	3060	1970	HK	1650	4700	2250	2838	3758	780	780
TJ400DW	DP126LB	403	365	1650	3160	1970	HK	1650	4700	2250	2914	3834	780	780
TJ440DW	P158LE	440	400	1650	3000	1970	HK	1650	4700	2250	2941	3861	780	780
TJ450DW	P158LE	450	405	1650	3000	1970	HK	1650	4700	2250	2803	3723	780	780
TJ470DW	P158LE	470	411	1650	3000	1970	HK	1650	4700	2250	3171	4091	780	780
TJ500DW	DP158LC	509	463	1650	3100	1970	HK	1650	4700	2250	3399	4319	780	780
TJ550DW	DP158LD	550	500	1650	3300	1970	HK	1650	5000	2250	3214	4200	900	900
TJ580DW	DP158LD	584	531	1650	3300	1970	HK	1650	5000	2250	3454	4440	900	900
TJ600DW	DP180LA	600	550	1650	3300	2000	HK	1650	5000	2250	3488	4474	900	900
TJ630DW	DP180LA	633	575	1650	3340	2000	HK	1650	5000	2250	3855	4841	900	900
TJ660DW	DP180LB	660	600	1650	3500	2000	HK	1650	5360	2250	3558	4623	970	970
TJ700DW	DP180LB	708	641	1650	3500	2000	HK	1650	5360	2250	3809	4874	970	970
TJ730DW	DP222LB	730	660	1650	3500	2250	HK	1650	5360	2450	4281	5422	970	970
TJ750DW	DP222LB	750	680	1650	3550	2250	HK	1650	5360	2450	4281	5422	970	970
TJ830DW	DP222LC	830	750	1650	3510	2250	HK	1650	5360	2450	4277	5418	970	970
TJ850DW	DP222CB	850	750	TBA	TBA	TBA	HK	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA
TJ900DW	DP222CB	917	817	TBA	TBA	TBA	HK	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA



* Указанная номинальная мощность (PRP) дана для информации. Данная дизель- генераторная установка спроектирована для использования в качестве аварийного источника питания (ESP)

** Квт: Кожух внешнего типа, Ок : Опрокидывающий кожух, КК: Контейнерный Кожух

- Техническая информация и цифровые значения соответствуют стандартам ISO8528, ISO3046, NEMA MG 1.22, IEC600341, BS4999-5000, VDE0530
- Производство выполняется в соответствии со стандартами ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- Вся информация, предоставленная в данной брошюре, предназначается для общих целей. Следуя политике постоянного усовершенствования, Teksan сохраняет за собой право изменять детали и спецификации без уведомления, и вся предоставляемая информация зависит от текущих продаж Teksan

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ BAUDOUIN

TEKSAN **400 В, 50 Гц, 1500 об/мин**

MOTEURS Baudouin

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЯ	kVA ESP	kVA PRP	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)							ВЕС		ТОПЛИВНЫЙ БАК	
				БЕЗ КОЖУХА			В КОЖУХЕ**				Без кожухе	В кожухе	Без кожухе	В кожухе
				Ш	В	Д	Тип Кожуха	Ш	В	Д	КГ	КГ	Л	Л
	Baudouin													
TJ10BD	4M06G20/5	11	10	950	1650	1060	HK	950	2200	1450	683	957	90	90
TJ15BD	4M06G20/5	14	13	950	1650	1060	HK	950	2200	1450	521	795	90	90
TJ17BD	4M06G20/5	17	15	950	1650	1060	HK	950	2200	1450	544	818	90	90
TJ20BD	4M06G20/5	21	20	950	1650	1060	HK	950	2200	1450	556	830	90	90
TJ25BD	4M06G25/5	26	24	950	1650	1060	HK	950	2200	1450	589	863	90	90
TJ35BD	4M06G35/5	35	31	950	1650	1060	HK	950	2200	1450	592	866	90	90
TJ45BD	4M06G44/5	44	40	950	1650	1060	HK	950	2200	1450	613	887	90	90
TJ50BD	4M06G50/5	50	45	950	2000	1060	HK	950	2650	1450	704	1018	160	160
TJ60BD	4M06G55/5	58	52	950	2000	1060	HK	950	2650	1450	737	1051	160	160
TJ70BD	4M11G70/5	69	63	1100	2350	1295	HK	1100	3320	1600	1144	1565	260	260
TJ75BD	4M11G70/5	72	65	1100	2350	1295	HK	1100	3320	1600	1194	1615	260	260
TJ85BD	4M11G90/5	83	75	1100	2350	1295	HK	1100	3320	1600	1194	1615	260	260
TJ90BD	4M11G90/5	88	80	1100	2350	1295	HK	1100	3320	1600	1233	1654	260	260
TJ100BD	4M11G120/5	100	90	1100	2350	1325	HK	1100	3320	1600	1241	1662	260	260
TJ110BD	4M11G120/5	110	100	1100	2350	1325	HK	1100	3320	1600	1296	1717	260	260
TJ120BD	4M11G120/5	122	110	1100	2350	1325	HK	1100	3320	1600	1357	1778	260	260
TJ140BD	6M11G150/5	138	125	1200	2700	1500	HK	1200	3860	1850	1492	2033	330	330
TJ150BD	6M11G150/5	152	140	1200	2700	1500	HK	1200	3860	1850	1548	2089	330	330
TJ165BD	6M11G165/5	168	152	1200	2700	1500	HK	1200	3860	1850	1587	2128	330	330
TJ180BD	6M16G220/5	182	165	1300	3000	1570	HK	1300	3940	1850	1919	2484	385	385
TJ220BD	6M16G220/5	220	200	1300	3000	1570	HK	1300	3940	1850	2040	2605	385	385
TJ255BD	6M16G250/5	261	237	1300	3000	1570	HK	1300	3940	1850	2205	2770	385	385



* Указанная номинальная мощность (PRP) дана для информации. Данная дизель- генераторная установка спроектирована для использования в качестве аварийного источника питания (ESP)

** Квт: Кожух внешнего типа, Ок : Опрокидывающий кожух, КК: Контейнерный Кожух

- Техническая информация и цифровые значения соответствуют стандартам ISO8528, ISO3046, NEMA MG 1.22, IEC600341, BS4999-5000, VDE0530
- Производство выполняется в соответствии со стандартами ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- Вся информация, предоставленная в данной брошюре, предназначается для общих целей. Следуя политике постоянного усовершенствования, Teksan сохраняет за собой право изменять детали и спецификации без уведомления, и вся предоставляемая информация зависит от текущих продаж Teksan

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ BAUDOUIN

TEKSAN **400 В, 50 Гц, 1500 об/мин** MOTEURS Baudouin

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЯ	kVA ESP	kVA PRP	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)							ВЕС		ТОПЛИВНЫЙ БАК	
				БЕЗ КОЖУХА			В КОЖУХЕ**				Без кожухе	В кожухе	Без кожухе	В кожухе
				Ш	В	Д	Тип Кожуха	Ш	В	Д	КГ	КГ	Л	Л
	Baudouin													
TJ275BD	6M16G275/5	275	250	1300	3000	1570	HK	1300	3940	1850	2205	2770	385	385
TJ290BD	6M16G275/5	291	265	1300	3000	1570	HK	1300	3940	1850	2339	2904	385	385
TJ330BD	6M16G350/5	330	300	1300	3000	1600	HK	1300	3940	1850	2260	2825	385	385
TJ350BD	6M16G350/5	350	323	1300	3000	1600	HK	1300	3940	1850	2459	3024	385	385
TJ400BD	6M21G400/5	415	380	1650	3300	1710	HK	1650	5000	2250	2966	3952	900	900
TJ440BD	6M21G440/5	440	402	1650	3300	1710	HK	1650	5000	2250	3051	4037	900	900
TJ500BD	6M21G500/5	503	TBA	1650	3300	1710	HK	1650	5000	2250	3360	4346	900	900
TJ540BD	6M26G550/5	540	492	1650	3760	2064	HK	1650	5360	2450	4421	5562	970	970
TJ550BD	6M33G715/5	550	500	1700	3680	2260	HK	2200	5820	2400	4976	7576	1135	1600
TJ660BD	6M33G715/5	660	600	1700	3620	2260	HK	2200	5820	2400	4912	7512	1135	1600
TJ690BD	6M33G715/5	688	625	1700	3780	2260	HK	2200	5820	2400	5230	7830	1135	1600
TJ715BD	6M33G715/5	716	647	1700	3830	2260	HK	2200	5820	2400	5163	7763	1135	1600
TJ750BD	6M33G750/5	750	680	1700	3850	2315	HK	2200	5820	2400	5429	8029	1135	1135
TJ825BD	6M33G825/5	825	750	1700	3850	2315	HK	2200	5820	2400	5173	7773	1135	1600
TJ900BD	12M26G900/5	912	832	1700	3905	2315	HK	2200	5820	2400	7133	9563	1300	1600
TJ1000BD	12M26G1000/5	1041	945	1700	3905	2315	HK	2200	5820	2400	7133	9563	1300	1600
TJ1100BD	12M26G1100/5	1110	1010	1700	3905	2315	HK	2200	5820	2400	7133	9563	1300	1600
TJ1250BD	12M33G1250/5	1275	1157	1840	4555	2640	KK	2470	9145	3150	8208	14288	TBA	TBA
TJ1400BD	12M33G1400/5	1400	1250	1840	4555	2640	KK	2470	9145	3150	8251	14331	TBA	TBA
TJ1500BD	12M33G1500/5	1520	1385	TBA	TBA	TBA	KK	2470	9145	3150	TBA	TBA	TBA	TBA
TJ1900BD	16M33G1900/5	1930	1753	2250	5300	2840	KK	2470	9145	3150	10057	16297	TBA	TBA
TJ2050BD	16M33G2000/5	2076	1936	TBA	TBA	TBA	KK	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA



* Указанная номинальная мощность (PRP) дана для информации. Данная дизель- генераторная установка спроектирована для использования в качестве аварийного источника питания (ESP)

** Квт: Кожух внешнего типа, Ок : Опрокидывающий кожух, КК: Контейнерный Кожух

- Техническая информация и цифровые значения соответствуют стандартам ISO8528, ISO3046, NEMA MG 1.22, IEC600341, BS4999-5000, VDE0530
- Производство выполняется в соответствии со стандартами ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- Вся информация, предоставленная в данной брошюре, предназначается для общих целей. Следуя политике постоянного усовершенствования, Teksan сохраняет за собой право изменять детали и спецификации без уведомления, и вся предоставляемая информация зависит от текущих продаж Teksan

ОСОБЕННОСТИ КОНТРОЛЛЕРА

TEKSAN **400 В, 50 Гц, 1500 об/мин**

ОСОБЕННОСТИ КОНТРОЛЛЕРА: TJ-509-T

- TJ-509T – генераторный контролер будущего поколения с низкой себестоимостью дизайна, с множеством функций, с обширными средствами связи.
- В промышленной категории прибор соответствует самым жестким мировым стандартам безопасности, вибрации, EMC и экологичности. Обновление программного обеспечения может быть выполнено через порт USB.
- Мониторинг и программирование осуществляется через USB, RS485, Ethernet и GPRS на компьютере и Windows.
- Программное обеспечение Rainbow Scada предоставляет возможность неограниченного мониторинга и контроля с одного центра.



ФУНКЦИИ

- AMF устройство непрерывного перехода
- ATS устройство непрерывного перехода
- Устройство дистанционного запуска
- Устройство ручного запуска
- Контроллер двигателя
- Дистанционный мониторинг и контроль
- Экран осциллографа с формой волны V & I
- Анализ V & I гармоники
- Трансформатор тока генератора или нагрузки

СОЕДИНЕНИЯ

- 3-фазная 4-х проводная, звезда
- 3-фазная 4-х проводная, треугольник
- 3-фазная 3-х проводная, 3 CTs
- 3-фазная 3-х проводная, 2 CTs (L1-L2)
- 3-фазная 3-х проводная, 2 CTs (L1-L3)
- 2-фазная 3-х проводная, L1-L2
- 2-фазная 3-х проводная, L1-L3
- 1-фазная 2-х проводная

СВЯЗЬ

- Ethernet
- GSM-GPRS
- Встроенный веб-сервер
- Веб-мониторинг
- Веб-программирование
- GSM-SMS
- E-почта
- Modbus RS-485
- Modbus TCP/IP
- SNMP
- Доступ к USB (опционально)
- USB Device
- RS-485
- RS-232
- J1939-CANBUS

- Технические сведения и показатели соответствуют следующим стандартам ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.
- Производятся в соответствии со стандартами: ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE.
- Продукция компании Teksan постоянно совершенствуется. В связи с этим информация, содержащаяся в настоящем документе, может заменяться без дополнительных предупреждений.

TBA: Вы можете запросить информацию TBD: Проводится исследование NA: информации нет N/A: Не применяется TTDTJ330BD5L20201031RU

КАБИНА СТАНДАРТНОГО ТИПА

БЛАГОДАРЯ ОТЛИЧНОЙ ШУМОИЗОЛЯЦИИ ВАШИ УШИ, ТАК ЖЕ КАК И ГЕНЕРАТОР ВСЕГДА ЗАЩИЩЕНЫ!



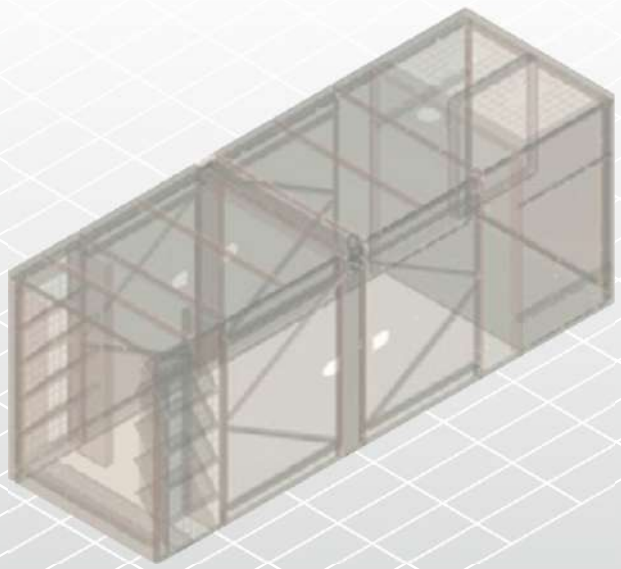
ВЫСОКАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И РЖАВЧИНЫ

ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИЗАЙН, ОБЛЕГЧАЮЩИЙ ТРАНСПОРТИРОВКУ И РЕМОНТ

НАДЕЖНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Сертифицированный уровень шума в соответствии с директивами 2000/14 /EC,
- Возможность переноса благодаря 2 или 4 креплениям согласно размерам кабины,
- Скрытый выхлоп в кабине,
- Кнопка аварийной остановки на кабине,
- Каналы всасывания воздуха разработаны для обеспечения равномерного охлаждения в кабине,
- Выход воздуха из радиатора и выпуск отработанного газа направлены вверх,
- Верхняя часть шкафа, обеспечивающая легкое заполнение радиатора водой и антифризом,
- Система окраски усилена против коррозии и ржавчины,
- Улучшена производительность с точки зрения звукоизоляции,
- Разобранные детали, которые позволяют легко обслуживаться и транспортироваться,
- Изготовление специальной кабины с желаемым уровнем шума / размером в соответствии с пожеланиями клиентов.



КАЧЕСТВО TEKSAN НЕ СЛУЧАЙНОСТЬ!



Производственная система Teksan основана на философии Бережливое производство и представляет собой набор концепций, систем и методов, которые направлены на то, чтобы улучшить ценность, предлагаемую путем очистки и упрощения процесса создания продуктов и услуг.
Производственная система Teksan направлена на повышение качества и непрерывности, снижение затрат, повышение удовлетворенности клиентов своевременной доставкой и получение гибкости для адаптации к рыночным условиям.

Производство высококачественных решений, отвечающих постоянно меняющимся потребностям
клиентов выше ожиданий и своевременное их предоставление, является наиболее важной целью Политики качества Teksan.
В соответствии с этой целью, в дополнение к производственной системе Teksan, системе управления качеством, системе экологического менеджмента, системам охраны труда и промышленной безопасности, которые она установила, которая осуществляет всю свою деятельность в соответствии с международными стандартами;
Teksan имеет множество международных сертификатов, таких как 2000/14 / EC, сертификат выбросов шума, ISO 9001, ISO 140001, сертификат продукта SONCAP, OHSAS 18001, сертификат CE, сертификат ГОСТ-R, сертификат компетентности в обслуживании TSE и сертификат турецких стандартов, и является одной из самых надежных и предпочитаемых компаний в отрасли в области энергетических решений с технической поддержкой до и после продажи.



СЕРТИФИКАТЫ КАЧЕСТВА И ДОКУМЕНТЫ

ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ

EKOMAK



С 1992 года завод EKOMAK производит высококачественные винтовые компрессоры, рефрижераторные и адсорбционные осушители сжатого воздуха, промышленные фильтры для очистки сжатого воздуха, которые успешно применяются во всех отраслях промышленности. Компрессорное оборудование и техно-логии производства сжатого воздуха от компании EKOMAK признаны во всем мире как надежные и качественные. Продукция EKOMAK отвечает самым высоким требованиям современных производств, таких как космическая промышленность, производство продуктов питания, химическая и биохимическая промышленность, электроника, нефтехимия, добыча природного газа и многое другое. Завод EKOMAK постоянно проводит обучение своего технического персонала, сервисных инженеров. В любой точке мира вам будет обеспечен качественный и своевременный сервис нашего компрессорного оборудования. Будучи в составе группы Atlas Copco, EKOMAK имеет возможность предложить глобальное решение для ваших потребностей в сжатом воздухе. Использование компрессорного оборудования EKOMAK позволяет промышленным предприятиям получать качественный сжатый воздух при минимальных затратах энергии. Представительства компании EKOMAK и профессиональная техническая поддержка доступны в 58 странах мира. EKOMAK участвует в многочисленных торговых сообществах, имеет международные свиде-тельства и сертификаты качества.





ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ СЕРИИ DMD

Компрессоры серии EKO специально разработаны для работы на промышленных предприятиях с широким диапазоном возможной производительности. Легкосъемные щиты обеспечивают доступ с трех сторон для обслуживания. EKO 30-75 оснащены винтовыми блоками производства Atlas Copco, EKO 90-250 - винтовыми блоками производства Aerzen.

ВИНТОВЫЕ БЛОКИ

Компрессоры серии EKO оснащены винтовыми блоками Atlas Copco (EKO 30-EKO 75) и Aerzen (EKO 90-EKO 250)

100% КОМПРЕССОРОВ ПРОХОДЯТ ПРОВЕРКУ НА ЗАВОДЕ

Проводятся гидростатические, электрические, механические, операционные испытания

ПОЛИКЛИНОВЫЙ РЕМЕНЬ

Поликлиновый ремень с системой натяжения, обеспечивающий надежную передачу мощности от электродвигателя при минимальных потерях энергии

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОГРАММИРУЕМЫЙ КОНТРОЛЛЕР

- Полный контроль параметров и управление компрессором
- Меню на русском языке
- Информация о необходимости проведения обслуживания
- Журнал событий (в т.ч. ошибок)
- Доступна опция расширенного управления до 8 компрессоров

ВСТРОЕННЫЙ ФИЛЬТР-ВЛАГООТДЕЛИТЕЛЬ

Компрессоры поставляются со встроенным фильтром-влагоотделителем (с автоматическим сливом), установленным в корпусе компрессора после концевого воздушного охладителя, для обеспечения сжатого воздуха на выходе из компрессора без капельной влаги.

ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ

EKOMAK

ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ СЕРИИ EKO

Компрессоры серии EKO специально разработаны для работы на промышленных предприятиях с широким диапазоном возможной производительности. Легкосъемные щиты обеспечивают доступ с трех сторон для обслуживания.

ПОЛИКЛИНОВЫЙ РЕМЕНЬ

Поликлиновый ремень с системой натяжения, обеспечивающий надежную передачу мощности от электродвигателя при минимальных потерях энергии.

100% КОМПРЕССОРОВ ПРОХОДЯТ ПРОВЕРКУ НА ЗАВОДЕ

Проводятся гидростатические, электрические, механические, операционные испытания

Компрессоры комплектуются полнофункциональным и надежным программируемым логическим контроллером EKOMASTER VI.

- Полный контроль параметров и управление компрессором
- Меню на русском языке
- Информация о необходимости проведения обслуживания
- Журнал событий (в т.ч. ошибок)
- Доступна опция расширенного управления до 8 компрессоров
- Доступна опция удаленного контроля и управления компрессором





ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ СЕРИИ DMD					
Модель	Производительность, м³/мин				Мощность двигателя, кВт
	7 бар	8 бар	10 бар	13 бар	
DMD 30 C	-	0,33	0,29	-	3
DMD 40 C	-	0,42	0,38	-	3
DMD 55 C	-	0,56	0,48	-	4
DMD 75 C	-	0,76	0,66	-	5,5
DMD 100 C	-	1,1	0,95	0,75	7,5
DMD 150 C	-	1,65	1,4	1,15	11
DMD 200 C	2,65	2,5	2,05	1,7	15
DMD 250 C	3,2	3	2,6	2,1	18,5
DMD 300 C	3,9	3,55	3	2,6	22
DMD 100 VST	-	0,35-1,1	0,30-0,95	0,25-0,75	7,5
DMD 150 VST	-	0,5-1,65	0,4-1,40	0,38-1,17	11

ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ СЕРИИ EKO								
Модель	Производительность, м³/мин				Мощность двигателя, кВт	Габаритные размеры, мм (д*ш*в)	Масса, кг	Подключение
	7 бар	8 бар	10 бар	13 бар				
EKO 15	2,7	2,6	2,1	1,75	15	895x820x1495	463	G 1»
EKO 18	3,2	3,1	2,7	2,3	18,5	895x820x1495	475	G 1»
EKO 22	3,9	3,6	3,2	2,7	22	895x820x1495	520	G 1»
EKO 30	-	4,1	3,6	3,1	30	1195x920x1495	660	G 1»
EKO 37	-	5,3	4,9	4,2	37	1195x920x1495	679	G 1»
EKO 45	-	7,1	6,1	5,3	45	1300x1000x1770	883	G 1 1/2»
EKO 55	-	9,1	7,9	6,6	55	1300x1000x1770	996	G 1 1/2»
EKO 75	-	12,4	10,8	9,2	75	1850x1340x1910	1440	G 2»
EKO 90	15,8	14,9	13,5	12,2	90	1850x1360x1940	2100	G 2»
EKO 110	18,2	17,9	15,8	14,2	110	2100x1500x1950	2440	G 2»
EKO 110 S	19,2	18,2	16,5	14,3	110	2100x1500x1950	2700	G 2»
EKO 132	23,3	22,1	19,5	16,9	132	1900x2510x1910	3480	DN 80
EKO 160	27,8	26,3	23,6	19,8	160	1900x2510x1910	3560	DN 80
EKO 200	35	32,3	29,1	23,6	200	3040x2350x2500	5140	DN 100
EKO 250	43,8	41,8	37,2	31	250	3040x2350x2500	5840	DN 100

Трансмиссии Allison

Уже около 100 лет компания Allison Transmission постоянно находит новые решения как сделать работу легче и эффективнее. Мы уверены, что наши клиенты заслуживают только самого лучшего. Поэтому мы разрабатываем и производим полностью автоматические коробки передач, которые обладают превосходными эксплуатационными характеристиками и обеспечивают надежность.

Благодаря качеству продукции компания Allison является сегодня одним из крупнейших мировых производителей полностью автоматических коробок передач и гибридных систем привода для коммерческой техники.

Наши коробки передач работают в машинах различного назначения в городах и сельских районах по всему миру. От мусороуборочной техники и транспортировки товаров до добывающей промышленности и школьных автобусов – если работа должна быть сделана на отлично, наши клиенты полагаются на Allison.

МОДЕЛИ

Полностью автоматические коробки передач Allison спроектированы и изготовлены, чтобы обеспечивать повышенную производительность независимо от того, где работает техника: на строительной площадке, в карьере или на магистралях.

Серия 1000/2000

Разработанные для легких коммерческих автомобилей, занятых в сегментах грузоперевозок и общественного транспорта, коробки передач Allison серии 2000 оснащены механизмом отбора мощности с приводом от турбины и опцией блокировки нейтрали, а также стояночным тормозом. Коробки передач серии 2000 могут иметь до шести передач, включая овердрайв, и оснащаться усовершенствованной электронной системой управления 5-го поколения, обеспечивающей более эффективную работу и более широкие возможности диагностики. Коробки передач Allison серии 2000 отличаются надежностью и высокой эффективностью и могут передавать мощность до 224 кВт (300 л.с.) в вариантах с узким или широким диапазоном передаточных чисел.



Серия 3000

Полностью автоматические коробки передач Allison разработаны для того, чтобы облегчить ежедневную работу, сделать ее проще и эффективнее. Безопасность, значительная экономия топлива, высокая производительность и безупречная надежность — благодаря этим качествам более 300 ведущих мировых производителей используют продукцию Allison для широкого модельного ряда автомобилей и техники различного назначения.



Модельный ряд	Серия 3000
Мощность	до 276 кВт (370 л.с.)
Крутящий момент	до 1491 Нм
Длинна	до 846 мм
Вес	до 300 кг

Отличительные особенности:

- Предназначена для автомобилей с прицепными фургонами, для пожарных машин и автомобилей технической помощи, грузовиков универсального назначения, школьных автобусов, развозных грузовиков, специализированных автомобилей и тягачей;
- Универсальные программы электронного управления позволяют легко настраивать АКП для конкретных условий работы;
- Узкий и широкий диапазон передач для различных видов магистральной и внедорожной техники;
- Отбор мощности с приводом от двигателя;
- Опция встроенного гидрозамедлителя на выходе, улучшающего качество торможения и сокращающего износ тормозных колодок, повышает безопасность работы;
- Возможность установки двух переключателей передач;
- Электронный датчик уровня масла;
- Опция стояночного тормоза;
- Система самодиагностики АКПП облегчает поиск неисправности.

Серия 4000

- Первые автоматические трансмиссии для дорожной, внедорожной (карьерные самосвалы, буровые установки, тягачи) и стационарной техники (цементировочные насосы, подъемное оборудование и пр.) с электронным управлением, позволяющие максимально эффективно использовать оборудование в самых различных условиях
- АКПП серии 4500OFS и 4700OFS, специально предназначенные для работы в нефтегазовой отрасли, предоставляют возможность использования автоматического и ручного режима переключения передач, обеспечивая наилучшее взаимодействие с используемым оборудованием
- С помощью системы управления работой гидротрансформатора обеспечивается плавная передача крутящего момента во всем диапазоне работы двигателя и уменьшается нагрузка на трансмиссию, что дает возможность избежать ударов во время переключения передач, тем самым препятствуя преждевременному износу деталей и продлевая срок эксплуатации. Данная технология позволяет легко и продуктивно выполнять работы по: бурению, спуску и подъему колонны и цементированию скважин
- Применение системы управления работой гидротрансформатора в автомобильной технике позволяет избежать пробуксовки колес и обеспечивает высокую проходимость транспортного средства
- Отбор мощности с приводом от двигателя, с возможноностью установки до 2 КОМ (коробка отбора мощности)
- Опция встроенного гидрозамедлителя, обеспечивает надежное замедление автомобиля без дополнительной нагрузки на рабочую тормозную систему, что существенно продлевает ресурс тормозных механизмов и повышает безопасность работы, особенно в горных районах и карьерах
- Электронный датчик уровня масла позволяет контролировать уровень масла непосредственно с пульта управления
- Система управления дает возможность получить оптимальный момент переключения передач, тем самым обеспечивая наилучший диапазон работы двигателя и снижая расход топлива
- Система самодиагностики помогает оператору в определении текущего состояния АКПП и решении возникающих проблем при работе трансмиссии, облегчая поиск неисправности, тем самым сокращая время вынужденного простоя оборудования
- Большой выбор настроек системы управления АКПП, позволяющих максимально удовлетворять требованиям Заказчика



Серия 5000
Модель M56205620

- Применяется для привода шасси внедорожных машин (карьерные самосвалы, мобильные буровые установки и пр.)
- Имеет электронную систему управления с большим выбором настроек (в т.ч. ручной выбор передач и управление с выносного пульта), обеспечивая тем самым наилучшее взаимодействие оператора с оборудованием машины.
- Функция самодиагностики помогает оператору в решении возникающих проблем при работе трансмиссий, облегчая поиск неисправности, тем самым сокращая время вынужденного простоя оборудования.
- Возможность комплектации раздаточной коробкой, обеспечивая передачу 100% потока мощности как на верхнее оборудование, так и на шасси автомобиля (на передние ведущие мосты или на задние). Привод шасси механический отключаемый, что делает данные трансмиссии идеальными для мобильных буровых установок, а также мобильных платформ с различным оборудованием.
- Возможность установки 2-ух КОМ (коробка отбора мощности). Управление КОМ может быть как ручное, так и электронное, обеспечивая своевременное включение и отключение, что делает работу с ними проще и безопаснее.
- Применение системы управления работой гидротрансформатора в автомобильной технике позволяет избежать пробуксовки колес и обеспечивает высокую проходимость транспортного средства
- Опция встроенного гидрозамедлителя, обеспечивает надежное замедление автомобиля без дополнительной нагрузки на рабочую тормозную систему, что существенно продлевает ресурс тормозных механизмов и повышает безопасность работы, особенно в горных районах и карьерах
- Имеет шесть передач вперёд и две передачи заднего хода с двумя значениями передаточного числа на выбор

Модель S5620

- В основном применяются для привода стационарного оборудования (цементировочные насосы, буровое оборудование и пр.)
- Возможность использования 2-ух систем управления - электронной и механической, что делает их наиболее простыми в применении на установках и в эксплуатации.
- Возможность установки 2-ух КОМ оробка отбора мощности)
- С гидроуправлением имеет шесть передач вперёд и одну заднего хода, а модуль с ручным электроуправлением шесть передач вперёд и две передачи заднего хода с двумя значениями передаточного числа на выбор

Модель H5620

- В основном применяются для привода подъемного оборудования.
- Возможность установки 2-ух КОМ (коробка отбора мощности)
- Имеет электронную систему управления с большим выбором настроек, обеспечивая тем самым наилучшее взаимодействие оператора с оборудованием машины.
- Возможность установки 2-ух КОМ (коробка отбора мощности). Управление КОМ может быть как ручное, так и электронное, обеспечивая своевременное включение и отключение, что делает работу с ними проще и безопаснее
- Опция встроенного гидрозамедлителя.



Серия 6000
Модель M6620

- Применяются для привода шасси внедорожных машин (карьерные самосвалы, мобильные буровые установки и пр.)
- Имеет электронную систему управления с большим выбором настроек (в т.ч. ручной выбор передач и управление с выносного пульта), обеспечивая тем самым наилучшее взаимодействие оператора с оборудованием машины.

- Функция самодиагностики помогает оператору в решении возникающих проблем при работе трансмиссий, облегчая поиск неисправности, тем самым сокращая время вынужденного простоя оборудования.
- Возможность комплектации раздаточной коробкой, обеспечивая передачу 100% потока мощности как на верхнее оборудование, так и на шасси автомобиля (на передние ведущие мосты или на задние). Привод шасси механический отключаемый, что делает данные трансмиссии идеальными для мобильных буровых установок, а также мобильных платформ с различным оборудованием.
- Возможность установки до 2-ух КОМ (коробка отбора мощности). Управление КОМ может быть как ручное, так и электронное, обеспечивая своевременное включение и отключение, что делает работу с ними проще и безопаснее.
- Применение системы управления работой гидротрансформатора в автомобильной технике позволяет избежать пробуксовки колес и обеспечивает высокую проходимость транспортного средства
- Опция встроенного гидрозамедлителя, обеспечивает надежное замедление автомобиля без дополнительной нагрузки на рабочую тормозную систему, что существенно продлевает ресурс тормозных механизмов и повышает безопасность работы, особенно в горных районах и карьерах.
- Имеет 6 передач вперед и 2 передачи заднего хода, с двумя значениями передаточного числа

Модель S6620

- Наиболее широко применяется на оборудовании для нефтяной промышленности
- Возможность использования 2-ух систем управления - электронной и механической, что делает их наиболее простыми в применении на установках и в эксплуатации.
- Возможность установки до 2-ух КОМ (коробка отбора мощности)
- С гидроуправлением имеет 6 передач вперед и 2 передачи заднего хода с двумя значениями передаточного числа на выбор

Модель H6620

- В основном применяются для привода подъемного оборудования.
- Возможность установки 2-ух КОМ (коробка отбора мощности)
- Имеет электронную систему управления с большим выбором настроек, обеспечивая тем самым наилучшее взаимодействие оператора с оборудованием машины.
- Возможность установки 2-ух КОМ (коробка отбора мощности). Управление КОМ может быть как ручное, так и электронное, обеспечивая своевременное включение и отключение, что делает работу с ними проще и безопаснее
- Опция встроенного гидрозамедлителя

Серия 8000

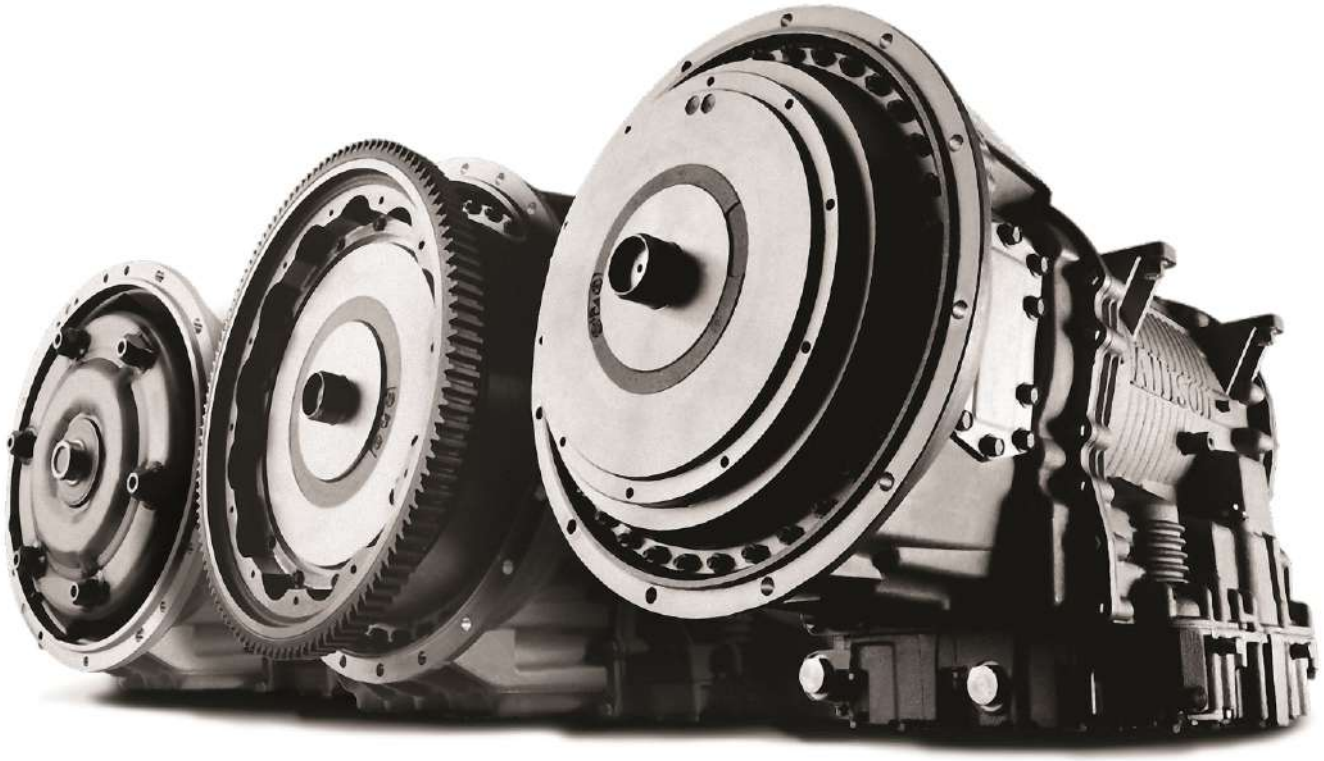
- Гидротрансформатор с муфтой блокировки, планетарные ряды и гидравлические муфты
- Системы ручного или автоматического электронного управления
- Опции гидрозамедлителя, стояночного тормоза, отбора мощности с различным расположением, раздаточной коробки
- Наилучшим образом подходит для самосвалов, нефтепромыслового оборудования, и специализированных внедорожных транспортных средств
- Гидравлический «смягчающий эффект» уменьшает удары и напряжения в двигателе, что предохраняет и двигатель, и трансмиссию, увеличивая срок службы оборудования и уменьшая время его простоя для ремонта



Серия 9000

- Коробки передач Allison серии 9000 спроектированы для работы в самых тяжелых условиях и используются в технике мощностью до 1939 кВт (2600 л.с.), в частности в оборудовании для нефтеперекачки, гидроразрыва пласта, карьерных грузовиках и лебедочных блоках буровых вышек и кранов.
- Трансмиссии могут иметь до восьми передач переднего хода (шесть передач для грузовых автомобилей) и до двух передач заднего хода. Коробки передач серии 9000 отличаются высокой производительностью и надежностью.
- Трансмиссии серии 9000 могут дополнительно оснащаться гидравлическим тормоз-замедлителем, двумя механизмами отбора мощности и фланцем для установки стояночного тормоза клиентом.





НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ

DOOSAN



Высокопрочная сталь

Сталь с высокой устойчивостью к истиранию

Сталь с высокой устойчивостью к истиранию 500BHN



G Ковш	H Ковш	S Ковш	X Ковш
Объем 0.24~2.86 м^3	**Объем** 0.21~3.28 м^3	**Объем** 0.91~3.15 м^3	**Объем** 1.56~2.78 м^3
СОВМЕСТИМАЯ МОДЕЛЬ			
DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX220LCA-2 / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K / DX500LCA-K / DX520LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX220LCA-2 / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K / DX500LCA-K / DX520LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX200A / DX220AF / DX220LCA-2 / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K / DX500LCA-K / DX520LCA-K / DX210W / DX210WA	DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K /DX500LCA-K / DX520LCA-K
G класс Ковш обычного назначения который также называется G, разработан для выемки и перегрузки материалов от мягких до средних, т.е. материалов с низкими абразивными свойствами, например, почвенный слой, суглинов, уголь.	**H класс** Выпускается для машин массой от 14 до 70 тонн. Предназначен для проведения выемки больших объемов плотных материалов, таких как уплотненная твердая глина, плотный известняк, скальной породы и гравия. Рекомендуемые сферы применения: трудозатратные строительные работы, дорожные работы, очистка грунта, копание траншей и погрузка.	**S класс** Особенности и преимущества Доступен для машин массой от 22 до 70 тонн. Разработан для обеспечения долговечности при копании несыпучих материалов, таких как рыхлая или взорванная порода, твердая уплотненная глина и камень. Рекомендуемые области применения: гравий, разрыхленный базальт, селитра, взорванный гранит, кварцевый песок, острый камень и другие плотные материалы.	**X класс** Особенности и преимущества Выпускается для машин массой от 34 до 70 тонн. Разработан как более долговечная модификация ковша для тяжелых условий работы, предназначенная для копания наиболее бразивных материалов. Рекомендуемые области применения: разрыхленный базальт, селитра, взорванный гранит, кварцевый песок, острый камень и другие плотные материалы.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ









Гидромолот	Быстро. соединитель	Рыхлитель	Виброплита
СОВМЕСТИМАЯ МОДЕЛЬ			
DX140AF / DX140LC / DX140LCA /DX200A / DX220AF / DX220LCA-2 / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K / DX500LCA-K / DX520LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K / DX500LCA-K / DX520LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX220LCA-2 / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K / DX500LCA-K / DX520LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX220LCA-2 / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA









Измельчитель	Дробилка	Мультипроцессор	Мультигрейфер
СОВМЕСТИМАЯ МОДЕЛЬ			
DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX210W / DX210WA	DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA









Грейфер для камней	Грейфер для бревен	Многочелюстной грейфер	Двухчелюстной Ковш
СОВМЕСТИМАЯ МОДЕЛЬ			
DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K / DX500LCA-K / DX520LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA	DX140AF / DX140LC / DX140LCA / DX200A / DX220AF / DX225LCA / DX225LCA-2 / DX225NLCA / DX260LCA / DX300LC / DX300LCA / DX340LCA-K / DX420LCA-K / DX480LCA-K / DX500LCA-K / DX520LCA-K / DX140W / DX160W / DX190WA / DX210W / DX210WA

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ

DOOSAN









Обычный строительный Ковш	Ковш из легких материалов	Скальный Ковш
Объем 0.21~5.24м^3	**Объем** 0.21~5.24м^3	**Объем** 0.21~5.24м^3
СОВМЕСТИМАЯ МОДЕЛЬ		
DL200A / DL200A-2 / DL250A / DL300A / DL420A / DL550 / DL550LL	DL200A / DL200A-2 / DL250A / DL300A / DL420A / DL550 / DL550LL	DL420A / DL550 / DL550LL
Этот ковш с наклонным дном идеален для ежедневного использования, так как максимально наполняется и хорошо удерживает материал. Зубья на болтах удобны при выемке и загрузке грунта или строительных материалов. Режущая кромка адаптирована для погрузки материалов с низкой плотностью, таких как корм для скота, удобрения, снег, опилки. Так как зубья цельные, они не ломаются при работе и не попадают в дробилку, тем самым, предохраняя технику от поломки.	Этот ковш с наклонным дном идеален для ежедневного использования, так как максимально наполняется и хорошо удерживает материал. Зубья на болтах удобны при выемке и загрузке грунта или строительных материалов. Режущая кромка адаптирована для погрузки материалов с низкой плотностью, таких как корм для скота, удобрения, снег, опилки. Так как зубья цельные, они не ломаются при работе и не попадают в дробилку, тем самым, предохраняя технику от поломки.	Этот ковш предназначен для работы с жесткими породами, а также на скалистых местностях. Разработан как более долговечная модификация ковша для тяжелых условий работы, предназначенная для копания наиболее абразивных материалов. Идеально подходит для рытья и погрузки земли с твердыми материалами (камнями).







Быстросъемный соединитель	Вилы	Захват бревен
СОВМЕСТИМАЯ МОДЕЛЬ		
DL200A / DL200A-2 / DL250A / DL300A / DL420A / DL550 / DL550LL	DL200A / DL200A-2 / DL250A / DL300A / DL420A / DL550 / DL550LL	DL420A / DL550 / DL550LL
Быстросъемное соединение увеличивает эффективность и производительность вашей машины.	Анкерные вилы имеют открытую рамную конструкцию со смещаемыми захватами для максимального обзора на рабочей высоте. Усиленные вилы шире вил для поддонов, предназначены для тяжелых условий эксплуатации. Захваты вил могут быть настроены для качения или оставаться в фиксированном положении.	Грейфер для бревен и пиломатериалов использует плоские захваты вил и поднятую заднюю часть. В лесной промышленности захваты для бревен и пиломатериалов используются при погрузке, разгрузке, перемещении, укладке, сортировке и загрузке лесопилок. Их плоские зубья и поднятая задняя часть разработаны специально для использования при погрузке/разгрузки необработанных бревен и древесины в штабелях.

МАЛЫЕ ГИДРОМОЛОТЫ

INDECO



МАЛЫЕ ГИДРОМОЛОТЫ				
Модельный ряд	**HP 100 FS**	**HP 150 FS / HP 150 FS Heavy Duty**	**HP 200 FS**	**HP 400 FS**
Вес экскаватора (возможный)	0,5-2 тонн	0,7-3 тонн	1,4-5 тонн	1,7-6,5 тонн
Вес гидромолота в рабочем режиме	59 кг	80 / 98 кг (Heavy Duty)	160 кг	230 кг
Диаметр навесного устройства	42 мм	45 мм	48 мм	65 мм
Необходимое масло (л/мин)	20-15 (л/мин)	30-20 (л/мин)	35-25 (л/мин)	45-35 (л/мин)
Масло, допустимое	28-10 (л/мин)	40-15 (л/мин)	45 25 (л/мин)	60 30 (л/мин)
Давление, настроенное на молот (бар)	115-120 бар	115-120 бар	115-120 бар	115-120 бар
Давление, допустимое	105-125 бар	105-125 бар	105-125 бар	105 -125 бар
Давление для экскаватора	160 бар	160 бар	160 бар	160 бар
Максимальное противодавление	16 бар	11 бар	11 бар	12 бар
Энергетич. класс на удар	160 джоулей	230 джоулей	300 джоулей	550 джоулей
Число ударов в мин.	400-1900 уд./мин	540-2040 уд./мин	700-1800 уд./мин	540-1670 уд./мин



МАЛЫЕ ГИДРОМОЛОТЫ				
Модельный ряд	**HP 550 FS**	**HP 600 FS**	**HP 700 FS**	**HP 900 FS**
Вес экскаватора (возможный)	3-9 тонн	3,5-10,5 тонн	4-12 тонн	5-14 тонн
Вес гидромолота в рабочем режиме	320 кг	390 кг	440 кг	550 кг
Диаметр навесного устройства	75 мм	75 мм	80 мм	90 мм
Необходимое масло (л/мин)	70-60 (л/мин)	70-60 (л/мин)	80-70 (л/мин)	90-80 (л/мин)
Масло, допустимое	85-50 (л/мин)	80-50 (л/мин)	90-60 (л/мин)	100-70 (л/мин)
Давление, настроенное на молот (бар)	115-120 бар	120-125 бар	120-125 бар	120-125 бар
Давление, допустимое	105-125 бар	105-130 бар	105-130 бар	105-130 бар
Давление для экскаватора	160 бар	170 бар	170 бар	170 бар
Максимальное противодавление	12 бар	11 бар	12 бар	11 бар
Энергетич. класс на удар	750 джоулей	850 джоулей	950 джоулей	1200 джоулей
Число ударов в мин.	780-1720 уд./мин	600-1340 уд./мин	620-1500 уд./мин	570-1180 уд./мин

СРЕДНИЕ ГИДРОМОЛОТЫ

INDECO



СРЕДНИЕ ГИДРОМОЛОТЫ				
Модельный ряд	**HP 1200 FS**	**HP 1500 FS**	**HP 1800 FS**	**HP 2000 FS**
Вес экскаватора (возможный)	6,5-16 тонн	10-20 тонн	12-22 тонн	15-25 тонн
Вес гидромолота в рабочем режиме	650 кг	850 кг	1000 кг	1200 кг
Диаметр навесного устройства	90 мм	110 мм	115 мм	120 мм
Необходимое масло (л/мин)	95-85 (л/мин)	110-100 (л/мин)	120-110 (л/мин)	135-125 (л/мин)
Масло, допустимое	105-70 (л/мин)	125-80 (л/мин)	130-85 (л/мин)	150-110 (л/мин)
Давление, настроенное на молот (бар)	120-125 бар	120-125 бар	120-125 бар	125-130 бар
Давление, допустимое	105-130 бар	115-140 бар	115-140 бар	115-140 бар
Давление для экскаватора	170 бар	180 бар	180 бар	180 бар
Максимальное противодавление	8,5 бар	10 бар	8 бар	8 бар
Энергетич. класс на удар	1500 джоулей	1750 джоулей	2000 джоулей	2500 джоулей
Число ударов в мин.	450-980 уд./мин	420-1000 уд./мин	440-1060 уд./мин	460-940 уд./мин



СРЕДНИЕ ГИДРОМОЛОТЫ			
Модельный ряд	**2500 FS HP**	**HP 2750 FS**	**HP 3000 FS**
Вес экскаватора (возможный)	16-28 тонн	16-30 тонн	19-32 тонн
Вес гидромолота в рабочем режиме	1500 кг	1690 кг	1900 кг
Диаметр навесного устройства	130 мм	135 мм	140 мм
Необходимое масло (л/мин)	140-130 (л/мин)	145-135 (л/мин)	170-160 (л/мин)
Масло, допустимое	160-125 (л/мин)	160-130 (л/мин)	180-145 (л/мин)
Давление, настроенное на молот (бар)	125-130 бар	130-135 бар	135-140 бар
Давление, допустимое	115-140 бар	120-145 бар	125-150 бар
Давление для экскаватора	180 бар	190 бар	200 бар
Максимальное противодавление	7 бар	7 бар	8 бар
Энергетич. класс на удар	3400 джоулей	3700 джоулей	4400 джоулей
Число ударов в мин.	400-870 уд./мин	400-870 уд./мин	360-870 уд./мин

БОЛЬШИЕ ГИДРОМОЛОТЫ

INDECO






БОЛЬШИЕ ГИДРОМОЛОТЫ				
Модельный ряд	**HP 3500 FS**	**HP 4000 FS**	**HP 5000 FS**	**HP 6000 FS**
Вес экскаватора (возможный)	21-38 тонн	23-42 тонн	27-50 тонн	30-55 тонн
Вес гидромолота в рабочем режиме	2200 кг	2500 кг	3150 кг	3600 кг
Диаметр навесного устройства	145 мм	150 мм	160 мм	170 мм
Необходимое масло (л/мин)	185-175 (л/мин)	215-205 (л/мин)	230-220 (л/мин)	240-230 (л/мин)
Масло, допустимое	200-160 (л/мин)	230-180 (л/мин)	265-190 (л/мин)	280-200 (л/мин)
Давление, настроенное на молот (бар)	135-140 бар	140-145 бар	140-145 бар	140-145 бар
Давление, допустимое	130-160 бар	140-160 бар	130-160 бар	130-160 бар
Давление для экскаватора	210 бар	210 бар	210 бар	210 бар
Максимальное противодавление	7 бар	8 бар	7 бар	7 бар
Энергетич. класс на удар	5200 джоулей	6200 джоулей	8000 джоулей	9000 джоулей
Число ударов в мин.	370-760 уд./мин	340-820 уд./мин	300-670 уд./мин	300-650 уд./мин






БОЛЬШИЕ ГИДРОМОЛОТЫ				
Модельный ряд	**HP 7000 FS**	**HP 9000 FS**	**HP 12000 FS**	**HP 18000 FS**
Вес экскаватора (возможный)	32-63 тонн	39-80 тонн	45-120 тонн	60-140 тонн
Вес гидромолота в рабочем режиме	4000 кг	5000 кг	7800 кг	11050 кг
Диаметр навесного устройства	180 мм	195 мм	215 мм	250 мм
Необходимое масло (л/мин)	285-275 (л/мин)	325-315 (л/мин)	380-370 (л/мин)	470-460 (л/мин)
Масло, допустимое	305-250 (л/мин)	355-290 (л/мин)	420-325 (л/мин)	520-420 (л/мин)
Давление, настроенное на молот (бар)	145-150 бар	150-155 бар	160-165 бар	160-170 бар
Давление, допустимое	140-165 бар	140-165 бар	140-180 бар	140-180 бар
Давление для экскаватора	210 бар	210 бар	230 бар	230 бар
Максимальное противодавление	8,5 бар	8 бар	9 бар	11 бар
Энергетич. класс на удар	10500 джоулей	15000 джоулей	20000 джоулей	25000 джоулей
Число ударов в мин.	320 580 уд./мин	270-540 уд./мин	240-550 уд./мин	240-460 уд./мин

СТАЦИОНАРНЫЙ ГИДРОМОЛОТ

INDECO

Стационарный гидромолот IBS Indeco Boom System
Стрела стационарного бутобоя изнутри обладает особо прочным каркасом, придающим устойчивость к скручиванию и прогибу.
Весь контур, установленный на стреле, как прямая, так и обратная линия, реализованы с применением труб, устойчивых к высокому давлению.
Вкладыши из бронзы и агломерированного алюминия вместе со шпильками из особых сортов стали подвергаются тепловой обработке, которая существенно повышает их прочность. Кроме того, они оснащены специальными смазочными каналами.
Монтажная основа установки отличается повышенной прочностью и обладает расчетным запасом, обеспечивающим максимальную долговечность изделия.
На цилиндрах установлены предохранительные и регулирующие клапаны и клапаны, предотвращающие неконтролируемое опускание стрелы, что повышает безопасность при работе. Дверцы доступа к исполнительному механизму вращательного движения и к гидравлической системе распределения значительно облегчают техническое обслуживание.
При помощи таких инструментов, как FEA (анализ готовых элементов), проводятся структурные испытания и испытания под нагрузкой, позволяющие проверить и улучшить характеристики изделий еще до начала сборки.



Комплект автоматической смазки для стрелы и гидромолота
Эта система способствует оптимизации потребляемых количеств смазки, что позволяет избегать простоев, связанных со смазочными операциями, производимыми оператором. Комплект состоит из автоматического насоса, трубки и точек соединения с молотом и рукой. Система позволяет увеличить срок службы всех подшипников качения руки и движущихся деталей молота.



Система контроля
Гидравлическая стрела Indeco IBS оснащена системой контроля, в которую входит пропорциональный электрогидравлический клапан высокой эффективности. Выпускается по спецификациям Indeco в двух версиях:
с телеуправлением при помощи кабеля длиной до 90 м;
с радиоуправлением беспроводного типа на расстоянии до 30 м.



Теплообменник
Радиатор высокой эффективности оснащен вспомогательным охлаждающим вентилятором, который поддерживает температуру масла постоянной, даже и в самых тяжелых условиях эксплуатации



Подогреватель масла
При низких рабочих температурах, а также в зимних условиях подогреватель поддерживает температуру масла постоянной.



Дополнительные устройства
Стационарный гидромолот Indeco может состоять из трех сочленений, что позволяет увеличить рабочий предел находящегося в вертикальном положении гидромолота и достичь труднодоступных точек, например под монтажным основанием, а также повышает функциональность руки.



Уровнемер масла с индикатором
Уровнемер с индикатором, контролирующий минимальный уровень масла в резервуаре.



Индикатор температуры
Термометр с индикатором, контролирующий максимально допустимое значение температуры.



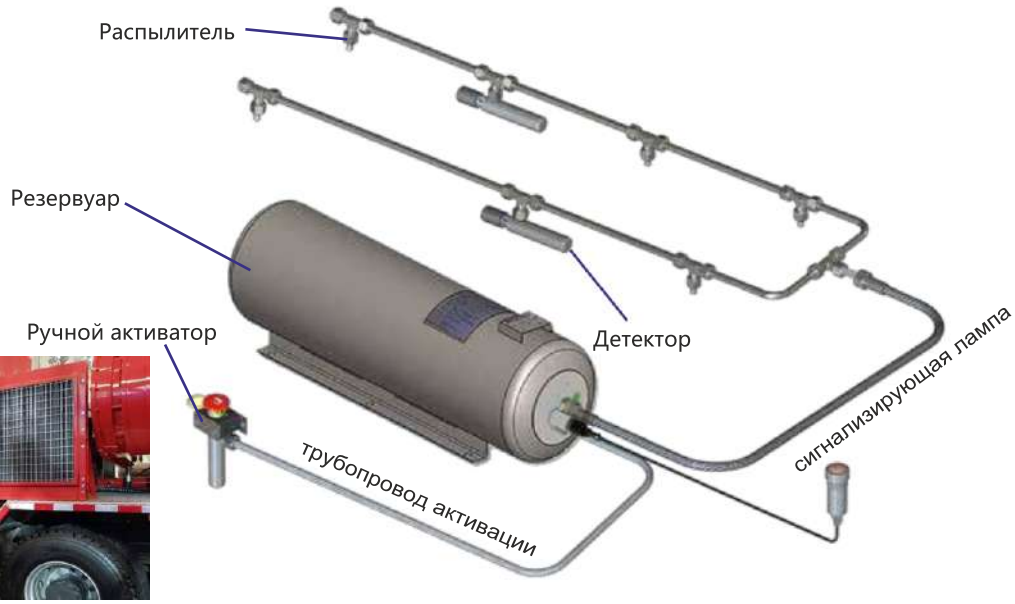
Гидравлический насос масла. Может быть трех типов: шестеренчатый с максимальным рабочим давлением 200 бар;
аксиально-поршневой с рабочим давлением свыше 200 бар;
с изменяемым объемом цилиндра по нагрузке.

СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

protecfire
Made in Germany

Система пожаротушения





Система пожаротушения protecfire® состоит в основном из резервуара, детектора, распылителя, сигнализирующей лампы. Detexline - это однолинейная система, в которой цели обнаружения и подавления объединены в одну. Такая конструкция выгодна не только для экономии материальных затрат, упрощения монтажа и снижения общей стоимости, но также повышает практичность при установке в ограниченном пространстве. Как только заданная температура активации достигнута, стеклянная ампула в детекторе разбивается и выпускает газообразный аргон под высоким давлением по всему трубопроводу, что служит сигналом триггера обнаружения для регулирующего клапана разгрузки контейнера. Затем регулирующий клапан активирует выпуск жидкого агента из контейнера, что приводит к сбросу огнетушащего вещества через запатентованные форсунки в виде мелкого распыления.

Система пожаротушения предназначена для защиты
горных машин, автобусов, большегрузных автомобилей, туннельных бурильных машин, карьерного оборудования, лесной техники, железнодорожной техники, кранов, яхт, сельскохозяйственной техники и т. д. исключительно для подавления классов A, B и E огонь, таких как:

- Жидкий огонь: топливо, смазочные и гидравлические жидкости
- Горение твердых веществ: пластик, резина, дерево, опилки, кабели
- Электрический огонь: электрический шкаф





ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ

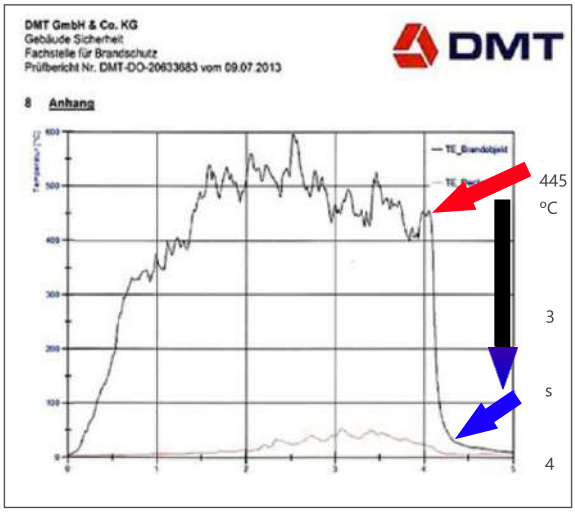
- Система не требует электричества
- Отсутствие давления в емкости с химией и соединительных элементах
- Простота обслуживания, система не требует замены в течение 5 лет
- Детектор имеет запатентованную технологию
- Простота установки в ограниченном и тесном пространстве, комбинируется как для новой системы, так и для модернизации старой
- Применимая температура: от -30 до 80 C^0
- Уметь работать в экстремальных неблагоприятных условиях
- Сертифицировано DMT, VdS и другими
- Одобрено и признано ведущими мировыми производителями и конечными пользователями тяжелой мобильной техники

СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

protecfire
Made in Germany

Как работает:
Большое количество мелких капель жидкого агента распыляется через специальные запатентованные распылители, образуя огромную реакционную поверхность охлаждения. Таким образом, огонь будет быстро лишен тепловой энергии, что приведет к быстрому падению температуры. Эффект охлаждения разрушает реакцию, необходимую для поддержания горения.

Кроме того, после того, как все огнетушители будут распределены, газообразный газ-азот из запатентованного контейнера будет выпущен, что приведет к созданию гибридной системы подавления, дополнительно гарантирующей, что кислород не попадет на поверхность.



DMT (испытание на тушение пожара в горнодобывающем секторе в Германии): температура снижается с 445 до 45 в течение 3 секунд.

Основные компоненты



Резервуар
- Контейнер из нержавеющей стали
- Внутренний блок управления
- Может быть установлен в любом положении; вертикально или горизонтально
- Доступен в 14 л и 24 л



Детектор
- Запатентованный детектор Spy 15
- Механический и реагирует только на тепло, что ограничивает возможность ложной активации
- Доступны различные заданные температуры активации
- Право на информацию = 12 сверхбыстрых откликов

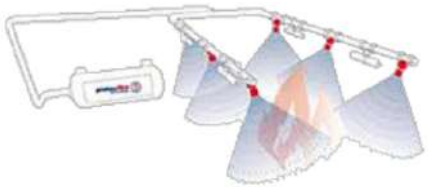
Жидкий агент
- Биоразлагаемый: сертификация DIN EN ISO 9888
- Безопасен для человека
- 100% чистая химическая жидкость
- от -30 до +80



Ручной активатор
- Для ручной активации системы



Распылитель
- Технология тонкого распыления
- Доступны распылители K1 и K4
- Пылезащитный колпачок для защиты отверстия



Принципиальные схемы технологии тонкого распыления detexline видео: https://youtu.be/XIjgQFZ5RbA

РЕЖУЩИЕ ИНСТРУМЕНТЫ
ОБЗОР ПРОДУКЦИИ BYG

FUTURA MINER

СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ POSILOK



MINER

СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ ESCO POSILOK



MINER

СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ ESCO POSILOK



MINER

МЕЖЗУБЬЕВА ЗАЩИТА И БОКОРЕЗЫ



MINER

МЕЖЗУБЬЕВА ЗАЩИТА И БОКОРЕЗЫ



TWISTER

СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ ESCO SUPER V



T2

СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ ESCO SV2



X2

СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ HENSLEY XS



КОВШИ

МАТЕРИАЛЫ ЗАЩИТЫ КОВША



ПДМ MINING

СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ POSILOK



РЕЖУЩИЕ КРОМКИ

СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ POSILOK



ДЕТАЛИ

ИЗ БЕЛОХРОМИСТОГО ЧУГУНА



BYG



FUTURA MINER
СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ ESCO POSILOK

FUTURA MINER СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ ESCO POSILOK								
№	NOSE SIZE	TOOTH SIZE	HITACHI	TEREX	CATERPILLAR	KOMATSU	LIEBHERR	МАССА МАШИНЫ
T2	275	275	EX2500	RH120C	5230ME	PC3000	R925	МЕНЕЕ 3000Т
			EX2500BE	RH120E	6020	PC3000-6	R994L	
	285	285	EX3500	RH170	5230	PC4000	R935L	300-350Т
			EX3500-3					
			EX3600		5230B	PC4000-6	R994BL	
			EX3600-BE		6020			
			EX36000-6					
MINER	95	95	EX3500	RH120E	5230ME	PC3000	R994	БОЛЕЕ 350Т
			EX3500-3		3560B	PC3000-6	R9250	
					6030			
	110	92	EX3600	RH170	6040	PC4000	R9250	350-500Т
					6050B		R9400	
				RH200	5230B		R9350	
					6050		R994B	
	130	112	EX5500	RH340	6060FS	PC4000	R995	500-750Т
						PC5500		
			EX5600	RH360		PC5500-6		
	145	122	EX8000	RH400	6090FS	PC8000	R9800	750-1000Т
							R996	

FUTURA MINER СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ ESCO POSILOK









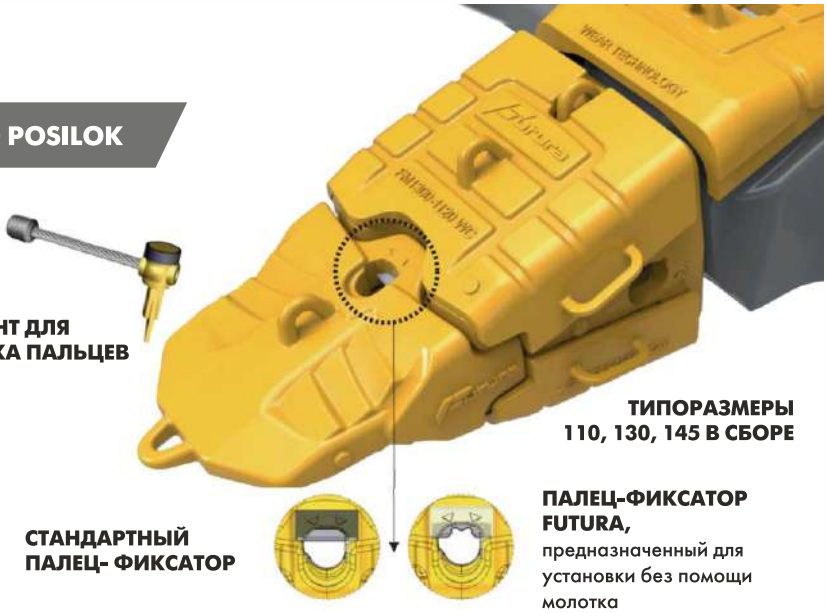


FM950 АДАПТЕР

BYG

MINER СОВМЕСТИМА С СИТЕМОЙ ESCO POSILOK

РАЗМЕРЫ ОТ 110 ДО 145



EXTFM
ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ДЕМОНТАЖА ПАЛЬЦЕВ

ТИПОРАЗМЕРЫ
110, 130, 145 В СБОРЕ

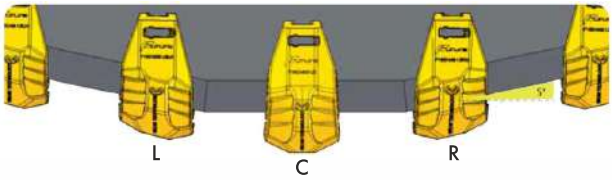
СТАНДАРТНЫЙ ПАЛЕЦ- ФИКСАТОР

ПАЛЕЦ-ФИКСАТОР FUTURA,
предназначенный для установки без помощи молотка

КОРОНКИ FUTURA MINER
СОВМЕСТИМЫ И МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ С АДАПТЕРАМИ СИСТЕМЫ ESCO STANDART POSILOK, А ТАКЖЕ С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ АДАПТЕРОМ ESCO POSILOK PLUS



МЕЖЗУБЬЕВАЯ ЗАЩИТА И БОКОРЕЗЫ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ



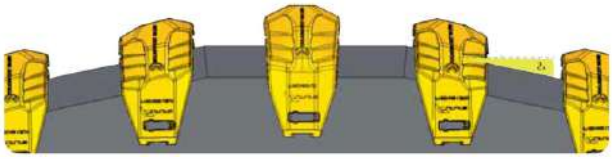
МЕЖЗУБЬЕВАЯ ЗАЩИТА ПОГРУЗЧИКОВ



ОПЦИОНАЛЬНО:
ЭЛЕМЕНТ ЗАЩИТЫ,
С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НИЖНЕЙ ОПОРОЙ

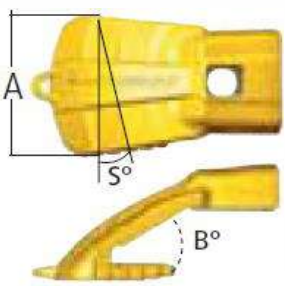


МЕЖЗУБЬЕВАЯ ЗАЩИТА ПОГРУЗЧИКОВ











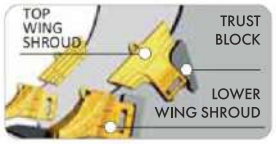
BYG

ВЕРХНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ БОКОВЫХ СТЕНОК КОВША



UWS
TOP
WING
SHROUD





НИЖНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ БОКОВЫХ СТЕНОК КОВША





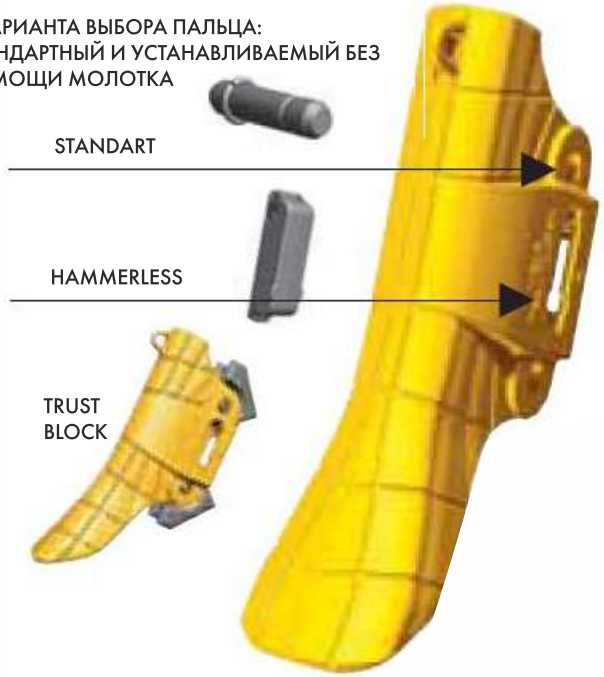
LWS LOWER
WING SHROUD

БОКОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫЗАЩИТЫ
2 ВАРИАНТА ВЫБОРА ПАЛЬЦА: СТАНДАРТНЫЙ И УСТАНАВЛИВАЕМЫЙ БЕЗ ПОМОЩИ МОЛОТКА



TRUST
BLOCK

2 ВАРИАНТА ВЫБОРА ПАЛЬЦА:
СТАНДАРТНЫЙ И УСТАНАВЛИВАЕМЫЙ БЕЗ ПОМОЩИ МОЛОТКА



FOK
СТАНДАРТНЫЙ
ПАЛЕЦ-ФИКСАТОР



ЭЛЕМЕНТЫ
БОКОВОЙ ЗАЩИТЫ



HSQR 500HB
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА
БОКОВЫХ КРОМОК КОВША



HSQR 500HB
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА
ДНИЩА КОВША



HS 450HB
ПАЛЕЦ-ФИКСАТОР, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ
ДЛЯ УСТАНОВКИ БЕЗ ПОМОЩИ МОЛОТКА



ПРИВАРНАЯ БАЗА



BYG

СОВМЕСТИМА С СИСТЕМОЙ ESCO SUPERV

ДЛЯ МАШИН С МАССОЙ ДО 400 ТОНН

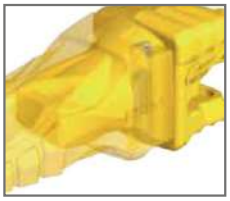




КОРОНКИ FUTURA TWISTER ПОЛНОСТЬЮ СОВМЕСТИМЫ С АДАПТЕРАМИ ESCO SUPERV



АДАПТЕРЫ FUTURA TWISTER ПОЛНОСТЬЮ СОВМЕСТИМЫ С КОРОНКАМИ ESCO SUPERV



ПАЛЬЦЫ-ФИКСАТОРЫ FUTURA TWISTER УНИКАЛЬНЫ И СОВМЕСТИМЫ С ДРУГИМИ СИСТЕМАМИ

КОРОНКИ TWISTER

VTL



S



RC



RPHD



I



WTL



FUTURA T2

ДЛЯ МАШИН С МАССОЙ ДО 400 ТОНН СОВМЕСТИМА С СИСТЕМОЙ ESCO SV2



RC
ЭКСКАВАТОР



RX
КАНАТНЫЙ
ЭКСКАВАТОР



VX
ЭКСКАВАТОР



RPHD
ПОГРУЗЧИК



RCXL
ЭКСКАВАТОР



RXL
КАНАТНЫЙ
ЭКСКАВАТОР





ЗАЩИТНЫЕ
КРЫШКИ
ДЛЯ АДАПТЕРОВ

WC



WC



BYG

FUTURA X2

ДЛЯ МАШИН С МАССОЙ ДО 400 ТОНН
СОВМЕСТИМА С СИСТЕМОЙ
HENSLEY XS





СОВМЕСТИМА С СИСТЕМОЙ
HENSLEY XS SIZE 3900





ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ АДАПТЕР



ПАЛЕЦ, УСТАНАВЛИВАЕМЫЙ БЕЗ МОЛОТКА

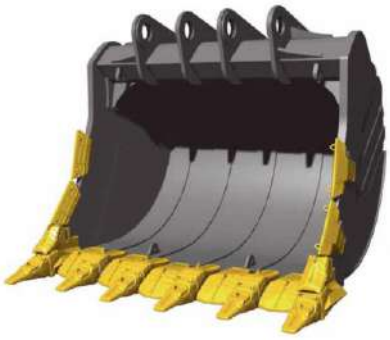


ЗАЩИТНАЯ КРЫШКА



BYG

ГОТОВЫЕ КОВШИ ДЛЯ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ





ГОТОВЫЕ КОВШИ ДЛЯ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ							
BUCYRUS	**CATERPILLAR**	**HITACHI**	**HYUNDAI**	**KOMATSU**	**LIEBHERR**	**TEREX**	**VOLVO**
RH 120	5230 ME	EX 800	R 800	PC 750	R 974	RH120E	EC 700
	3560B	ZX 850		PC 1250	R 984	RH170	
	6030	ZX870		PC 1600	R 994	RH340	
	6040	EX1200-6		PC 1800	R 9250	RH360	
	6050B	EX 1900		PC 2000	R 9350	RH400	
	5230B	EX 2600		PC 3000	R 9400		
	6060FS	EX3600		PC 4000	R 994B		
	6090FS	EX5500		PC 5500	R 995		
	PC 5090	EX5600		PC 8000	R 9800		
	PC 5130	EX8000			R 996		

ПДМ MINING





US
ПРЯМАЯ ЗАЩИТА



UT
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ЗАЩИТА



UC
УГЛОВАЯ ЗАЩИТА

BYG

РЕЖУЩИЕ КРОМКИ- ЭКСКАВАТОР



РЕЖУЩАЯ КРОМКА С ПРИВАРНЫМИ АДАПТЕРАМИ



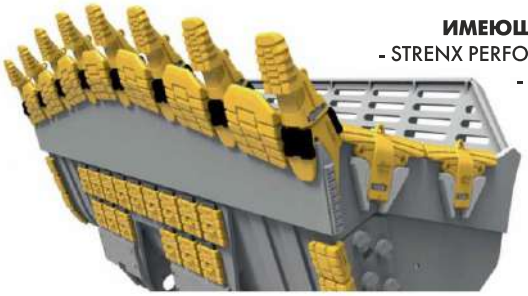
ПОЛНАЯ РЕЖУЩАЯ КРОМКА С МЕЖЗУБЬЕВОЙ ЗАЩИТОЙ



BYG

РЕЖУЩИЕ КРОМКИ - ПОГРУЗЧИК

РЕЖУЩАЯ КРОМКА ИЛИ ПОЛНАЯ СБОРКА КОВША



ИМЕЮЩИЕСЯ СТАЛИ:
- STRENX PERFORMANCE STEEL
- HARDOX HITUF



ПДМ
РЕЖУЩАЯ КРОМКА
ИЛИ ПОЛНАЯ СБОРКА КОВША

CAPACITY M3	LHD M. TNS	ATLAS COPCO	CATERPILLAR	SANDVIK
1,3 - 3,5	3,6 - 4	ST2		LH 204
2,4 - 3,7	6,8	ST7	R1300	LH 307
				TORO 6
3,3 - 5,9	10	ST1030	R1600	LH 410
				TORO 7
4,6 - 7,5	12,5 - 14	ST14	R1700	LH 514
		ST1520		TORO 9
6,7 - 8,9	17,2 - 18	ST18	R2900	LH 621
8,3 – 12,8	20 - 21		R3000	

ДЕТАЛИ ИЗ БЕЛОХРОМИСТОГО ЧУГУНА

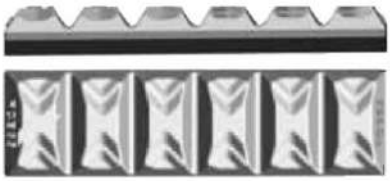
RB 700HB
ИЗНОСОСТОЙКИЕ ЦИЛИНДРЫ





CB 700HB
ИЗНОСОСТОЙКИЕ ПЛАСТИНЫ





WB 700HB
ИЗНОСОСТОЙКИЕ КНОПКИ

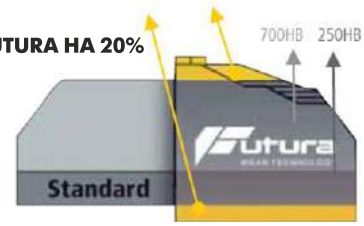




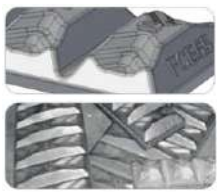


В ПЛАСТИНАХ И КНОПКАХ FUTURA НА 20% БОЛЬШЕ МАТЕРИАЛА, ЧЕМ В ПЛАСТИНАХ И КНОПКАХ КЛАСИЧЕСКОГО ДИЗАЙНА

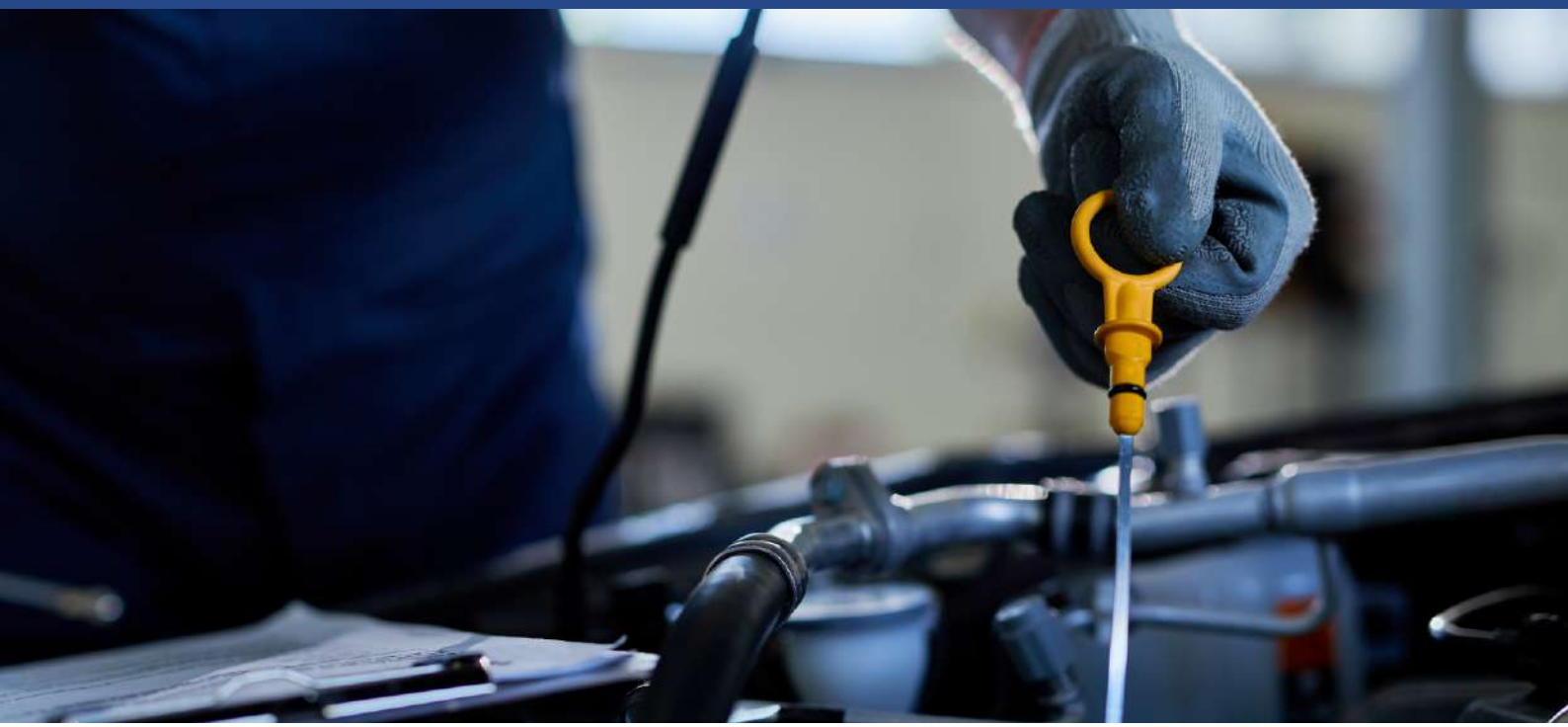
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ
И АБРАЗИВНЫХ УСЛОВИЙ







МАСЛА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ VALVOLINE



Valvoline - одна из первых и самых надежных в мире марок смазочных материалов. Один этот факт делает марку Valvoline особенной. Более чем 150 лет разработок, испытаний и применения смазочных материалов, приверженность ценностям на протяжении многих лет неизменно делают нашу продукцию востребованной и актуальной.

С момента создания компании Valvoline доктором Джоном Эллисом в 1866 году мир сильно изменился. Компания Valvoline не просто развивалась вместе с миром, но неизменно предлагала и предлагает ему множество революционных, меняющих всю отрасль решений.

Сегодня как профессиональный, так и потребительский сегменты рынка все так же доверяют Valvoline, поскольку предлагая наши инновационные продукты, услуги и инструменты мы предлагаем и наилучшие схемы взаимодействия как с предприятиями, так и с частными потребителями.



МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

SYNPOWER

SynPower 0W-20

API: SN-RC, ILSAC GF-5; Chrysler MS 6395, Ford WSS-M2C947-A

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower 0W-40

BMW LL-01, MB-Approval 229.5, Porsche A40, Renault RN0700/0710, VW Standard 502.00/505.00
ACEA A3/B4, API: SL, SN; подходит для использования в случаях, когда рекомендовано применение MB 229.3, 229.1, 226.5

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower 5W-30

BMW LL-01, MB-Approval 229.5, VW Standard 502.00, 505.00
ACEA A3/B4, API: SL/CF; MB 229.3, GM LL-A-025 и LL-B-025. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.G1

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower 5W-40

Volvo VCC RBSO-2AE
ACEA A3/B3, A3/B4, API: SL, SM, SN/CF; GM LL-B-025. MB-229.3, 226.5, PSA B71 2296. VW Standard 502.00, 505.00. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.H2, M2, N2 или Z2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower 10W-40

Renault RN0700/RN0710, VW Standard 502.00/505.00
ACEA A3/B3, A3/B4, API: SM, SN/CF; MB 229.3, PSA B71 2300. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.G2 или D2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower FE 0W-20

Volvo VCC RBSO-2AE
ACEA C5

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower FE 0W-30

Volvo 95200377
ACEA A5/B5, ACEA A1/B1, API: SL

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

SynPower FE 5W-20

ACEA C5, API: SN; Jaguar Land Rover STJLR.03.5004, Ford WSS-M2C948-B (бензиновые двигатели), Обратная совместимость с Ford WSS-M2C913-B, C и WSS-M2C925-B. Особые рекомендации Ford см. в информационном листе на продукт

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower FE 5W-30

Jaguar Land Rover STJLR 03.5003
ACEA A1/B1, A5/B5, API: SL/CF; Renault RN0700, Ford WSS -M2C913-D. Подходит для использования в случаях, когда рекомендовано применение Ford WSS-M2C913-A, B, C. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.G1. Для дизельных двигателей (кроме Ford KA TDCi 2009> и Galaxy 1.9 TDi 2000-2006)

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	л	

SynPower LL-12 FE 0W-30

BMW LL-12 FE
ACEA C2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

SynPower ENV C1/C2 5W-30

Jaguar Land Rover STJLR 03.5005
ACEA C1 и C2; Рекомендовано для заливки в автосервисах в течение гарантийного срока, если требуется применением Ford WSSM2C934-B. Отвечает требованиям Land Rover, Jaguar, Mitsubishi

* Перед применением сверьтесь с Руководством пользователя

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

SynPower ENV C2 0W-30

PSA B71 2312 для заливки в автосервисах (MA6)
ACEA C2; Отвечает требованиям *

* Зависит от модели. Перед применением сверьтесь с Руководством пользователя

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	л	

SynPower ENV C2 5W-30

ACEA C2, A1/B1, A5/B5, API: SM, SN/CF; Renault RN0700. Отвечает требованиям: Honda*, Toyota*. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.S1.

* Перед использованием сверьтесь с руководством пользователя

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower MST C3 5W-30

BMW LL-04, GM Dexos 2, MB-229.31, MB-229.51, MB-229.52, VW 50500/50501
ACEA C2/C3, API: SN/CF, Renault RN17

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower MST C3 5W-40

BMW LL-04, MB 229.51, Porsche A40, VW Standard 502.00/505.00/505.01, GM dexos2 GB2E0310103, Renault RN0700/0710
ACEA C3, API: SM, SN/CF; Ford WSS-M2C917-A. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.S2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower MST C4 5W-30

Renault RN0720
ACEA C4; MB 229.51, Meets requirements of some models of Nissan* and Suzuki*

* Перед использованием сверьтесь с руководством пользователя

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower MST C5 0W-20

BMW LL-17FE+, MB-approval 229.71, Volvo VCC RBS0-2AE
ACEA C5, API: SN, SN Plus RC ILSAC GF-5; BMW LL-14FE+

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

SynPower XL-III C3 5W-30

BMW LL-04, MB 229.51, Porsche C30, VW Standard 504.00/507.00*; VW 50101, 50200, 50301, 50500, 50300, 50600, 50601
ACEA C3; MB 229.31

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

SynPower XL-IV C5 0W-20

Porsche C20, VW 50800/50900
ACEA A1/B1

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

SynPower DT C2 0W-30

ACEA C2; Ford WSS-M2C950-A. Подходит для применения в некоторых моделях Honda, Jeep, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota*

* Перед использованием сверьтесь с руководством пользователя

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

SynPower DX1 5W-30

GM dexos1 Gen 2 D10834IE103
API: SN, ILSAC GF-5; API Resource Conserving

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

MAXLIFE

MaxLife 5W-30

ACEA A3/B3, A3/B4; MB 229.3, VW Standard 502.00/505.00. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.G1

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

MaxLife C3 5W-30

ACEA C3, API: SN/CF; BMW LL-04, MB 229.51, 229.31. VW Standard 502.00/505.00, GM dexos2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

MaxLife 5W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API: SN/CF; VW Standard 502.00/505.00, MB 229.3, Renault RN0700/0710

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

MaxLife 10W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API: SM, SN/CF; MB -229.3, PSA B71 2300, Renault RN 0700, RN 0710, VW Standard 502.00, 505.00. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.G2 или D2

1 л	4 л	5 л	20	60 л	208 л		

MaxLife Diesel 10W-40

ACEA A3/B4, API: CF; MB 229.3, PSA B71 2300, Renault RN0700/0710, VW Standard 502.00/505.00. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.D2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

MaxLife 15W-40

ACEA A3/B3, API: SN/CF; MB -229.1

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

ALL - CLIMATE

All-Climate 5W-30

ACEA A3/B3, A3/B4. API: SL/CF; MB 229.3, VW Standard 502.00/505.00, GM LL-A-025, GM LL-B-025, Renault RN0700/0710. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.G1

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

All Climate C2/C3 5W-30

ACEA C2, C3, API: SN

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

All-Climate 5W-40

CEA A3/B3, A3/B4. API: SN/CF; JASO MA 2, MB 229.3, Renault RN0700/RN0710, VW Standard 502.00/505.00, GM LL-A-025, GM LL-B-025, Porsche A40

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

All-Climate C3 5W-40

ACEA C3, API: SM, SN/CF; BMW LL-04, MB 226.5, 229.31, Ford WSS-M2C917-A, GM dexos2, Porsche A40, Renault RN0700/0710, VW Standard 505.00/505.01

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

All-Climate Extra 10W-40

CEA A3/B4, API: SM, SN/CF; MB-229.3, PSA B71 2300, Renault RN0700/RN0710, VW Standard 502.00/505.00, Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.D2 & G2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

All-Climate 10W-40

ACEA A3/B4, API: SL/CF; Рекомендовано Valvoline к использованию в двигателях, для которых указано применение VW 50500, VW 50101 или MB-229.1. Рекомендовано к использованию Fiat 9.55535.D2 and G2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

All-Climate 15W-40

ACEA A3/B3, API: SL/CF; MB 229.1, VW Standard 505.00/501.01. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.D2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

All-Climate 20W-50

ACEA A3/B3, API: SL/CF; MB 229.1, VW Standard 505.00/501.01

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

VR1 RACING

VR1 Racing 5W-50

ACEA A3/B4, API: SL; Ford WSS-M2C-153E, GM 6094M, Koenigsegg

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

VR1 Racing 10W-60

ACEA A3/B4, API: SL; Ford WSS-M2C-153E, GM 6094M. Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55535.H3

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

VR1 Racing 20W-50

ACEA A3/B4, API: SL; Ford WSS-M2C-153E, GM 6094M

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

ATF PRO

Valvoline ATF PRO 236.14

MB-approval 236.14
Трансмиссии MB NAG-2, MB- 236.12, 7-ступенчатые автоматические трансмиссии MB серии 722.9, 5-ступенчатые автоматические трансмиссии MB серии 722.6, пассажирские автомобили SsangYong с трансмиссиями MB

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

Valvoline ATF PRO 236.15

MB-approval 236.15
Трансмиссии MB NAG-2+, 7-ступенчатые автоматические трансмиссии MB серии Tronic Plus

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л		

Valvoline ATF PRO +4

hrysler MS9602 (ATF +4)®, Chrysler MS7176E (ATF +3)®, Chrysler MS7176D (ATF +2)®, Chrysler MS7176 (ATF +)®
Рекомендовано к использованию в случаях, когда указано применение Fiat 9.55550-AV4

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

ATF

Valvoline ATF

Рекомендована Valvoline для использования в трансмиссиях:

GM Dexron® IID, IIE, III, IIIH, VI, 9986195, Autotrak II, AW-1 Ford Mercon®, Mercon®V, SP, LV, FNR 5, XT-9-AMMF5 BMW LT 71141, LA 2634, M-1375.4, 6 ETL-7045E, ETL-8072B, ATF 3.0, L12108 Chrysler Diamond SP-III, NAG-1, 3403-M115 Honda / Acura ATF-Z1 (не в CVT), ATF-DW1 (not CVT) Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, ATF-J3, Dia Queen ATF-PA Hyundai SP-II, III, IV, SPH-IV, SP4-M, SP-IV-RR KIA SP-II, III, IV KIA Red-1 Mazda CX-9, M-V *, FZ Mercedes-Benz 236.1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15 Mercedes-Benz NAG-1, , 3403-M115 Mini Cooper MOPAR AS68RC ATF Nissan / Infiniti S, D, J, K, W-Matic Subaru ATF, ATF-HP Toyota / Lexus Type T, T-III, T-IV, WS Volvo 1161521**, 1161540**, STD 1273.41 VW / Audi G-055-025-A2, G-055-005-A2, G-052-162-A1/A2 VW / Audi G-055-162-A6, G-052-990-A2, G-060-162-A2 VW / Audi G-055-540-A2 VW TL 52162, LT 71141 ZF ATF M 1375.4, 6 ZF Lifeguardfluid 6, ZF Lifeguardfluid 8 (ZF No. S671 090 312) > Audi/VW Oil no. G 060162 A1/A2/A6ATF, BMW Oil No. 8322 2152426, Jaguar Oil No. 02JDE 26444, Landrover Oil No. LRO23288, Chrysler Oil No. 68157995AA, Aisin Warner Transmissions JWS-3309, JWS-3324 Jatco Transmissions N 402 JASO 1A

Не рекомендована Valvoline для применения с трансмиссиями:
Бесступенчатыми трансмиссиями (CVT), ATF с малой вязкостью, Ford M2C-33 F/G, Mercedes-Benz 236.20

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л

Valvoline ATF AW

Рекомендована Valvoline для применения с:
Некоторыми моделями Volvo с 6-диапазонными трансмиссиями Aisin Warner. Volvo XC серий моделями V70, S60 и S80 до 2010 года *
* Перед принятием окончательного решения проконсультируйтесь с Valvoline и/или Информационной Системой по Смазочным Материалам

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

Valvoline ATF Dex/Merc

GM Dexron III G, Ford Mercon, Allison C-4, Volvo 97325, 97335, 97340, ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

Valvoline ATF Type DX-II

Allison C-4, Caterpillar TO-2, GM Dexron IID, Ford Mercon, MAN 339 Type Z1, V1 (former Type D), MB-236.6, Voith H55.633533 (ранее G 607), Voith H55.633540, Voith H55.633541, ZF TE-ML-03D, 04D, 09X, 11A, 14A, 17C

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

Valvoline DCT

VW TL 521 82, VW G 052 182, G 052 529, BMW 83 222 148 - 578, 579, BMW 83 222 147 - 477, BMW 83 220 440214, PSA 9734.S2, Ford M2C936A, MB-236.21 Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche Oil No. 999.917.080.00, Volvo 1161838, 1161839

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

Valvoline CVT

BMW/Mini Cooper EZL 799A (Punch), Daihatsu Ammix CVTF-DC, DFE*, Dodge/Jeep Mopar CVTF+4, Ford WSS-M2C928-A (CFT 23), Ford WSS-M2C933-A (CFT 30), Ford Mercon C (CFT 30), GM DEX-CVT; GM CVT, HCF-2*, Honda HMMF**, Hyundai/Kia SP-CVT 1, Mazda CVTF 3320, MB 236.20, Mitsubishi DiaQueen CVTF J1, J4*, Nissan NS-1, NS-2, NS-3*, Subaru Lineartronic CV-30, CVTF II, Subaru High Torque CVTF, Suzuki CVTF Fluid Green 1, CVTF 3320, Suzuki CVTF Fluid Green 2*, Toyota/Lexus TS, FE, WS (только eCVT Prius), VW/Audi TL 052 180, TL 052 516

* маловязкие CVTF (Valvoline CVT – не маловязкая жидкость)
** Известная особенность стартового мокрого сцепления Honda, в котором может возникать вибрация при применении оригинального масла

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

GEAR OIL

Valvoline Gear Oil 75W

API: GL-4, GL-4 synthetic, GL-3, GL3 synthetic; BMW MTF LT-3, Ford WSS-M2C 186-A, Ford WSS-M2C 200-D2, GM 1940004/ 19259104 (BOT 303), GM 1940764, VW G 052 171, G 052 178, VW G 052 512, G 052 527 A2, VW G 052 726, G 055 726, VW G 060 726, VW G 070 726 A2

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	

Valvoline Gear Oil 75W-80

PI: GL-4, GL-3, API: GL-4 (tranself TRZ), API: GL-4+ PSA B71 2330, API: GL-4+ (tranself NFJ), (tranself NPF)(tranself TRJ), BMW MTF LT-2, Fiat 9.5555.0 – MZ1, Special Gear Oil MTF 94, Specail Honda MTF, Special Honda MTF-II, Volvo 97308, 97309, VW G 009 317, G 50

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

Valvoline Gear Oil 75W-90

API: GL-4, GL-4 synthetic, GL-3, GL3 synthetic; BMW MTF LT-4, GM 1940182, 1940764, 1940768, VW G 50

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

Valvoline Gear Oil 75W-80 RPC

API: GL-5; Renault, Peugeot, Citroën

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

Valvoline Light & Heavy Duty Gear Oil 80W-90

API: GL-4; ZF TE-ML 08, 24A

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

AXLE OIL

Valvoline Axle Oil 75W-90

API: GL-5

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

TOTAL DRIVE LINE

Valvoline TDL 75W-90

API: GL-4, GL-5, MT-1; BMW MTF LT-4, Dexron MTF 75W-90, Fiat 9.5550-MZ4, Ford M2C-201-A, Ford M2C200-B, C, Ford N052145 VX00, GM 89021807, MB-235.72, MB-235.8, Porsche 999.917.067.00, SAAB MTF 0063, Volvo 97309, VW 501.50, VW G 50, VW G 052 145 VW G 052 911, ZF TE-ML 02B, 07A

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

Valvoline Light & Heavy Duty Axle Oil 80W-90

API: GL-5; ZF TE-ML 07A, 08, 24A

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

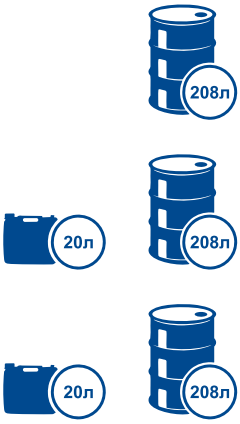
Valvoline Axle Oil 75W-90 Limited Slip

API: GL-5

1 л	4 л	5 л	20 л	60 л	208 л	1000 л	наливом

МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВА И СУДОХОДСТВА

СТРОИТЕЛЬСТВО



DT Transmission Oil 10W

API : CF, MT-1
Упаковка: 208л

Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C, 07F; Komatsu KES 07.868.1 ; Caterpillar TO-2; Eaton Fuller*; Dana*; Euclid*

DT Transmission Oil 30

API : CF, MT-1
Упаковка: 20л, 208л

Caterpillar TO-4; Allison C-4; Allison TES-439; ZF TE-ML 03C, 07F; Komatsu KES 07.868.1; Caterpillar TO-2; Eaton Fuller*; Dana* Euclid*

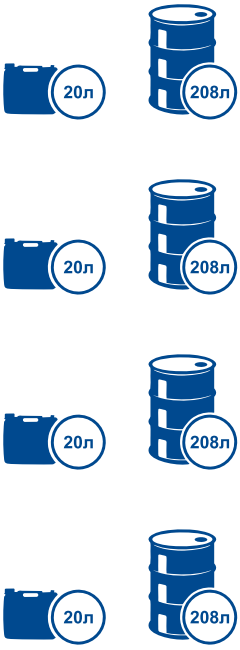
DT Transmission Oil 50

API : CF, MT-1
Упаковка: 20л, 208л

Caterpillar TO-4; Komatsu KES 07.868.1; Caterpillar TO-2; Eaton Fuller*; Dana*; Euclid*

* В случаях, когда требуется TO-4

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО



Valvoline STOU 10W-30

API : CF-4, CE/SF
Упаковка: 20л, 208л

Allison C3, C4 ; Caterpillar TO-2 ; Ford M2C 159B, C ; Ford NH 82009201, 2, 3 ; Ford M2C 86B, C, 134 D; John Deere JDM J27, J20C, J20D ; MF M1139, M1144, M1145 ; ZF TE-ML 06A, B, C, R, 07B

Valvoline STOU 10W-40

API : CF-4/SF, GL-4
Упаковка: 20л, 208л

Allison C4 ; Ford M2C134 A, 159 B,159 C ; FNH 82009203 ; John Deere J27 ; MF M1144, M1145 ; ZF TE-ML 05K, 06B, 06C, 07B, 07D

Valvoline STOU 15W-40

API: CF-4, CE/SF, GL-4
Упаковка: 20л, 208л

Allison C3, C4 ; Caterpillar TO-2 ; Ford M2C-159-B, 30, 40 series ; John Deere JDM J27 ; MF M1139, M1144, MF1145 ; ZF TE-ML-06A,B,C,D, 07B

Valvoline Unitrac 80W

API : GL-4
Упаковка: 20л, 208л

ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F (ZF002041)

Allison C3, C4 ; Case MAT 3505 ; Ford M2C-134 A/B/C/D, M2C-86B/C ; Ford / New Holland FNHA-2-C-200.00 (hydraulic oil 134) ; Ford / New Holland FNHA-2-C-201.00 (M2C-134D) ; John Deere J20 A/B/C, J14B/C, J21A ; Komatsu ; Kubota UDT ; Massey Ferguson M-1135, M-1141, M-1143, M-1145 ; Steiger SEMS 17001 ; Versatile 23M, 24M ; Volvo VME ; White Farm (AGCO) Q-186

СУДОХОДСТВО



Valmarin TP 1230

API: CF
Упаковка: 208л

MAK, MAN B&W, SEMT Pielstick, New Sulzer Diesel, Wärtsilä.

Valmarin TP 1240

API: CF
Упаковка: 208л

MAK, MAN B&W, SEMT Pielstick, New Sulzer Diesel, Wärtsilä.

Valmarin 15W-40

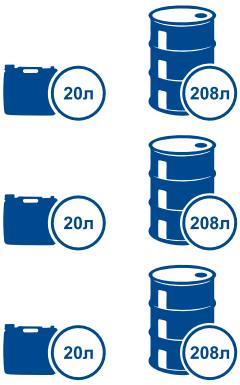
API: CI-4, CH-4 ; ACEA E7
Упаковка: 208л

Caterpillar ECF-2, ECF-1-a ; Cummins CES 20077/78 ; DDC 93K215 ; Deutz DQC III-10 ; Global DHD-1 ; MAN M3275-1 ; MTU Type 2 ; Volvo VDS-3, Volvo Penta

Одобрено изготовителем оригинального оборудования
Соответствует спецификациям

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА – СИНТЕТИЧЕСКИЕ



Compressor Oil S32
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 32 ; DIN 51506 VDL

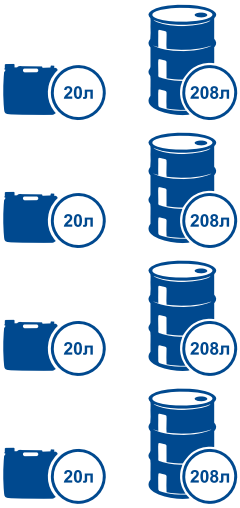
Compressor Oil S46
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 46 ; DIN 51506 VDL

Compressor Oil S68
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 68 ; DIN 51506 VDL

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА – МИНЕРАЛЬНЫЕ



Compressor Oil 68
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 68 ; DIN 51506 VDL

Compressor Oil 100
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 100 ; DIN 51506 VDL

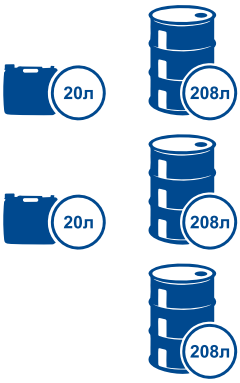
Compressor Oil 150
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 150 ; DIN 51506 VDL

Compressor Oil 220
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 220 ; DIN 51506 VDL

МАСЛА ТЕПЛОНОСИТЕЛИ



Heat Transfer Oil
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

ISO 6743-12 Q

Heat Transfer Oil Extra
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

ISO 6743-12 Q

Heat Transfer Oil Synthetic
Упаковка: 208л

ISO 6743-12 Q

ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА – МИНЕРАЛЬНЫЕ



Circulation Oil 150
Упаковка: 208л

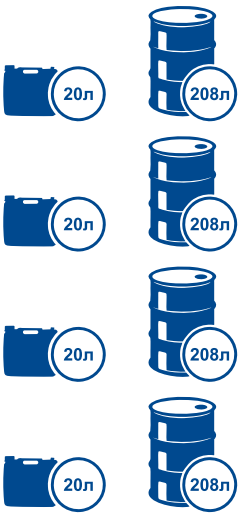
ISO VG 150

Circulation Oil 220
Упаковка: 208л

ISO VG 220

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА



Одобрено изготовителем оригинального оборудования
Соответствует спецификациям

Valvoline E.P.G. 100

DIN 51517 Part 3
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 100 ; AIST 224 (U.S. Steel 224); AGMA 9005-E02; CM P63, P74, P35; ISO 12925-1

Valvoline E.P.G. 150

DIN 51517 Part 3
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 150 ; AIST 224 (U.S. Steel 224); AGMA 9005-E02; CM P63, P74, P35; ISO 12925-1

Valvoline E.P.G. 220

DIN 51517 Part 3
Упаковка: 20л, 208л

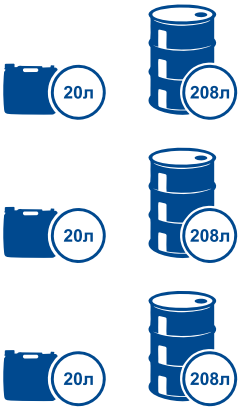
ISO VG 220 ; AIST 224 (U.S. Steel 224); AGMA 9005-E02; CM P63, P74, P35; ISO 12925-1

Valvoline E.P.G. 320

DIN 51517 Part 3
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 320 ; AIST 224 (U.S. Steel 224); AGMA 9005-E02; CM P63, P74, P35; ISO 12925-1

МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ



Slideway Oil 32

Упаковка: 20л, 208л

ISO 19378 GA, GB ; ISO 11158 HG ; Muller Weingarten presses

Slideway Oil 68

Упаковка: 20л, 208л

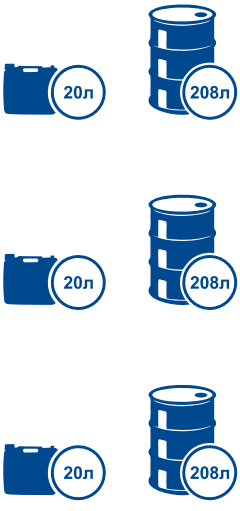
ISO 19378 GA, GB ; ISO 11158 HG ; Muller Weingarten presses

Slideway Oil 220

Упаковка: 20л, 208л

ISO 19378 GA, GB ; ISO 11158 HG ; Muller Weingarten presses

ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА – СИНТЕТИЧЕСКИЕ



Circulation Oil S68

Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 68, FZG, DIN 51354: 11
Удовлетворяет требованиям испытаний D 665 A и B на коррозионную стойкость

Circulation Oil S100

Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 100 ; FZG, DIN 51354: 12
Удовлетворяет требованиям испытаний D 665 A и B на коррозионную стойкость

Circulation Oil S150

Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 150 ; FZG, DIN 51354: 12
Удовлетворяет требованиям испытаний D 665 A и B на коррозионную стойкость

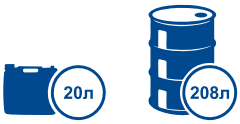
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



Circulation Oil S220

Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 220 ; FZG, DIN 51354: 12
Удовлетворяет требованиям испытаний D 665 A и B
на коррозионную стойкость



Circulation Oil S320

Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 320 ; FZG, DIN 51354: 12
Удовлетворяет требованиям испытаний D 665 A и B
на коррозионную стойкость



Circulation Oil S460

Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 460 ; FZG, DIN 51354: 12
Удовлетворяет требованиям испытаний D 665 A и B
на коррозионную стойкость

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Heavy Duty ATF PRO

Упаковка: 1л, 5л, 20л, 60л, 208л

- MAN 339 Type V1, Z1, L2 ; MB-Approval 236.1, Voith H55.633533 (former G 607). ZF TE-ML 04D, 14A (ZF001873)
- GM Dexron IID; Ford Mercon; Allison C-4; ZF TE-ML 03D, 05L, 09, 11A, 17C, 21L



Heavy Duty ATF PRO Long Drain

Упаковка: 20л, 208л

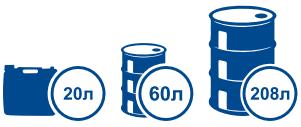
- MAN 339 Z-2, 339 V-2; MB-Approval 236.8; Voith H55.633633 (Extended drain. Former Voith G 1363); Voith H55.633638 (extended drain); Volvo 97335; ZF TE-ML 04D, 14B, 16L (ZF001872)
- GM Dexron IIE, Ford Mercon, Allison C-4, ZF TE-ML 11A



Heavy Duty ATF PRO ECO

Упаковка: 5л, 60L

- MB-Approval 236.9, MAN 339 Type Z3, Z12, V1 Voith H55.6335.xx, Volvo 97341, ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C (ZF001871)
- GM Dexron IID, Ford Mercon, MAN 339 Type Z1, V2, Allison C-4



Heavy Duty ATF

Упаковка: 20л, 60л, 208л

- GM Dexron® IIIG, IIIH; Mercedes-Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9; Ford Mercon®, Mercon V; Volvo 97341 ; Allison C-4, TES 389, TES 295; Voith H55.6335.33(G607), H55.6335.33(G1363); Chrysler ATFs; Трансмиссии большинства автомобилей азиатских изготовителей; MAN 339F, 339 V1, V2, Z1, Z2, Z3 ; ZF TE-ML 14A, 14B, 14C, 16L, 17C.



Heavy Duty Gear Oil PRO 75W-80

API: GL-4
Упаковка: 20л

- MAN 341 Type VR; MB-Approval 235.29; Volvo 97307
- EATON Manual Transmission; MAN 341 Type E4; Voith Retarder 153.00090010



Heavy Duty Gear Oil PRO 80W

API: GL-4
Упаковка: 20л, 208л

- MB-Approval 235.1
- MAN 341 Type E1(Eaton transmissions); MAN 341 Type Z2; ZF TE-ML 02B, 06L, 08, 16A, 17A, 19A, 19C



Heavy Duty Gear Oil PRO 75W-80 Long Drain

API: GL-4
Упаковка: 1л, 20л, 208л

- MAN 341 Z-4; ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF001830)
- DAF*, Eaton*, Iveco*, MAN 341 E-3, Renault* (в соответствии с техническим примечанием Renault B0032/2 Annex 3), ZF TE-ML 08, 13, Volvo 97305

Одобрено изготовителем оригинального оборудования
Соответствует спецификациям

МОТОРНЫЕ МАСЛА

PROFLEET



ProFleet LS 5W-30

ACEA E4, E6, E7, E9 ; API: CI-4, CJ-4
Упаковка: 20л, 208л

- Deutz DQC IV-10 LA ; MAN M 3691, M 3677,M 3575, M 3477, M 3271-1 ; MB-Approval 228.51 ; Volvo VDS-4, VDS-3, CNG (417-0001-15-878) ; Mack EO-O Premium Plus ; Renault RLD-3, RXD
- Cummins CES 20081 ; DAF* ; Iveco 18-1804 TLS E6 ; MB-228.31 ; MTU Type 3.1, 2.1 ; Caterpillar ECF-3 ; Scania LDF-4, Scania Low Ash



ProFleet LS-X 10W-40

ACEA E6, E7, E9, API: CI-4, CJ-4
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

- MAN M 3477; MB-Approval 228.51; Volvo VDS-4 (417-0000-17-1018); Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3, RLD-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20081; DAF*; DDC 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; MAN M 3271-1; MB-228.31; MTU Type 3.1 & 2.1; Scania Low Ash (идут полевые испытания); Volvo VDS-3, CNG



ProFleet 5W-30

ACEA E4, E7
Упаковка: 20л, 208л

- MAN M 3277; MB-Approval 228.5; Scania LDF-3; Volvo VDS-3 (417-0002-15-1216); Mack EO-N; Renault RLD-2
- Cummins CES 20077; DAF*; Deutz DQC IV-10; Ford WSS-M2C212-A; Iveco 18-1804 TE; MB-235.28; MTU Type 3; Voith Retarders Class B fluid



ProFleet LA 5W-30

ACEA E6, E7, API: CI-4
Упаковка: 20л, 208л

- MAN M 3477, M 3677**, MB-Approval 228.51, Volvo VDS-3 (417-0002-16-1306), Mack EO-N, Renault RLD-2
- Cummins CES 20076/78, Deutz DQC III-10 LA, Iveco 18-1804 TLS E6, MB-226.9, MB-228.31, MTU Type 3.1, JASO DH-2



ProFleet LS 10W-40

ACEA E6, E7, API: CI-4
Упаковка: 5л, 20л, 208л

- MAN M 3477, MB-Approval 228.51, Volvo VDS-3 (417-0002-17-1238), Mack EO-N, Renault RLD-2, Scania Low Ash
- Cummins CES 20076/77, DAF Extended drain*, Deutz DQC III-10 LA, Iveco 18-1804 TLS E6, MAN M 3271-1, MTU Type 3.1, Caterpillar ECF-1-a



ProFleet 10W-40

ACEA E4, E7, API: CF
Упаковка: 5л, 20л, 208л

- MAN M 3277, MB-Approval 228.5, Scania LDF-3, LDF-2, Euro 6, Volvo VDS-3 (417-0002-16-1106), Mack EO-N, Renault RXD/RLD-2
- DAF*

ALL-FLEET



All-Fleet Extreme LE 5W-40

ACEA E7, E9; API: CI-4, CI-4 plus, CJ-4/SM
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

- Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K218; Global DHD-1; JASO DH-2; MAN M 3275; MB-228.3, 228.31; MTU Type 1 & 2; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RVI RLD-3



All-Fleet Superior LE 15W-40

ACEA: E7, E9 ; API: CK-4, CI-4, CI-4+, CH-4, CJ-4
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

- MB-Approval 228.31 ; MTU Type 2.1 ; Renault RLD-4 ; Volvo VDS-4.5
- Caterpillar ECF-3 ; CES 20086, CES 20081 ; Detroit Diesel DFS93 K222, K218 ; Ford WSS-M2C171-F1 ; Deutz DQC III-10 LA, II-10 LA ; JASO DH-1, DH-2 ; Mack OE-N Premium Plus, OE-S-4.5 ; MAN 3575 ; Renault RLD-3 ; Volvo VDS-4, VDS-3

- Одобрено изготовителем оригинального оборудования
- Соответствует спецификациям

МОТОРНЫЕ МАСЛА



All-Fleet Extreme LE 10W-40

ACEA E9; API: CJ-4 / SN
Упаковка: 20л, 208л

- Deutz DQC III-10 LA; MB-Approval 228.31; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3
- Caterpillar ECF-3; DDC 93K218; MAN M 3575; Scania Low Ash



All-Fleet Superior 10W-40

ACEA E4, E7
Упаковка: 20л, 208л

- MAN M 3277, MAN M 3377; MB-Approval 228.5; MTU Type 3; Volvo VDS-3 (417-0002-17-1455); Mack EO-N ; Renault RXD/RLD-2
- Deutz DQC IV-10



All-Fleet Extreme 10W-40

ACEA E7, E5, E2; API: CI-4, CH-4, CG-4
Упаковка: 20л, 208л

- MAN M 3275-1; MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3 (417-0002-18-1457); Mack EO-N, EO-M Plus; Renault RLD/RLD-2
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a; Cummins CES 20076, 20077, 20078; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; MTU Type 2



All-Fleet Superior LE 10W-30

ACEA: E7, E9 ; API: CK-4, CI-4, CI-4+, CH-4, CJ-4
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

- MB-Approval 228.31 ; MTU Type 2.1 ; Renault RLD-4 ; Volvo VDS-4.5
- Caterpillar ECF-3 ; CES 20086, CES 20081 ; Detroit Diesel DFS93 K222, K218 ; Ford WSS-M2C171-F1 ; Deutz DQC III-10 LA, II-10 LA ; JASO DH-1, DH-2 ; Mack OE-N Premium Plus, OE-S-4.5 ; MAN 3575 ; Renault RLD-3 ; Volvo VDS-4, VDS-3



All-Fleet Extreme LE 10W-30

ACEA E9; API: CJ-4/SM/SN
Упаковка: 20л, 208л

- MAN M 3575 ; MB-Approval 228.31 ; Volvo VDS-4 ; Mack EO-O Premium Plus ; Renault RLD-3
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a; Cummins CES 20081; DDC 93K218; Deutz DQC III-10LA; MTU Type 2.1



All-Fleet Extra LE 15W-40

ACEA E9; API: CG-4, CH-4, CI-4, CJ-4, SN
Упаковка: 5л, 20л, 208л

- MAN 3575; MB-Approval 228.31; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4 (417-0001-16-1001); Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3
- Caterpillar ECF-3; Cummins 20081; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC III-10 LA; Volvo VDS-3



All-Fleet Extra 15W-40

ACEA E7 ; API : CI-4, CH-4
Упаковка: 5л, 20л, 60L, 208л

- Deutz DQC III-10; MB-Approval 228.3; MTU Type 2; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a ; Cummins CES 20077/78; DDC 93K215; Global DHD-1; MAN M 3275-1

- Одобрено изготовителем оригинального оборудования
- Соответствует спецификациям

HD



Valvoline HD 10W

API: CF
Упаковка: 20л, 208л, 1000л



Valvoline HD 30

API: CF
Упаковка: 20л, 208л

МОТОРНЫЕ МАСЛА

PREMIUM BLUE™



Premium Blue 8600 ES 10W-30

ACEA E9, E7 ; API: CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

- Cummins CES 20086 ; Deutz DQC III-10 LA ; Mack EOS-4.5 ;Renault RLD-4 ; Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K222; JASO DH-2; Mack EO-O, EO-N; MB-228.31; MTU Type 2.1; Renault RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-3



Premium Blue 8100 10W-40

ACEA E7, E9; API: CJ-4
Упаковка: 20л, 208л

- Cummins CES 20081; MAN M 3575; MB-Approval 228.31; Volvo VDS-4 (417-0001-16-909); Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3
- Caterpillar ECF-3, ECF-2 ; Cummins CES 20076 ; Volvo VDS-3



Premium Blue 7800 15W-40

ACEA E7; API: CI-4
Упаковка: 5л, 20л, 208л, 1000л

- Cummins CES 20078; Deutz DQC-III-10; MTU Type 2; Mack EO-N; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3 (417-0002-18-1307)
- Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076, CES 20077; Detroit Diesel DFS 93K215, DFS 93K214; Global DHD-1; MB-228.3



Premium Blue Geo M-85 15W-40

API: CF-4
Упаковка: 208л

- Cummins CES 20085
- Detroit Diesel DFS 93K216; MB-226.9; Volvo; Mack CNG



Premium Blue 8600 ES 15W-40

API: CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4; API: SN, SM
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

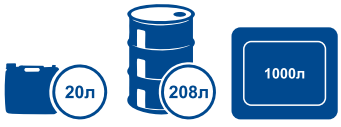
- Cummins CES 20086 ; Deutz DQC III-10 LA ; Volvo VDS-4.5 (417-0003-16-0038) ; Mack EOS-4.5 ; Renault RLD-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K222, 93K218, 93K215; Mack EO-O, EO-N; Renault RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-3



Premium Blue 8100 15W-40

ACEA E7, E9; API: CI-4, CJ-4/SN
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

- Cummins CES 20081; Deutz DQC-III-10 LA; MAN M 3575; MB-Approval 228.31; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4 (417-0001-16-912); Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3
- Caterpillar ECF-3, ECF-2; Detroit Diesel DFS 93K218; JASO DH-2; Scania Low Ash; Volvo VDS-3



Premium Blue Geo M-74 15W-40

API: CF-4
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

- Cummins CES 20074
- Caterpillar; John Deere; Detroit Diesel DFS 93K216; MB-226.9; MB-228.3



Premium Blue One Solution 9200 15W-40

API: CK-4, CI-4, CI-4+, CH-4, CJ-4; API: SN
Упаковка: 208л

- Cummins CES 20092, 20086, 20085 ; Mack EOS-4.5 ; Renault RLD-3 ; Volvo VDS-4.5
- Detroit Diesel DFS 93K222 ; Renault RLD-4

- Одобрено изготовителем оригинального оборудования
- Соответствует спецификациям

МОТОРНЫЕ МАСЛА

AXLE OIL PRO



Heavy Duty Axle Oil PRO 75W-140

API: GL-5, MT-1
Упаковка: 20л

- Scania STO 1:0 & STO 2:0A; ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 19C, 21A (ZF001874)
- Arvin Meritor 076-M; Mack GO-J



Heavy Duty Axle Oil PRO 80W-90 Long Drain

API: GL-5, MT-1
Упаковка: 20л, 208л

- MB-Approval 235.20; MAN 342 Type M3; ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF001837)
- Arvin Meritor 0-76-D; SAE J2360; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 07A, 08, 12E, 16C, 16D



Heavy Duty Axle Oil PRO 80W-90

API: GL-5, MT-1
Упаковка: 20л

- MB-Approval 235.0; MAN 341 Type Z-2; MAN 342 Type M-2; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF001869)
- Arvin Meritor 0-76-D, Scania STO 1:0, DAF*, Iveco*, MAN 341 E-2, MACK GO-J, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 16D



Heavy Duty Axle Oil PRO 80W-90 Limited Slip

API GL-5
Упаковка: 1л, 20л, 208л

- ZF TE-ML 05C, 12C, 21C (ZF001996)
- Arvin Meritor Axles

AXLE OIL



Heavy Duty Axle Oil 75W-140

API: GL-5, MT-1
Упаковка: 20л, 208л

- Scania STO 1:0



Heavy Duty Axle Oil 75W-90 Limited Slip

API GL-5
Упаковка: 5л, 20л



Light & Heavy Duty Axle Oil 80W-90

API GL-5
Упаковка: 1л, 5л, 20л, 208л

- ZF TE-ML 07A, 08, 24A

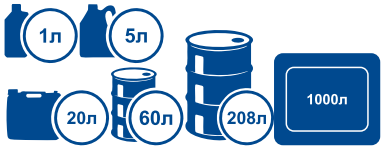


Heavy Duty Axle Oil 85W-140

API GL-5
Упаковка: 1л, 20л, 208л

- ZF TE-ML 07A, 08

TOTAL DRIVELINE PRO



Heavy Duty TDL PRO 75W-90

API: GL-4, GL-5, MT-1
Упаковка: 1л, 20л, 60L, 208л, 1000л

- MAN 341 type Z2 (ZF); MAN 342 type S1; MB-Approval 235.8; SAE J2360; Scania STO 1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF001283)
- Arvin Meritor Axles 0-76-N; Mack GO-J; MAN 341 type E3 (Eaton); MAN 342 type M3

TOTAL DRIVELINE



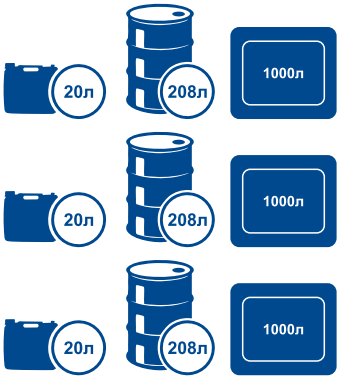
Heavy Duty TDL 75W-90

API: GL-4, GL-5, MT-1
Упаковка: 20л, 208л

- Mack GO-J, MAN 341 type Z2 (ZF), MAN 342 type M3 (Meritor), MIL-PRF-2105E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12N, 16B, 17B, 19B, 21A

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

ULTRAMAX EXTREME – ПРЕМИУМ



Valvoline Ultramax Extreme S15
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

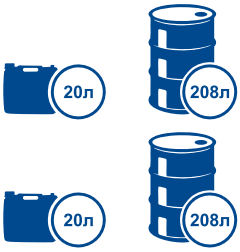
ISO VG 15

Valvoline Ultramax Extreme S32
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

ISO VG 32

Valvoline Ultramax Extreme HVLP 15
Упаковка: 20л, 208л, 1000л

ISO VG 15 ; AFNOR NFE 48-690/1 ; AFNOR NFE 48-603 ; ISO 11158 HV ; DIN 51524 part 3 HVLP



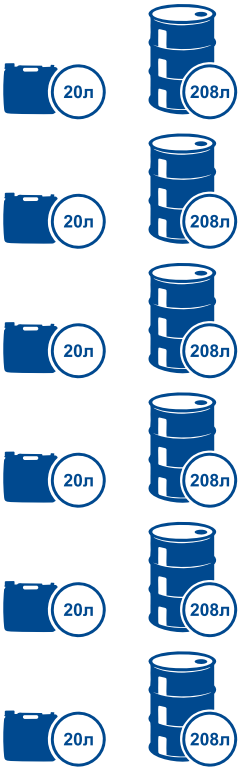
Valvoline Ultramax Extreme HVLP 22
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 22 ; ISO 11158 HV ; DIN 51524 part 3 HVLP

Valvoline Ultramax Extreme HVLP 28
Упаковка: 20л, 208л

ISO VG 28 ; AFNOR NFE 48-690/1 ; AFNOR NFE 48-603

VALVOLINE – ТРАДИЦИОННЫЕ



Valvoline HVLP 32
Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 3)

Valvoline HVLP 46
Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 3)

Valvoline HVLP 68
Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 3)

Valvoline HLP 32
Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 2)

Valvoline HLP 46
Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 2)

Valvoline HLP 68
Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 2)

ULTRAMAX EXTREME – БИОРАЗЛАГАЕМЫЕ



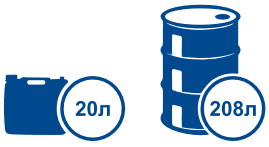
Valvoline Ultraplant ES 46
Упаковка: 208л

CEC-L-33-A92, шведский стандарт SS 155434, CEC-L-33-T 82 (30-99%-21 день)

Одобрено изготовителем оригинального оборудования
Соответствует спецификациям

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

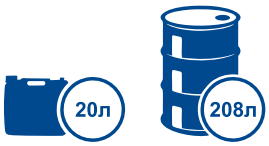
ULTRAMAX – ПРЕМИУМ



Valvoline Ultramax HVLP 32

Упаковка: 20л, 208л

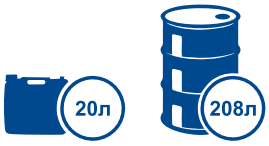
DIN 51524 (part 3); ASTM D6158 HM (2005); Bosch Rexroth RDE 90240; Eaton brochure 03-401-2010; Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70; General Motors LS2 (2004); ISO 11158 HM (FDIS 2008); JCMAS HK P041 (2004); Parker Denison HF-0 (Revision J); SEB 181 222 (2007); US Steel 126, 127, 136



Valvoline Ultramax HVLP 46

Упаковка: 20л, 208л

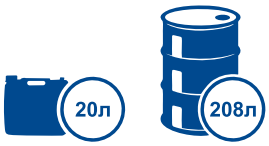
DIN 51524 (part 3); ASTM D6158 HM (2005); Bosch Rexroth RDE 90240; Eaton brochure 03-401-2010; Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70; General Motors LS2 (2004); ISO 11158 HM (FDIS 2008); JCMAS HK P041 (2004); Parker Denison HF-0 (Revision J); SEB 181 222 (2007); US Steel 126, 127, 136



Valvoline Ultramax HVLP 68

Упаковка: 20л, 208л

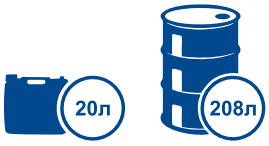
DIN 51524 (part 3); ASTM D6158 HM (2005); Bosch Rexroth RDE 90240; Eaton brochure 03-401-2010; Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70; General Motors LS2 (2004); ISO 11158 HM (FDIS 2008); JCMAS HK P041 (2004); Parker Denison HF-0 (Revision J); SEB 181 222 (2007); US Steel 126, 127, 136



Valvoline Ultramax HLP 32

Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 2); ASTM D6158 HM (2005); Bosch Rexroth RDE 90240; Eaton brochure 03-401-2010; Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70; General Motors LS2 (2004); ISO 11158 HM (FDIS 2008); JCMAS HK P041 (2004); Parker Denison HF-0 (Revision J); SEB 181 222 (2007); US Steel 126, 127, 136



Valvoline Ultramax HLP 46

Упаковка: 20л, 208л

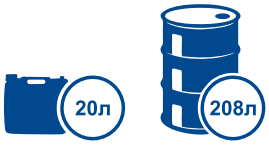
DIN 51524 (part 2); ASTM D6158 HM (2005); Bosch Rexroth RDE 90240; Eaton brochure 03-401-2010; Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70; General Motors LS2 (2004); ISO 11158 HM (FDIS 2008); JCMAS HK P041 (2004); Parker Denison HF-0 (Revision J); SEB 181 222 (2007); US Steel 126, 127, 136



Valvoline Ultramax HLP 68

Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 2); ASTM D6158 HM (2005); Bosch Rexroth RDE 90240; Eaton brochure 03-401-2010; Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70; General Motors LS2 (2004); ISO 11158 HM (FDIS 2008); JCMAS HK P041 (2004); Parker Denison HF-0 (Revision J); SEB 181 222 (2007); US Steel 126, 127, 136



Valvoline Ultramax HLP 100

Упаковка: 20л

DIN 51524 (part 2); ASTM D6158 HM (2005); Bosch Rexroth RDE 90240; Eaton brochure 03-401-2010; Fives Cincinnati P-68, P-69 and P-70; General Motors LS2 (2004); ISO 11158 HM (FDIS 2008); JCMAS HK P041 (2004); Parker Denison HF-0 (Revision J); SEB 181 222 (2007); US Steel 126, 127, 136

Valvoline Ultramax HLP ZF 46

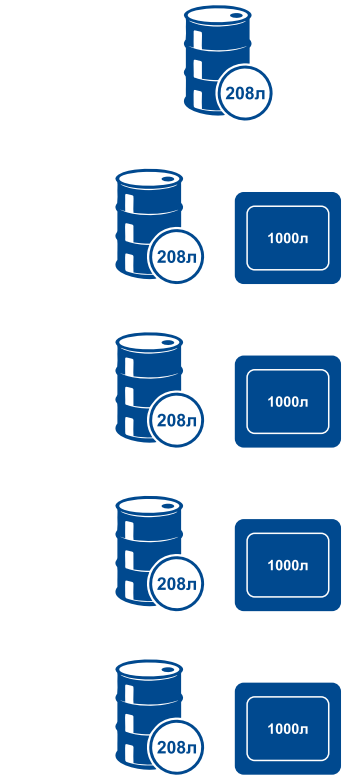
Упаковка: 20л, 208л

DIN 51524 (part 2) ; ISO 11158 HH, HL, HM ; Bosch Rexroth RE 90 220 ; Cincinnati P-68, P-69, P-70 ; Denison HF-0, HF-1, HF-2 ; GM LS-2 ; Vickers (Eaton) I-286-S ; Vickers (Eaton) M-2950-S

Одобрено изготовителем оригинального оборудования
Соответствует спецификациям

МОТОРНЫЕ МАСЛА

ГЕНЕРАЦИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



■ Одобрено изготовителем оригинального оборудования
■ Соответствует спецификациям

Premium Blue GEO LA - ES

Упаковка: 208л

■ CES 14615 для двигателей Cummins; двигатели серии QSV81G/QSV91G; двигатели серии QSK60G; двигатели Waukesha для ПГЭС
■ Рекомендовано для четырехтактных двигателей: Caterpillar; MWM (Deutz); Dresser-Rand (Categories I, II, III); GE Jenbacher; Superior; Wärtsilä; Waukesha

Premium Blue GEO LA - 40

Упаковка: 208л, 1000л

■ Cummins серии QSV 81/91
■ Cummins QSK 45G, 60G, 81G, 91G; Caterpillar; Deutz TR0199-99-2105 группа D; Dresser-Rand; Waukesha

Premium Blue GEO MA - 40

Упаковка: 208л, 1000л

■ Двигатели Cummins QSK 60G (модели с одним и несколькими турбонагнетателями

Valvoline GEO SNG-4

Упаковка: 208л, 1000л

■ Двигатели на природном газе, топливный класс A; GE Jenbacher Тип 2, 3, 4 и 6; двигатели MWM TCG; двигатели Caterpillar CG.
■ Caterpillar 35XX & 36XX series; Guascor; MAN 3271-2; MTU series 4000; Perkins 4000 series; Rolls Royce KG1-4, BV-G & CR-G; Tedom;; Wartsila 34SG & 50SG;; двигатели Waukesha для ПГЭС Waukesha

Valvoline GEO Plus LA - 40

Упаковка: 208л, 1000л

■ Высокосернистый природный газ, топливный класс B и C; GE Jenbacher Тип 2, 3, 4 и 6

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И СТРОИТЕЛЬСТВО



Earth Lical Complex 2

DIN 51502: OGPF2K-20
Упаковка: 0,4кг, 18кг

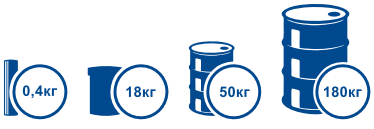
Тяжело нагруженные открытые механизмы и сцепные устройства грузовых автомобилей и прицепов. Землеройное оборудование, такое как бульдозеры и драглайны, ведущие звездочки гусеничных движителей, открытые зубчатые колеса, поверхности скольжения, молоты по бетону на рукоятях стрел экскаваторов, горное оборудование



Earth Alucom 1.5

DIN 51502: KP2P-10
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Открытые механизмы, тросы, сцепные устройства грузовиков и прицепов. Землеройное оборудование, такое как бульдозеры и драглайны, ведущие звездочки гусеничных движителей, открытые зубчатые колеса, поверхности скольжения, цепи и тросы. Подходит для применения в строительстве, сельском хозяйстве, судоходстве и судостроении.



Earth Lithium 2

DIN 51502: KP2K-20
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Открытые механизмы, тросы, сцепные устройства грузовиков и прицепов. Землеройное оборудование, такое как бульдозеры и драглайны, ведущие звездочки гусеничных движителей, открытые зубчатые колеса, поверхности скольжения, цепи и тросы. Отлично подходит для строительного и сельскохозяйственного оборудования.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

СУДОХОДСТВО



Marine Calcium 2

DIN 51502: KP2G-15
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Отлично подходит для использования в судоходстве и судостроении в условиях больших нагрузок, когда требуются исключительная адгезия и отличная устойчивость к воздействию воды. Применима для смазки подшипников, работающих во влажной среде

ИНДУСТРИЯ



Industry Licom 2

DIN 51502: KP2P-15
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Отлично подходит для промышленных стационарных систем в условиях высоких температур

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ



Multipurpose Complex Red 2

DIN 51502: KP2P-20
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Подходит для решения множества задач в строительстве, промышленном производстве, сельском хозяйстве, судоходстве и судостроении, в добывающей и автотранспортной отраслях



Multipurpose Lithium EP 2

DIN 51502: KP2K-30
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Подходят для широкого спектра подшипников скольжения и качения, требующих применения смазки, способной работать в условиях высоких давлений



Multipurpose Moly 2

DIN 51502: KPF2K-30
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Соединения подвески, рулевые шарниры, седельно-сцепные устройства, подшипники с медленным ходом, открытые зубчатые колеса, машины, работающие во влажных условиях. Может применяться для решения прикладных задач в строительстве, сельском хозяйстве, судоходстве, судостроении, промышленности, горном деле



Multipurpose Synthetic 2

DDIN 51502: KPHC2N-55
Упаковка: 0,4кг, 18кг

Строительство, горнодобывающая отрасль, промышленное производство, автотранспорт, а также в современные системы централизованной смазки при низких температурах



Multipurpose Lical 2/3

DIN 51502: KP2K-20
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Палубное оборудование, лебедки, редукторы, бульдозеры, драглайны, ведущие звездочки гусеничных движителей, открытые редукторные шестерни, поверхности направляющих, цепи и тросы, сельскохозяйственные и лесные машины в условиях болотистой местности

ДЛЯ СУХИХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Multipurpose Lithium EP 2

DIN 51502: KP2K-30
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Для широкого спектра подшипников скольжения и качения, требующих применения смазки, способной работать в условиях высоких давлений

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

ВЫСОКИЕ И НИЗКИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ



Multipurpose Synthetic 2

DDIN 51502: KPHC2N-55
Упаковка: 0,4кг, 18кг

Строительство, добывающая отрасль, промышленность и автотранспорт, современные системы централизованной смазки при низких температурах



Multipurpose Complex Red 2

DIN 51502: KP2P-20
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Строительство, промышленное производство, сельское хозяйство, судоходство, судостроение, горнодобывающая промышленность и автотранспорт

ВЛАЖНОСТЬ И ВЫСОКИЕ НАГРУЗКИ



Multipurpose Moly 2

DIN 51502: KPF2K-30
Упаковка: 0,4кг, 18кг, 50кг, 180кг

Соединения деталей подвески, рулевые шарниры, седельно-сцепные устройства, подшипники с медленным ходом, открытые зубчатые колеса, машины, работающие во влажных условиях. Может применяться для решения прикладных задач в строительстве, сельском хозяйстве, судоходстве, судостроении, промышленности, горном деле

СПЕЦИАЛЬНЫЕ СМАЗКИ



Semi Fluid 00

DIN 51502: GP 00K-20 / KP00K-20
Упаковка: 18кг, 180кг

Подходит для применения в открытых и закрытых редукторах сельскохозяйственных, промышленных и судовых машин, а также в системах автоматической смазки грузовиков и промышленных машин



Earth Lical Complex 2

DIN 51502: OGPF2K-20
Упаковка: 0,4кг, 18кг

Тяжело нагруженные открытые механизмы и сцепные устройства грузовых автомобилей и прицепов. Землеройное оборудование, такое как бульдозеры и драглайны, ведущие звездочки гусеничных движителей, открытые зубчатые колеса, поверхности скольжения, молоты по бетону на рукоятях стрел экскаваторов, горное оборудование

АНТИКОРРОЗИЙНЫЕ ПРОДУКТЫ TECTYL



Tectyl Underbody Coating Bronze

Упаковка: 500мл

Состав на основе восков/битума для защиты от коррозии. Идеально подходит для защиты днища грузовиков и автобусов, а также топливных баков, топливопроводов, тросиков систем аварийного торможения и магистралей гидравлических тормозных систем. После полимеризации образует достаточно прочную, упругую и износостойкую пленку бронзового цвета



Tectyl Cavity Wax Non Solvent

Упаковка: 500мл

Идеально подходит для защиты полостей автомобилей, таких как дверные панели, пороги и элементы рамы. Почти не содержит растворителей, способен обеспечить защиту больших поверхностей, образуя на них лишь тонкий слой сухой защитной пленки. Этот продукт на основе нефтяных восков предназначен для глубокого проникновения в пазухи и щели для предотвращения коррозии. При этом он не имеет запаха. Специальная насадка-трубка для обработки скрытых полостей поставляется отдельно



Tectyl Stone Chipping Black

Упаковка: 500мл

Идеальная защита от коррозии и абразивного повреждения днищ грузовых автомобилей, прицепов и т. п. Tectyl Stone Chipping Black быстро высыхает и допускает окрашивание. Представляет собой каучуковое соединение черного цвета, после полимеризации образует упругую и прочную пленку.



Tectyl Multipurpose Transparent

Упаковка: 500мл

Бесцветный антикоррозионный состав на основе смол. Tectyl Multipurpose Transparent можно наносить на инструменты: садовые, бытовые, автомобильные, судовые и промышленные. При нанесении на электропроводку автомобилей выступает в качестве отличного влагоотталкивающего средства



Tectyl Cavity Wax Amber

Упаковка: 500мл

Идеально подходит для защиты полостей автомобиля, таких как дверные панели, пороги и элементы рамы. Этот продукт на основе нефтяных восков предназначен для глубокого проникновения в пазухи и щели для предотвращения коррозии. При нанесении состава обратите особое внимание на все места, в которые может проникнуть вода, такие как углы и швы. Специальная насадка-трубка для обработки скрытых полостей поставляется отдельно



Tectyl Multipurpose Waterbased

Упаковка: 500мл

Состав специально разработан для использования в качестве универсального защитного средства, создает превосходный защитный барьер, предохраняющий от воздействия агрессивных сред поверхности черных и цветных металлов, промышленных узлов, деталей и частей. Tectyl Multipurpose Waterbased – превосходная защита от коррозии при хранении и транспортировке готовых частей и полуфабрикатов



Tectyl 4D750

Упаковка: 20л, 203 л

Жидкий состав для защиты от коррозии на основе смол/масел, желтого цвета. Содержит минимум летучих органических соединений. Tectyl 4D750 предназначен для промышленного применения, легко проникает в щели, фланцы и трещины, что делает его очень удобным антикоррозийным средством для внутренних поверхностей автомобильных дверей и других полостей легковых автомобилей и подвижного состава. Tectyl 4D750 при высыхании образует светло-желтую прозрачную полутвердую пленку



Tectyl 210-R

Упаковка: 20л, 203 л

Разбавленный тиксотропный сольвентный состав янтарного цвета на основе парафина для предотвращения коррозии. TECTYL 210 R предназначен для защиты в заводских условиях закрытых коробов, швов, стыков и других скрытых полостей автомобиля, подверженных коррозии. При высыхании образует воскообразную, прозрачную, слегка липкую пленку светло-янтарного цвета средней прочности



Tectyl 120-EH

Упаковка: 59л, 200л

Представляет собой разбавленный тиксотропный сольвентный состав на основе парафина/битума с наполнителем для предотвращения коррозии. TECTYL 120-EH пригоден для полной антикоррозионной защиты днища легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов, грузовых прицепов, жилых прицепов, тяжелого строительного оборудования и грузовых контейнеров. При высыхании TECTYL 120-EH образует прочную эластичную устойчивую к истиранию пленку бронзового цвета

ТЕХНИЧЕСКИЕ АЭРОЗОЛИ

ЗАЩИТА



Valvoline V-Belt Spray

Упаковка: 500 мл

Высококачественный аэрозольный состав для обработки и защиты клиновидных ремней, предотвращает проскальзывание



Valvoline Electro Protect

Упаковка: 500 мл

Высококачественная защита электрики для предотвращения вызванных влагой проблем с запуском



Valvoline Silicone Spray

Упаковка: 500 мл

Высококачественный силиконовый аэрозоль для смазки и защиты пластиковых и резиновых деталей

СМАЗКА



Valvoline PTFE Dry

Упаковка: 500 мл

Высококачественная сухая поверхностная смазка для обработки механических деталей из металла и пластика, на поверхности которых желательно предотвратить осаждение масла и пластичной смазки



Valvoline PTFE Spray

Упаковка: 500 мл

Высококачественная смазка для обработки механических деталей из металла и пластика



Valvoline White Grease

Упаковка: 500 мл

Высококачественная аэрозольная смазка для механических деталей из металла или пластика



Valvoline Multi Spray

Упаковка: 500 мл

Высококачественное универсальное масло для смазки, защиты и очистки деталей из металла и пластика



Valvoline Synthetic Chain Lube

Упаковка: 500 мл

Высококачественная синтетическая смазка для цепей. Имеет отличные смазывающие свойства. Особенно хорошо подходит для смазки высокоскоростных цепей



Valvoline Industrial Chain Grease

Упаковка: 500 мл

Высококачественный аэрозоль для смазки подверженных большим нагрузкам трансмиссий с цепным приводом

ИНСТРУМЕНТЫ



Valvoline Motor Start

Упаковка: 500 мл

Высокоэффективный состав для быстрого пуска двигателей внутреннего сгорания



Valvoline Zinc Spray

Упаковка: 500 мл

Высококачественный цинковый спрей для оцинкованных и необработанных стальных поверхностей



Valvoline Cut & Drill Lube

Упаковка: 500 мл

Высококачественное масло для предотвращения перегрева металлов при резке и сверлении

ТЕХНИЧЕСКИЕ АЭРОЗОЛИ

ОЧИСТКА



Valvoline Glass Cleaner

Упаковка: 500 мл

Высококачественный аэрозоль для очистки ветровых стекол и зеркал



Valvoline DPF Cleaner

Упаковка: 500 мл

Средство для разрыхления и удаления сажевых отложений в системах сажевых фильтров дизельных двигателей без необходимости их разборки



Valvoline Industrial Cleaner

Упаковка: 500 мл

Высококачественный универсальный очиститель для удаления полярных и неполярных загрязнений с обработанных и необработанных деталей из металла и различных типов пластмасс



Valvoline Airco Cleaner

Упаковка: 500 мл

Высококачественный пенный очиститель автомобильных кондиционеров



Valvoline Power Brake Cleaner

Упаковка: 500 мл

Высококачественный очиститель тормозов, обладает хорошей растворяющей способностью. Аэрозоль в баллоне находится под давлением 8 бар вместо обычных 4 бар



Valvoline All Purpose Cleaner

Упаковка: 500 мл

Высококачественный очиститель для удаления жиров, смол, масел, воска, чернил, следов наклеек и остатков клея с деталей из обработанного и необработанного металла, с поверхности дерева, камня, различных видов пластмасс. С цитрусовым запахом



Valvoline Contact Cleaner

Упаковка: 500 мл

Высококачественный аэрозоль для чистки электрических контактов



Valvoline Carburettor Cleaner

Упаковка: 500 мл

Высококачественный очиститель внутренних и наружных поверхностей карбюраторов и клапанов без необходимости их разборки



Valvoline EGR Cleaner

Упаковка: 500 мл

Высококачественный очиститель систем рециркуляции отработавших газов, растворяет отложения во впускном воздушном клапане и во всем впускном воздушном тракте, коллекторе и впускных клапанах. Восстанавливает нормальный приток воздуха в двигатель, повышает мощность, снижает дымность отработавших газов

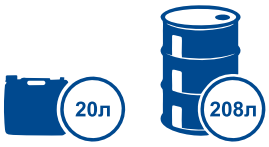


Valvoline Brake Cleaner

Упаковка: 500 мл, 5л, 25л

Высококачественный очиститель тормозов с хорошей растворяющей способностью

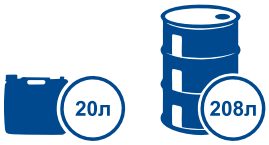
ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ



HD Nitrite Free Ready-To-Use

Упаковка: 20л, 208л

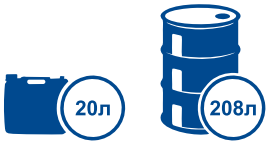
Aggreko Approved; ASTM D3306; ASTM D6210; Cat EC-1; Chrysler; Cummins 14603 registered; Detroit Diesel 7SE298; Federal Specification A-A-870A; Ford; Freightliner; GM 1899M, 1825M; GM 6277M; Iveco, John Deere; Link Belt; MACK; MTU; Paccar; Scania; Volvo; Navistar CEMS B-1 Type III-A; Peterbilt; SAE J1034, J814; Terex; Thermo King; TMC of ATA RP-329B; TMC of ATA RP-338; MAN; Mercedes



HD Nitrite Free RTU

Упаковка: 20л, 208л

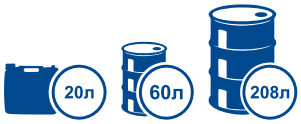
Aggreko Approved; ASTM D3306; ASTM D6210; Cat EC-1, Chrysler; Cummins 14603 registered; Detroit Diesel 7SE298, Federal Specification A-A-870A; Ford; Freightliner; GM 1899M, 1825M; GM 6277M; Iveco, John Deere; Link Belt; MACK; MTU; Paccar; Scania; Volvo; Navistar CEMS B-1 Type III-A; Peterbilt; SAE J1034, J814; Terex; Thermo King; TMC of ATA RP-329B; TMC of ATA RP-338; MAN; Mercedes



HD Extended Life Ready-To-Use

Упаковка: 20л, 208л

ASTM D-6210, ASTM D-4985, ASTM D-3306 (D-4656), Afnor 15-601, BS 6580, Caterpillar EC -1, Cummins 14603, 3666286, Cuna NC 956-16, DAF, Detroit Diesel 7SE 298, Deutz MWM, MAN 324 type NF, MB 325.0, 2, 3, MAN B&W, MTU, O-Norm V5123, Renault RVI, Scania, Volvo VCS, SAE J 814, J 814C, J 1034, J 1941, NATO S-759, Isuzu, Leyland; Ford WSS M97 B44-D, Earth moving machines.

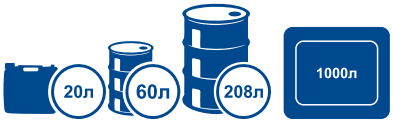


Zerex G40 Ready-To-Use

Упаковка: 20л, 60л, 208л

Cummins CES 14603 ; Deutz DQC CC-14 ; Irizar (from 2016); Liebherr Minimum LH-01-COL3A ; MB-Approval 325.5 and 325.6 ; MAN 324 Type Si-OAT ; MTU MTL 5048 ; Porsche From MY 2010 ; Smart (MB-Approval 326.0) ; TL 774-G (G12++): VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti

AS 2108-2004 ; ASTM D 3306 ; ASTM D 4985 ; BS 6580:2010 ; China GB 29743-2013 ; CUNA NC 956-16 ; JIS K 2234:2006 ; ONORM V 5123 ; SAE J1034 ; SANS 1251:2005



HD Extended Life RTU

Pack Sizes CONC: 208L, 1000L
Pack Sizes RTU: 20L, 208L, 1000L, BULK

Afnor 15-601, 1991 ; ASTM D-6210, D-4985 ; BS 6580, 1992 ; Cuna NC956-16 ; O-Norm V5123 ; SAE J814C, J1941 ; Cummins 14603 Approved, 3666286 ; Caterpillar EC-1 ; DAF/Leyland ; Deutz MWM Detroit Diesel 7SE 298 ; Ford WSS M97 B44-D ; IVECO 18-1830 ; MAN 324 type NF ; MAN B&W ; MB 325.0,2,3,5,6 ; MTU MTL 5048 ; Renault (Glaceol RX type D) ; Scania ; Volvo VCS



Zerex G40 RTU

Упаковка: 20л, 208л, 1000л

Cummins CES 14603; Deutz DQC CC-14; Irizar (from 2016); Liebherr Minimum LH-01-COL3A; MB-Approval 325.5 and 325.6; MAN 324 Type Si-OAT; MTU MTL 5048; Porsche с 2010 модельного года; Smart (MB-Approval 326.0) ; TL 774-G (G12++): VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti

AS 2108-2004; ASTM D 3306; ASTM D 4985 ; BS 6580:2010; China GB 29743-2013; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; ONORM V 5123; SAE J1034; SANS 1251:2005



Zerex G48 RTU

Упаковка: 20л, 208л, 1000л

BMW / MINI: BMW GS 94000; Bez. Reg. Amsberg, Dept. of Mining and Energy 84.12.22.63-2001-2; MB-Approval 325.0; Deutz DQC CA-14; German Army TL 6850-0038/1; Jenbacher TA-Nr. 1000-0201; Liebherr Minimum LH-00-COL3A; MAN 324-NF; MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7; Maybach / Smart (MB-Approval 325.0); MTU MTL 5048; Opel / Vauxhall (до 2000) B 040 0240; Porsche (до 1995); Rolls-Royce (с 1998); BMW GS 94000; Saab 690 1599; Tesla (с 2013); Van Hool; TL 774-C: VW / Audi / Seat / Skoda; Volvo Truck (until 2005); Zastava

AFNOR NF R 15-601; AS 2108-2004; ASTM D 3306; ASTM D 4985; BS 6580:2010; China GB 29743-2013; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; ONORM V 5123; SAE J1034; SANS

Одобрено изготовителем оригинального оборудования

Соответствует спецификациям

ШЕЛЛ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ВМЕСТЕ ВОЗМОЖНО ВСЕ

Управлять бизнесом не просто. Чтобы обеспечить его постоянное развитие, избежать рисков, оставаться конкурентоспособными и достигать своих целей, требуется постоянная совместная работа.

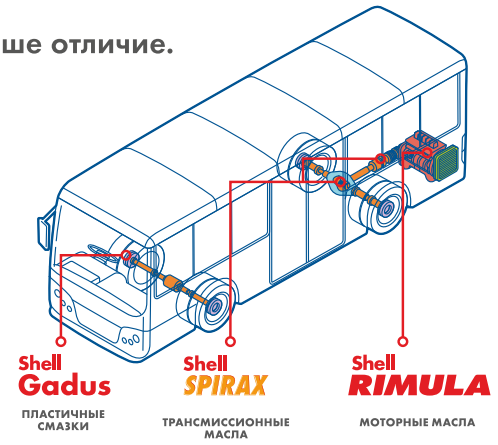
Когда дело касается смазочных материалов, подобрать правильный продукт и обеспечить сервисное обслуживание — это только часть работы.

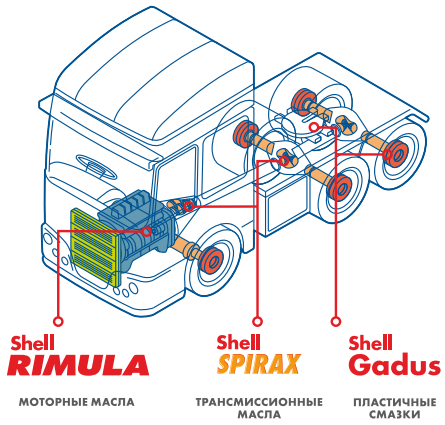
Знает ли ваш текущий поставщик особенности бизнеса, в котором вы работаете? Может ли он посоветовать, что лучше для вашего бизнеса? Хочет ли помочь вам достичь ваших целей?

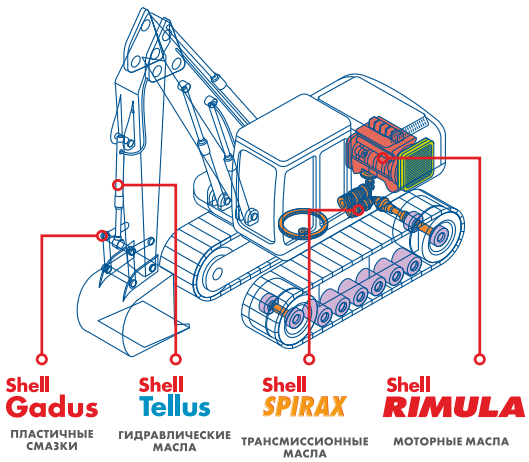
Мы можем предложить нашим клиентам знания и опыт, специальные технические сервисы, а также инновационные продукты. Мы работаем вместе с нашими клиентами над решением их задач и получаем новый опыт каждый день. Для «Шелл» — это источник вдохновения и нашего инновационного развития.

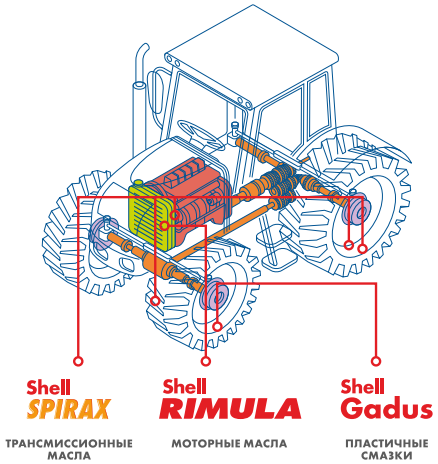
Мы помогаем нашим клиентам увеличить эффективность работы и сократить простои оборудования, а также найти способы оптимизации затрат на его содержание.

В этом наше отличие.











АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

МОТОРНЫЕ МАСЛА SHELL HELIX ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30	Наше новейшее полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Защищает системы снижения токсичности выхлопа, позволяет сохранить чистоту двигателя на уровне заводского конвейера, обеспечивает защиту двигателя от износа и дополнительную экономию топлива до 2,6%	ACEA C2/C3, API SN, VW 504.00/507.00, MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31, [Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1], Porsche C30	**58,7/11,9**	**838**	**226**	**-51**
SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Совместимо с самыми современными системами снижения токсичности выхлопа, обеспечивает защиту от износа и дополнительную экономию топлива	ACEA C3, API SN, MB 229.51, 229.31, BMW LL-04, GM Dexos2 (GB2C0710014), Chrysler MS-11106	**69,0/12,1**	**836,1**	**238**	**-45**
SHELL HELIX ULTRA 0W-40	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Низкая вязкость и низкий коэффициент трения обеспечивают дополнительную экономию топлива до 1,9%. Обеспечивает более легкий запуск двигателя при низких температурах. Позволяет сохранить чистоту двигателя на уровне заводского конвейера	API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB-Approval 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN 0700, RN 0710; [FIAT 9.55535-Z2]	**75,2/13,5**	**844**	**241**	**-42**
SHELL HELIX ULTRA A5/B5 0W-30	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Низкая вязкость и низкий коэффициент трения обеспечивают дополнительную экономию топлива до 3%. Обеспечивает более легкий запуск двигателя при низких температурах и усиленную защиту от износа и коррозии	API SL; ACEA A5/B5	**57,11/10,50**	**836,6**	**234**	**-60**
SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20	Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Отличается низкой испаряемостью, сокращает расход топлива, отлично очищает и защищает двигатель	API SN; ILSAC GF-5; ACEA A1/B1, Chrysler MS 6395	**46,3/8,8**	**839**	**224**	**-48**
SHELL HELIX ULTRA 5W-40	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Обеспечивает исключительную защиту и очищение даже при самых долгих рекомендованных автопроизводителями интервалах замены масла. Позволяет сохранить чистоту двигателя на уровне заводского конвейера	API SN/CF; ACEA A3/B3/B4; BMW LL-01; MB 229.5/226.5; VW 502.00/505.00; PORSCHE A40; RN 0700/0710; PSA B71 2296; FERRARI; [FIAT 9.55535Z2 и 9.55535GH2]; CMS-10725, Chrysler MS 12991, Chrysler MS 10725, Chrysler MS 12991	**79,1/13,1**	**840**	**242**	**-45**
SHELL HELIX ULTRA DIESEL 5W-40	Полностью синтетическое моторное масло для современных дизельных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Разработано для двигателей с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением, с прямым впрыском топлива	API CF; ACEA A3/B3/B4; BMW LL-01; MB 229.5/226.5; VW 505.00; RN 0710; [FIAT 955535-Z2]	**79,1/13,1**	**840,3**	**242**	**-45**

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Обеспечивает исключительную защиту подшипников при экстремальных нагрузках во время гонок. Разработано совместно с Ferrari для гоночных и форсированных двигателей	API SN/CF; ACEA A3/B3/B4; FERRARI	**160,1/23,1**	**846**	**250**	**-42**
SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло с превосходными моющими свойствами Увеличивает срок службы двигателя, обеспечивая защиту от износа даже в самых тяжелых условиях эксплуатации	API SN/CF; ACEA A3/B3/B4; MB 229.3; VW 502.00 / 505.00; RENAULT RN0700, RN0710	**71,7/11,9**	**841,3**	**244**	**-48**
SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC 5W-40	Полностью синтетическое моторное масло с уникальными моющими свойствами. Увеличивает срок службы двигателя, обеспечивая защиту от износа даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Подходит для всех интервалов замены масла, рекомендуемых автопроизводителями	API SN/CF; ACEA A3/B3/B4; MB 229.3; VW 502.00 /505.00; RENAULT RN0700, RN0710. [FIAT 9.55535-M2 и 9.55535-N2]	**87,4/14,5**	**843,3**	**242**	**-45**
SHELL HELIX HX7 5W-30	Моторное масло на основе синтетической технологии. Обеспечивает чистоту и эффективную работу деталей двигателя. Увеличивает срок службы двигателя, обеспечивая защиту от износа даже при езде по городу с частыми запусками и остановками двигателя. Низкая вязкость и низкий коэффициент трения позволяют сократить расход топлива	API SN/CF; ACEA A3/B3/B4; JASO SG+; MB 229.3; VW 502.00 / 505.00	**71,69/11,93**	**841,3**	**244**	**-48**
SHELL HELIX HX7 5W-40	Моторное масло на основе синтетической технологии. Обеспечивает чистоту и эффективную работу деталей двигателя. Увеличивает срок службы двигателя, обеспечивая защиту от износа даже при езде по городу с частыми запусками и остановками двигателя	API SN/CF; ACEA A3/B3/B4; JASO SG+; MB 229.3; VW 502.00 / 505.00; GM LL-A/B-025; RENAULT RN0700, RN0710; [FIAT 9.55535-N2 и 9.55535-M2]	**87,42/14,45**	**843,3**	**242**	**-45**
SHELL HELIX HX7 10W-40	Моторное масло на основе синтетической технологии. Обеспечивает чистоту и эффективную работу деталей двигателя. Сочетание синтетических и минеральных базовых масел обеспечивает повышенную эффективность масла по сравнению с маслами, в составе которых присутствуют исключительно минеральные базовые масла	API SN/CF; ACEA A3/B3/B4; JASO SG+; MB 229.3; VW 502.00 / 505.00; RENAULT RN0700, RN0710; [FIAT 9.55535-G2]	**96,31/14,37**	**860**	**246**	**-45**
SHELL HELIX HX7 DIESEL 10W-40	Моторное масло на основе синтетической технологии. Обеспечивает чистоту и эффективную работу деталей двигателя. Активные моющие присадки удерживают загрязнения в объеме масла и предотвращают образование отложений, снижающих эффективность работы двигателя	API CF; ACEA A3/B3/B4; MB 229.3; VW 505.00; RENAULT RN0710	**96,31/14,37**	**860**	**246**	**-45**

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL HELIX ULTRA 0W-30	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Низкая вязкость и низкий коэффициент трения обеспечивают дополнительную экономию топлива до 2,2%. Мощность двигателя и экономия топлива не уменьшаются даже после 100 000 км пробега (согласно результатам эксплуатационных испытаний на протяжении 100 000 км)	API SL/CF; ACEA A3/B3/B4; MB 229.5 / 226.5; VW 502.00/ 505.00; RENAULT RN0700, RN0710	**65,27/11,97**	**837,5**	**234**	**-54**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AB-L 0W-30	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Разработано с учетом жестких требований двигателей Mercedes-Benz, в том числе для двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами	ACEA C3, API SN, MB 229.52, 229.51, 229.31	**58,7/11,9**	**838**	**226**	**-51**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AB 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло на основе технологии Shell PurePlus. Разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей Mercedes-Benz и тех двигателей, для которых требуются моторные масла API SL или ACEA A3/B4	API SL, ACEA A3/B3/B4, MB 229.5	**71,69/11,93**	**841,3**	**244**	**-48**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-20	Полностью синтетическое моторное масло. Разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей Ford, включая двигатели Ford «Ecoboost»	API SN, ACEA A1/B1, Ford WSS M2C948-B	**42,6/7,2**	**849,8**	**232**	**-36**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло. Разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей Ford и тех двигателей, для которых требуются моторные масла ACEA A5/B5	API SL; ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913-D / WSS-M2C913-C, Jaguar Land Rover STJLR.05.5003	**57,4/9,5**	**857**	**192**	**-45**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF-L 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло. Разработано, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей, включая двигатели Ford, Jaguar и Mazda, для которых требуются продукты ACEA C1	ACEA C1, Ford WSS-M2C934-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005	**53,38/9,84**	**850**	**234**	**-39**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Разработано с учетом жестких требований двигателей General Motors	API SN; ACEA C3; GM dexos2TM — лицензия GB2B0611014	**63,24/11,05**	**838,1**	**246**	**-45**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло для самых современных двигателей, созданное на основе уникальной технологии Shell PurePlus. Разработано с учетом жестких требований для самых современных двигателей	API SN/CF; ACEA C3; BMW LL-04; MB 229.51, Maserati	**69,02/12,11**	**836,1**	**238**	**-45**

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-30	Наше новейшее высокотехнологичное моторное масло с уникальными моющими характеристиками. Разработано с учетом жестких требований для двигателей Audi, Volkswagen, Skoda	ACEA C3, VW 504.00/ 507.00	**58,7/11,9**	**838,0**	**226**	**-51**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	Разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей Peugeot, Citroen и FIAT, а также для тех автомобилей, где требуются продукты ACEA C2 (некоторые дизельные двигатели, оснащенные сажевыми фильтрами), в том числе для автомобилей Honda, Toyota, Land Rover и др	ACEA C2; PSA B71 2290; [FIAT 9.55535-S1; IVECO 18-1811 Sp.SC1]	**59,59/10,2**	**843,7**	**233**	**-48**
SHELL HELIX ULTRA ECT AH 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло, разработанное для высокоэффективных двигателей Hyundai. Совместимо с современными системами снижения токсичности выхлопных газов, позволяет сохранить чистоту сажевых фильтров для поддержания высоких эксплуатационных характеристик двигателя. Помогает уменьшить трение между деталями двигателя, позволяя обеспечить дополнительную экономию топлива	ACEA C3, API SN	**69,0/12,1**	**836,1**	**238**	**-45**
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV 5W-40	Полностью синтетическое масло разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей, включая двигатели Audi и VW и те агрегаты, для которых требуются продукты API SN	API SN; VW 502.00/505.00	**87,42/14,45**	**843,3**	**242**	**-45**



МОТОРНЫЕ МАСЛА SHELL RIMULA ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВИКОВ , АВТОБУСОВ , СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

МОТОРНЫЕ МАСЛА СЕМЕЙСТВА SHELL RIMULA

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL RIMULA R6 LME SAE 5W-30	Энергосберегающее синтетическое масло для дизельных двигателей с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработано на основе нашей новейшей технологии для самых современных (Евро 4, 5 и 6) двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Может применяться в европейских, американских и японских дизелях предыдущих поколений. Щелочное число 10,4 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 0,95%	ACEA E7/E6, Cummins CES 20077, MB 228.51, MAN M3477, M3677 Deutz DQC IV-10 LA, Mack: EO-N, Renault Trucks: RLD-2, Volvo VDS-3; [IVECO TLS E6]; Scania Low Ash	**66,9/12,13**	**847**	**232**	**-42**
SHELL RIMULA R6 LM SAE 10W-40	Синтетическое масло с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработано на основе нашей новейшей технологии для самых современных (Евро 5 и 6) дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Может применяться в европейских, американских и японских дизелях предыдущих поколений, а также в работающих на сжатом природном газе двигателях Mercedes-Benz, MAN, Volvo и КамАЗ Щелочное число 12,9 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 0,95%	ACEA E6, E9; API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; [DAF ACEA E6]; Deutz DQC IV-10 LA; [IVECO NG2]; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477, M3271-1; MB 228.51; MTU категория 3.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4	**96,8/14,5**	**850**	**244**	**-36**
SHELL RIMULA R6 ME SAE 5W-30	Энергосберегающее синтетическое масло с максимальным одобренным производителем техники сроком службы для европейских дизелей, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3, и некоторых двигателей стандарта Евро 4. Щелочное число 16,4 мг KOH/г (ASTM D2896), зольность сульфатная 1,9%	ACEA E4, API CF, Scania LDF-3, MAN 3277, MB 228.5, MTU тип 3, Volvo VDS-2, [IVECO STANDART TFE]	**68/11,6**	**855**	**210**	**-39**
SHELL RIMULA R6 M SAE 10W-40	Синтетическое масло с высокими эксплуатационными свойствами и максимальным сроком службы для высокоэффективных дизелей европейского, американского и японского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и ряда двигателей Евро 4 и Евро 5. Щелочное число 13 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,5%	ACEA E4, E7; API CI-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV-10; [IVECO T3 E4]; MAN 3377; MB 228.5; Volvo VDS-3; MTU категория 3; Renault trucks RLD-2; JASO DH-1	**83,2/13,2**	**848**	**256**	**-36**
SHELL RIMULA R6 MS SAE 10W-40	Синтетическое масло с высокими эксплуатационными характеристиками и максимальным сроком службы рекомендовано для грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями стандартов Евро 4 и 5 без сажевых фильтров, а также для двигателей Scania Euro 6. Щелочное число 15,9 мг KOH/г (ASTM D2896), сульфатная зольность 1,9%	ACEA E7/E4, Deutz DQC IV-10, [Iveco T3 E4], MAN M3277, MB 228.5, MTU тип 3, Renault Trucks RXD, Scania LDF-2, LDF-3, Volvo VDS-3	**90,0/13,6**	**867**	**240**	**-42**
SHELL RIMULA R5 E SAE 10W-40	Энергосберегающее масло с высокими эксплуатационными характеристиками на основе синтетических технологий для современных высокоэффективных дизелей европейского, американского и японского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и US 2002, работающих в наиболее тяжелых условиях. Щелочное число 10 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,2%	API CI-4/CH-4/CG-4/ CF-4/CF, ACEA E7/E5/E3, Global DHD-1, Cummins CES 20078/77/76/72/71, Mack EO-M Plus/EO-M, MAN M3275, MB 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3/VDS-2	**90/13,4**	**882**	**220**	**-39**
SHELL RIMULA R5 M SAE 10W-40	Полусинтетическое масло с высокими эксплуатационными свойствами и длительным сроком службы для современных высокоэффективных дизелей европейского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и некоторых Евро 4. Щелочное число 15,8 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,9%	ACEA E4, MAN M3277, MB 228.5, [IVECO T3 E4].	**89/13,4**	**867**	**220**	**-42**

МОТОРНЫЕ МАСЛА СЕМЕЙСТВА SHELL RIMULA

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL RIMULA R5 LM SAE 10W-40	Масло с высокими эксплуатационными свойствами и длительным сроком службы, разработанное с применением синтетических технологий для современных высокоэффективных дизельных двигателей европейского производства с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 4 и 5. Щелочное число 10,4 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 0,9%	API CI-4, ACEA E6, MAN M3477, 3271-1 MB 228.51, Volvo VDS-3, Renault RLD-2	**81/12,8**	**851**	**248**	**-45**
SHELL RIMULA R5 LE SAE 10W-30	Масло на основе синтетических технологий для дизельных двигателей тяжелой техники с пакетом современных присадок Low-SAPS для обеспечения энергоэффективности и улучшенной совместимости с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов. Щелочное число 10 мг KOH/г (ASTM D2896), зольность сульфатная 1,0%	ACEA E9/E7, API CJ-4, [Caterpillar ECF-3, ECF-2], Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MTU Cat. 2.1, MAN: M3575, MB 228.31, Renault: VI RLD-3, Volvo: VDS-4, Deutz DQC III-10LA, JASO DH-2, Detroit Diesel D93K218	**82,4/12,2**	**865**	**226**	**-36**
SHELL RIMULA R4 L SAE 15W-40	Масло экстра-класса, специально разработанное для соответствия требованиям самых последних наиболее экологически безопасных дизельных двигателей (Евро 4, 5 и US 2007), используемых в грузовом автомобильном транспорте и внедорожной технике, в т. ч. работающих на топливе с высоким содержанием серы. Щелочное число 10 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,0%	API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA E9, E7, [Caterpillar ECF-3/2], Cummins CES 20081/77/72/71, DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, [IVECO T2 E7], Mack EO-O Premium Plus, MAN M3575, MB 228.31, MTU тип 2.1, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4/3, JASO DH-2, DDC 93K218 [CNH MAT 3521,3522]	**115/15,5**	**883**	**227**	**-33**
SHELL RIMULA R4 MULTI SAE 10W-30	В изменяющихся условиях работы обеспечивает двигателю тройную защиту: низкий уровень износа для увеличения ресурса двигателя, пониженное образование отложений для поддержания его отличной работы и устойчивость к поломкам от перегрева, зольность сульфатная 1,5%	API CI-4+/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, [Caterpillar ECF-2, ECF-1A], Cummins CES 20078/76/75/72/71, Mack EO-M, EO-M+, JASO DH-1, [CNH MAT 3520]	**79,78/12**	**867**	**228**	**-42**
SHELL RIMULA R4 X SAE 15W-40	Масло специально разработано для дизельных двигателей стандартов Euro 5, 4, 3, 2 и US 2002, содержит пакет высококачественных присадок для обеспечения защиты в следующих критичных областях: нейтрализация кислот, контроль износа и количества отложений. Щелочное число 10,5 мг KOH/г (ASTM D2896), зольность сульфатная 1,45%	API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1, [Caterpillar ECF-2, ECF 1-A], Cummins CES 20078/77/76//72/71, DDC 93K215, Mack EO-M, EO-M+, MAN M3275-1, MAN M3575-1, MB 228.3, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, JASO DH-1, MTU Тип 2, [Iveco T1], Renault RLD-2	**109/14,7**	**881**	**230**	**-36**
SHELL RIMULA R3 NG 15W-40	Масло Shell Rimula R3 NG специально разработано для использования в газовых двигателях, применяемых на транспортных средствах, использующих в качестве топлива 100% сжиженный/сжатый природный газ (LNG/CNG), одобрено для применения в двигателях Cummins LNG/CNG, зольность сульфатная 0,56%	Cummins CES 20074	**107/14,5**	**882**	**200**	**-24**

МОТОРНЫЕ МАСЛА СЕМЕЙСТВА SHELL RIMULA

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
ДРУГИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ						
SHELL ROTELLA T6 SAE 5W-40	Полностью синтетическое масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей с эксклюзивной технологией присадок Shell Low SAPS. Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов, защита в широком диапазоне температур. Щелочное число 10,6 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,0%	API CJ-4/CI-4/CI-4 Pius/ CG-4/CF-4/CF, API SM/SL/ SJ/SH, ACEA E9, [Caterpillar ECF-3, ECF-2], Cummins CES 20081, DDC 93K218, Ford WSS-M2C171-E, JASO: DH2, MA, MA2 Mack EO-O Premium Plus, MB 228.31, Volvo VDS-4	**87/14,2**	**858**	**224**	**-42**
SHELL ROTELLA T6 SAE 0W-40	Масло Shell Rotella® T6 SAE 0W-40 произведено на основе высококачественных присадок типа Low-SAPS, усиленных отличными противоизносными присадками. Кроме того, защитные свойства масла Shell Rotella T6 0W-40 повышены благодаря использованию синтетических базовых масел. Щелочное число 8,6 мг KOH/г (ASTM D 2896), зольность сульфатная 1,0%	API CJ-4, API SN, [Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1A], Mack EO-N, Volvo VDS-3	**75/13,2**	**845**	**226**	**-51**



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА SHELL SPIRAX

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL SPIRAX S6 GXME 75W-80	Энергосберегающее синтетическое масло экстра-класса с длительным сроком службы для самых современных и перспективных трансмиссий, синхронизированных коробок передач, в том числе с интегрированными замедляющими передачами (ретардерами), и средненагруженных главных передач	API GL-4, MAN 341 Z4, 341 E3, Volvo 97307, ZF TE-ML-01L, 02L, 16K	**53,7/9,55**	**850**	**250**	**-51**
SHELL SPIRAX S6 ADME 75W-90	Spirax S6 ADME 75W-90 — полностью синтетическое масло для ведущих мостов, разработанное в соответствии с новейшими требованиями Mercedes-Benz и других производителей тяжелонагруженных мостов	API GL-5, US Military MIL-PRF-2105E, [SAE J 2360], MB 235.8, DAF (SAE J 2360), MAN 342, тип S1; Scania STO 1:0, ZF TE-ML 12B, 16F, 17B, Volvo 97312, ArvinMeritor EU — увеличенные интервалы замены масла в задних мостах до 400 000 км	**118/17,1**	**867**	**215**	**-48**
SHELL SPIRAX S6 AXME 75W-90	Синтетическое масло экстра-класса с длительным сроком службы для самых современных и перспективных трансмиссий. Надежно смазывает, понижает рабочие температуры и позволяет повысить ресурс высоконагруженных гипоидных главных передач и несинхронизированных МКП	API GL-5, MT-1, SAE J2360 (PRI GL0582), US Military MIL-PRF-2105E, Meritor 076N, Meritor (EU) Extended Drain, Mack GO-J, DAF, MAN 342 тип S1,Scania STO 2:0G, Scania STO 2:0 A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 05B/07A/12L/12N/16F/17B/19C/21B	**115/15,2**	**878**	**210**	**-42**
SHELL SPIRAX S6 AXME 75W-140	Синтетическое масло экстра-класса с длительным сроком службы для самых современных и перспективных трансмиссий. Надежно смазывает, понижает рабочие температуры и позволяет повысить ресурс высоконагруженных гипоидных главных передач и несинхронизированных МКП	API GL-5, MT-1, Scania STO 2:0A	**172,4/24,5**	**869**	**210**	**-45**
SHELL SPIRAX S5 ATE 75W-90	Синтетическое всесезонное масло экстра-класса для высоконагруженных трансмиссий легковых автомобилей для применения во всех климатических зонах. Обеспечивает отличное качество переключения и надежную защиту, в т ч. в трансмиссиях спортивных автомобилей с общей системой смазки КПП и главной гипоидной передачи, например, Ferrari, Porsche	API GL-4/5, MT-1, MB 236.26, Ferrari, Getrag	**81/14,9**	**879**	**205**	**-45**
SHELL SPIRAX S4 AT 75W-90	Полусинтетическое масло с превосходной смазывающей способностью, разработанное для автомобильных мостов и коробок передач	API GL-4/5, MT-1, ZF TE-ML 05A/12N/17B/19B	**92,6/15,4**	**875**	**170**	**-42**
SHELL SPIRAX S4 G 75W-90	Синтетическое масло для механических синхронизированных коробок передач легковых автомобилей и легких грузовиков группы Volkswagen	API GL-4, [VW 501.50]	**64,2/14**	**868**	**134**	**-42**
SHELL SPIRAX S3 G 80W	Масло с длительным сроком службы для коробок передач, высокие эксплуатационные свойства которого разработаны с учетом соответствия будущим требованиям к коробкам передач. Оптимизированный состав минеральных базовых масел и обновленный пакет присадок обеспечивают повышенный уровень смазывания трансмиссий и способны увеличить интервал замены масла	API GL-4, MAN 341, тип Z2/E2, MB 235.5, [MB 235.1], ZF TE-ML 02B/17A, [Isuzu, Eaton]	**78/9,5**	**885**	**210**	**-33**
SHELL SPIRAX S3 G 80W-90	Масло высшего качества для механических коробок передач современных конструкций. Оптимизированный состав минеральных базовых масел и наш новейший пакет присадок улучшают смазывание агрегатов трансмиссий и позволяют увеличить интервалы ТО	API GL-4, MAN 341, тип Z2/E2, ZF TE-ML 02B/16A/17A/19A, [Isuzu, Eaton].	**160,5/16,1**	**895**	**215**	**-30**

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА SHELL SPIRAX

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL SPIRAX S3 AX 80W-90	Высокоэффективное масло для средне- и тяжелонагруженных передач и ведущих мостов дорожной и внедорожной техники	API GL-5, MIL-L-2105D, MB 235.6, [MB 235.0], MAN 342, тип M2, ZF TE-ML 07A/16C/17B/19B/21A	**169/16,8**	**900**	**220**	**-30**
SHELL SPIRAX S3 AX 85W-140	Высокоэффективное масло для средне- и тяжелонагруженных передач и ведущих мостов дорожной и внедорожной техники	API GL-5, MIL-L-2105D, MAN 342, тип M1, ZF TE-ML 07A/16D/21A	**435/29,6**	**910**	**225**	**-15**
SHELL SPIRAX S3 AD 80W-90	Высококачественное масло, разработанное для тяжелонагруженных ведущих мостов Mercedes-Benz и несинхронизированных коробок передач. Прекрасно показало себя в трансмиссиях, работающих в жестких условиях эксплуатации. Применяется для средне- и малоскоростных прямозубых, спирально-конических и гипоидных передач с возможностью увеличения интервала замены масла	API GL-5, MT-1, [SAE J 2360], MB 235.20, MAN 342, тип M3, ZF TE-ML 05A/12L/ 12M/16B/17B/19B/21A.	**137/14,4**	**899**	**204**	**-33**
SHELL SPIRAX S3 ALS SAE 80W-90	Высокоэффективное трансмиссионное масло для ведущих мостов внедорожной техники, оснащенных дифференциалами повышенного трения	API GL-5 Limited Slip, ZF TE-ML 05C/12C/21C, [MIL-L-2105D]	**–/14,7**	**–**	**–**	**-27**
SHELL SPIRAX S3 AM 80W-90	Универсальное трансмиссионное масло как для современных тяжелонагруженных коробок передач, так и для ведущих мостов	MAN 341, тип E2/Z2, MAN 342 Type M2, ZF TE-ML: 02B, 05A, 07A, 12L, 12M, 16C, 17B, 19B, 21A, Mack GO-J, Scania: STO 1:0, API GL-4, GL-5, MT-1, [US Military MIL-	**169,0/16,8**	**900**	**220**	**-30**
SHELL SPIRAX S3 AS 80W-140	Масло с повышенным сроком службы для самых современных тяжелонагруженных гипоидных главных передач, а также некоторых несинхронизированных МКП (по рекомендации производителя), для которых применяются масла, отвечающие требованиям API GL-5 или MT-1	API GL-5/MT-1, RVI, рекомендовано для самых современных тяжелонагруженных главных передач P1370, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 12E, 05A, 16C, 21A	**237/24,8**	**904**	**185**	**–**
SHELL SPIRAX S2 A 80W-90	Высококачественное масло для автомобильных ведущих мостов различных конструкций, эксплуатируемых в тяжелых условиях	API GL-5	**146/14,7**	**904**	**175**	**-27**
SHELL SPIRAX S2 ALS 90	Трансмиссионное масло для ведущих мостов, оснащенных дифференциалами повышенного трения	API GL-5 Limited Slip	**155/15**	**909**	**210**	**-18**

ДРУГИЕ МАСЛА

SHELL TRANSMISSION MA SAE 75W-90	Синтетическое масло для самых современных МКП Mercedes-Benz, а также легковых автомобилей, имеющих общую систему смазки МКП и главной гипоидной передачи (transaxle)	API GL-4, MB 235.11	**96/14,6**	**847**	**215**	**-42**
SHELL TRANSMISSION ZFLD-PLUS SAE 75W-80	Синтетическое масло, специально разработанное для синхронизированных коробок передач ZF (с обычными и карбоновыми синхронизаторами, в т. ч. с ретардерами) для тяжелой техники	API GL-4, MAN 341, тип Z4, ZF TE-ML 01L/02L/16K	**57,65/9,65**	**860**	**230**	**-42**

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ И ГИДРОСИСТЕМ

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ И ГИДРОСИСТЕМ						
SPIRAX S6 ATF X	Трансмиссионная жидкость премум класса на основе синтетических технологий, которая создана, чтобы соответствовать требованиям, предъявляемым компаниями General Motors, Ford и другими производителями легковых и грузовых автомобилей к жидкостям ATF низкой вязкости.	Ford Mercon® LV General Motors Dexron®-VI JASO 1-A-LV	**-/6.2**	**850**	**190**	**–**
SHELL SPIRAX S6 ATF ZM	Синтетическое масло премиум-класса для автоматических трансмиссий производства ZF для грузовой техники и автобусов. Одобрено для максимальных интервалов замены в самых тяжелых условиях эксплуатации	ZF TE-ML 4D/14E/16Q/16N /20F, MAN 339 Type Z4 (ZF Ecomat 150.000 км), MAN 339 Type Z13 (ZF Ecolife 240 000—120 000 км в зависимости от температуры эксплуатации)	**61,8/10,2**	**843**	**240**	**-51**
SHELL SPIRAX S6 ATF A295	Синтетическое масло для автоматических трансмиссий тяжелонагруженной техники, специально разработанное для применения в АКПП Allison серий 4000, отвечающее требованиям спецификации Allison TES-295, для эксплуатации с увеличенными интервалами замены	Allison TES-295/468, [Dexron III], [Voith DIWA], [ZF TE-ML 14A/14B/14C], [MB 236.91], [CAT AT-1], [MAN 339 Z3]	**36/7,3**	**840**	**213**	**-51**
SHELL SPIRAX S6 ATF VM PLUS	Трансмиссионная жидкость класса премиум с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанная специально для тяжелонагруженных автоматических трансмиссий Voith Turbo. Spirax S6 ATF VM Plus рекомендуется для использования с увеличенными интервалами замены 180 000 км для трансмиссий DIWA.5 и DIWA.6, а также 120 000 км для трансмиссий DIWA.3E и трансмиссий DIWA прошлых моделей	ZF TE-ML 4D, 14B, 16L, 17C, MAN Sach-Nr. 09.11003-0540, MB-Approval 236.9, 238.22, Voith H55.6336, Section 1.3, [ZF TE-ML 03D, 09]	**32,7/7,0**	**850**	**222**	**-48**
SHELL SPIRAX S5 ATF X	Специально разработанная универсальная жидкость на синтетической основе, отвечающая требованиям большинства современных автоматических трансмиссий легкового автопарка, а также малых грузовиков, где рекомендованы к использованию следующие спецификации: GM DEXRON®-III (H), Ford MERCON® или MERCON® V и др.	Ford MERCON® или MERCON®V, GM DEXRON®, DEXRON® II, DEXRON® III, [JASO 1-A/2A-02], [Alison C-4], [Aisin JWS 3309], [Toyota T-III, T-IV]. См. применение в техническом описании	**–/7,2**	**850**	**190**	**–**
SHELL SPIRAX S4 ATF HDX	Жидкость с высокими эксплуатационными свойствами на основе синтетического базового масла. Обеспечивает длительные интервалы замены в самых тяжелых условиях. Применяется в автоматических автомобильных трансмиссиях и гидравлических системах, системах гидроусиления рулевого управления, некоторых механических трансмиссиях	ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C, Voith 55.6336.XX (стандартные интервалы замены до 120 000 км), MAN 339, тип Z2/V2, MB 236.9, Volvo 97341:39, [Allison C-4], [GM Dexron® IIIG], [Ford Mercon®]	**37/7,6**	**852**	**180**	**-51**

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ И ГИДРОСИСТЕМ

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL SPIRAX S2 ATF AX	Высококачественная жидкость на основе минерального масла для автоматических коробок передач различных конструкций, гидроусилителей рулевого управления, гидравлических систем некоторых автомобилей	Ford Mercon®, MB Sheet 236.6, ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/14A, Voith 55.6335, MAN 339, тип Z1/V1, Renk. Может применяться там, где требуются жидкости типа Allison C-4. Подходит для применения там, где требуются жидкости типа Dexron IID	**34,6/7,1**	**874**	**180**	**-45**
SHELL ATF 134	Жидкость класса премиум для 5- (722.6/W5A 580/NAG1) и 7-ступенчатых (7G-Tronic 722.9/W7A 700/NAG-2) автоматических трансмиссий Mercedes-Benz и NAG2V	MB 236.14	**29/6,2**	**847**	**202**	**-51**
SHELL ATF 134 FE	Высокотехнологичная энергосберегающая жидкость для автоматических трансмиссий легковых автомобилей последнего поколения Mercedes-Benz с 7-ступенчатыми коробками передач. Предписана для новейших трансмиссий автомобилей (NAG2FE+)	MB 236.15	**19/4,4**	**845**	**185**	**-51**
SHELL ATF M-1375.4	Синтетическое масло нового поколения для автоматических трансмиссий производства ZF на основе ПАО	ZF TE-ML 11, одобрено в качестве продукта первой заливки и при сервисном обслуживании для последней модели 6-скоростной автоматической коробки передач ZF (6HP26), используемой в автомобилях BMW и Jaguar	**26,8/5,6**	**840**	**210**	**-51**



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СУДОВЫХ И СТАЦИОНАРНЫХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК

МАСЛА ДЛЯ КРЕЙЦКОПФНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ SHELL ALEXIA И SHELL MELINA

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL ALEXIA 50	Высококачественное цилиндровое масло (ЩЧ 70) для всех типов двухтактных малооборотных дизельных двигателей, работающих на тяжелом топливе	Wärtsilä (также Sulzer), MAN	**211/19,5**	**936**	**> 210**	**< -13**
SHELL ALEXIA S3	Высококачественное цилиндровое масло (ЩЧ 25) для всех типов двухтактных малооборотных дизельных двигателей при работе на топливе (легком или тяжелом) с содержанием серы менее 0,5%	Wärtsilä (также Sulzer), MAN	**180/16,7**	**908**	**> 210**	**< -15**
SHELL MELINA S 30	Масло для циркуляционной смазки крейцкопфных двигателей, систем циркуляционной смазки энергетических установок береговых насосных, компрессорных и электростанций Применяется для смазки подшипников линии вала, дейдвудных устройств и других вспомогательных механизмов, для которых рекомендованы масла соответствующего класса вязкости		**104/11,6**	**888**	**227**	**-18**

МАСЛА ДЛЯ ТРОНКОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ SHELL GADINIA

SHELL GADINIA AL	Масла для особо высоконагруженных среднеоборотных двигателей, склонных к лакообразованию, работающих на дистиллятном топливе (до 1% серы). Могут применяться также во вспомогательных механизмах (редукторах, дейдвудах, подшипниках валопровода). Щелочное число 15 мг KOH/г	API CF, Rolls-Royce, Bergen, Deutz AG, MAN B&W Diesel AG, Simplex (Compact Sterntube Seals)				
SAE 30			**94,5/11,4**	**893**	**> 200***	**-18**
SAE 40			**140/14,3**	**900**	**> 200***	**-18**
SHELL GADINIA	Масла тронковых среднеоборотных дизелей, работающих на дистиллятном топливе (до 1% серы). Могут применяться также во вспомогательных механизмах (редукторы, дейдвуды, подшипники валопровода, ВРШ). Щелочное число 12 мг KOH/г. Shell Gadinia 30 также используется в областях, где допускается применение Shell Melina S 30	API CF, одобрено ведущими производителями тронковых двигателей				
SAE 30			**104/11,8**	**897**	**>200***	**-18**
SAE 40			**139/14,4**	**900**	**>225***	**-18**

МАСЛА СЕМЕЙСТВА SHELL ARGINA ДЛЯ ТРОНКОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ТЯЖЕЛОМ ТОПЛИВЕ

SHELL ARGINA T	Масла, обеспечивающие надежные смазывание и защиту от коррозии и изнашивания среднеоборотных двигателей, работающих на тяжелых топливах с содержанием серы до 2,5%. Как многоцелевые могут применяться для вспомогательных механизмов (некоторых типов редукторов, подшипников валопровода, ВРШ, дейдвудов). Щелочное число 30 мг KOH/г	[API CF]				
SAE 30			**110/12**	**918**	**212***	**-18**
SAE 40			**135/14**	**921**	**225***	**-18**
SHELL ARGINA X	Высококачественное многоцелевое масло для среднеоборотных двигателей, работающих на тяжелых топливах с содержанием серы свыше 2,5%. Щелочное число 40 мг KOH/г	[API CF]				
SAE 40			**145,6/14,6**	**921**	**205***	**-18**
SHELL ARGINA XL	Высококачественное многоцелевое масло для среднеоборотных двигателей, работающих на тяжелых топливах с содержанием серы свыше 3%. Рекомендовано для применения в современных дизельных двигателях в условиях низких удельных расходов масла. Щелочное число 50 мг KOH/г	[API CF], Wärtsilä	**135/14**	**921**	**229***	**-18**
SAE 40						

МАСЛА СЕМЕЙСТВА SHELL MYSELLA ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL MYSELLA S5 N	Малозольное масло премиум-класса, специально разработанное для применения в высокофорсированных четырехтактных газовых двигателях. Продукт удовлетворяет требованиям последнего поколения стационарных газовых двигателей, сконструированных с учетом соответствия новым нормам по содержанию NOx в выхлопных газах, в которых используется технология каталитического дожига. Щелочное число 4,5 мг KOH/г, зольность сульфатная 0,48 % масс.	Cummins: QSV 81G/91G, QSK 60G, GE Jenbacher: Series 2, 3, 4 и CAT, Series 6 (все версии) Fuel Class A и CAT, Series 4 (от версии C) Fuel Class B и C, Series 6 (от версии F) Fuel Class B и C, Guascor: FGLD, SFGLD, MAN D&T: газовые двигатели с умеренной частотой вращения, MAN T&B: M3271-2, MTU, серия 4000 L61, L62, L63, L64 и L32/L33, MTU Onsite Energy Series 400, MWM (газовые двигатели) — TR 2105, Caterpillar CG132, CG170, CG260 — TR 2105, MAK: GCM 34 Category 1, Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G, CR-G, Perkins: 4000 series, Wartsila: W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG, Waukesha: Cogen и 220 GL (магистральный природный газ). Shell Mysella S5 N отвечает требованиям: [Caterpillar: стационарные газовые двигатели; Waukesha: другие типы газовых двигателей; Tedom]				
SAE 40			**125/13,5**	**890**	**264**	**-18**
SHELL MYSELLA S5 S	Масло премиум-класса для газовых двигателей с искровым зажиганием, работающих на кислых газах, таких как свалочный, био- или канализационный газы. Благодаря оптимизированному составу защищает от коррозии и окисления, вызываемых кислыми компонентами газов, а также обеспечивает длительные интервалы замены. Щелочное число 5,3 мг KOH/г, зольность сульфатная 0,57 % масс.	GE Jenbacher: серии 2, 3, 4 (версия B) и 6 (версия E) для топлива классов B и C, MAN T&B M-3271-2 (природный газ) & M-3271-4 (специальной газ), газовые двигатели MWM — TR2105, газовый генератор 2G-agenitor (Серии 2, 3 и 4), Caterpillar CG132, CG170, CG260 — TR 2105 [GE Jenbacher: серии 6 (F) и 4 (C), Waukesha]				
SAE 40			**125/13,5**	**890**	**230**	**-18**
SHELL MYSELLA S3 N	Малозольное масло высокого качества для четырехтактных газовых двигателей с искровым зажиганием, работающих на природном газе. Рекомендуется для двигателей нового поколения, разработанных с учетом экологических норм по выбросам окислов азота и требующих применения технологии «обедненного» и «чистого» сжигания. Щелочное число 5 мг KOH/г, зольность сульфатная 0,45 % масс.	[GE Jenbacher: серии 2, 3, класс топлива A и CAT. Серия 4 (версия B), класс топлива A, B, C и CAT, серия 6 (версия E), класс топлива A, B, C и CAT, Hyundai H35/40G(V) серии, MTU: серии 4000 L61/L62/L63, газовые двигатели MWM — TR 2105, Caterpillar CG132, CG170, CG260 — TR 2105, MAK: GCM 34, категория 1, Perkins: Серия 4000, Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3, Wartsila: W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG,				

МАСЛА СЕМЕЙСТВА SHELL MYSELLA ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SAE 40	Малозольное масло высокого качества для четырехтактных газовых двигателей с искровым зажиганием, работающих на природном газе. Рекомендуется для двигателей нового поколения, разработанных с учетом экологических норм по выбросам окислов азота и требующих применения технологии «обедненного» и «чистого» сжигания. Щелочное число 5 мг KOH/г, зольность сульфатная 0,45 % масс.	W28SG, W 175SG, W 220SG, Waukesha: 220 GL (на природном газе, соответствующем требованиям транспортирования по трубопроводу), MAN D&T: среднескоростные газовые двигатели, S.E.M.T Pielstick PC — двухтопливные двигатели [стационарные газовые двигатели Caterpillar, MAN: газовые двигатели (природный газ, мусорный газ/биогаз), двухтопливные двигатели (предварительный впрыск), Nuovo Pignone: Reciprocating Compressor Service класс A]	**135/13,5**	**890**	**230**	**-18**
SHELL MYSELLA S2 Z	Беззольное масло высокого качества для стационарных газовых двигателей, работающих на природном газе в тяжелых условиях и требующих беззольных масел. Щелочное число менее 1,5 мг KOH/г, зольность сульфатная 0 % масс.	Масло подходит для использования в двигателях производства Allis-Chalmers, Ajax, Caterpillar (кроме 3400, 3500, 3600), Clark, Climax, Colt-Fairbanks Morse, Cooper-Bessemer (двухтактные двигатели), Dresser-Rand (категории I, II, III), International-Harvester, Waukesha, Minneapolis-Moline, White Superior, Worthington				
SAE 40			**135/13,5**	**894**	**230**	**-18**
SAE 15W-40			**105/13,5**	**896**	**210**	**-24**

ТУРБИННЫЕ МАСЛА SHELL TURBO

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
TURBO S4 GX 32	Масло Shell Turbo S4 GX 32 производится на основе базовых масел, полученных по технологии Shell Gas-to-Liquid (технология газожидкостной конверсии), и удовлетворяет потребностям новейших высокоэффективных турбин. Благодаря высокоэффективной длительной работе в самых тяжелых условиях Shell Turbo S4 GX 32 способствует сокращению износа, минимизирует образование отложений и шлама даже в условиях циклических пиковых нагрузок	ASTM 4304-13 Type I, II & III, GB (China) 11120-2011, L-TSE, L-TGE и L-TGSE, DIN 51515 Part 1 L-TDP & Part 2 L-TGP, 51524-2-HLP, JIS K-2213 Type 2, ISO 8068, L-TGF и L-TGSE, одобрено Siemens Power Generation, TLV 9013 04 и TLV 9013 05, General Electric GEK 32568j, 46506e, 28143b, 101941a, 107395a и 120498, Alstom HTGD 90 117 V0001 Y, Dresser Rand 003-406-001 Type I и III, Westinghouse 21 TO591 и 55125Z3 и Eng Spec_DP21T-00000443, Solar ES 9-224Y Class II, MAN D&T SE TED 10000494596	**32/6,06**	**827**	**230**	**-42**
TURBO S4 GX 46			**43,5/7,50**	**829**	**245**	**-27**

ТУРБИННЫЕ МАСЛА SHELL TURBO

SHELL TURBO S4 X 32	Произведенное по технологии GTL масло Shell Turbo S4 X 32 разработано в соответствии с последними требованиями высокоэффективных турбин. Обеспечивает высокоэффективную работу в течение длительного времени при любых условиях эксплуатации. Масло Shell Turbo S4 X 32 снижает образование отложений даже при циклических пиковых нагрузках	ASTM 4304-13 Type I & III, GB (China) 11120-2011, L-TGA, L-TSA, L-TGSB, DIN 51515 Part 1 L-TD & Part 2 L-TG, ISO 8068, L-TGB и L-TGSB, масло Shell Turbo S4 X 32 одобрено Siemens Power Generation по спецификациям TLV 9013 04 и TLV 9013 05, General Electric GEK 32568j, 46506e, 28143b, 107395a и 120498, Alstom HTGD 90 117 V0001 Y, Dresser Rand 003-406-001 Type I & III, Westinghouse 21 TO591 и 55125Z3 и Eng Spec_DP21T-00000443, Solar ES 9-224Y Class II, MAN D&T SE TED 10000494596, Shell Turbo S4 X 32 соответствует требованиям спецификации Elliott Turbo-machinery X-18-0004, GE Oil and Gas — соответствующая спецификация отражена в документе ITN52220.04, Shell Turbo S4 X 32 отвечает требованиям of MS04-MA-CL001 (Rev.4), MS04-MA-CL002 (Rev.4) MS04-MA-CL005 (Rev.2)	**32,0/6,10**	**827**	**232**	**-33**
SHELL TURBO T 32	Shell Turbo T разработано в соответствии с требованиями производителей самых современных систем паровых турбин и легконагруженных газовых турбин, которые не требуют наличия в масле высоких противоизносных свойств. Производится на основе высококачественных прошедших обработку базовых масел с композицией бесцинковых присадок, что обеспечивает отличную окислительную стабильность, защиту от коррозии, низкую склонность к пенообразованию и отличные деэмульгирующие свойства	Siemens Power Generation TLV 9013 04 & TLV 9013 05 (ISO 32, 46), Alstom Power Turbo-Systems HTGD 90-117 (все), Man Turbo SP 079984 D0000 E99 (все), Fives Cincinnati, LLC (официально Cincinnati Machine): P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46), P-54 (ISO 68), General Electric GEK 28143b, тип I, GEK 32568j, GEK 46506e (ISO 32), General Electric GEK 28143b — тип II (ISO 46), General Electric GEK 28143b — тип III (ISO 68), Siemens — Westinghouse 21T0591 & PD-55125Z3, DIN 51515-1 TD и DIN 51515-2 TG (все), ISO 8068, L-TSA и L-TGA (все), L-THA (ISO68), Solar ES 9-224W, класс II (ISO 32, 46), GEC Alsthom NBA P50001A (ISO 32, 46), JIS K 2213:2006 тип 2 (все), ASTM D4304, тип I (все) и тип III (ISO 32, 46), GB 11120-2011, L-TSA и L-TGA (все), Indian Standard IS 1012:2002 (ISO 32), Skoda: Technical Properties Tp 0010P/97 (паровые турбины) (ISO 32, 46), Alstom Power Hydro Generators (spec HTWT600050) (ISO 32, 46), Dresser Rand (spec 003-406-001) (ISO 32, 46), Siemens Turbo Compressors (spec 800 037 98) (все), GE Oil and Gas — соответствующая спецификация отражена в документе ITN52220.04. Andritz Hydro (ISO 46, 68), MAN D&T SE TED 10000494596 (ISO 46), GE Oil and Gas — соответствующая спецификация отражена в документе ITN52220.04 (ISO 46), ANSALDO TGO2-0171-E00000/B (ISO 46)	**32/5,5**	**840**	**> 215**	**< -33**
SHELL TURBO T 46			**46/6,9**	**868**	**> 220**	**< -27**
SHELL TURBO T 68			**68/8,9**	**871**	**> 240**	**< -24**
SHELL TURBO J 32	Масло с отличными антиокислительными и антикоррозионными свойствами для паровых (безредукторных) и газовых турбин производства Mitsubishi Heavy Industries	MHI Turbine Oil, тип 2 MS04-MA-CL001 (R-2) и MS04-MA-CL002 (R-2)	**32/5,3**	**–**	**222**	**-18**



ТРАКТОРНЫЕ МАСЛА , ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

МАСЛА SHELL SPIRAX

УНИВЕРСАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТРАКТОРОВ SHELL SPIRAX (STOU)

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL SPIRAX S4 TX	Универсальное масло для тракторов (STOU) на основе базовых масел Shell XHVI®. Может применяться в маслопогруженных тормозах, системе отбора мощности; гидравлической системе; гидроусилителе рулевого управления; гидростатической и обычной (шестеренной) трансмиссии	API GL-4, Massey-Ferguson MF M1139/M1144, John Deere JDM J27, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B/06D/06F/7B/17D, [API CF-4, SF]	**85/14,1**	**850**	**220**	**-36**

ТРАНСМИССИОННЫЕ ТРАКТОРНЫЕ МАСЛА SHELL SPIRAX

SHELL SPIRAX S6 TXME	Современное универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO) на основе базовых масел Shell XHVI® для трансмиссий, гидросистем, сцеплений и других агрегатов сельскохозяйственной и внедорожной техники	API GL-4, Ford M2C-134D, New Holland FNHA-2-C.201.00, AGCO 821 XL, John Deere JDM-20C, Massey-Ferguson CMS M1141/1143/M1145/ M1135, Volvo 97303:018, WB 101, ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F Caterpillar TO-2. Может использоваться, где требуются спецификации	**64,38/10,4**	**872**	**226**	**-48**
SHELL SPIRAX S6 CXME 5W-30	Shell Spirax S6 CXME 5W-30 разработано для обеспечения безотказной и надежной работы оборудования в течение всего срока его эксплуатации. Shell Spirax S6 CXME 5W-30 отвечает жестким требованиям производителей современных трансмиссий, дифференциалов, бортовых редукторов, маслопогруженных тормозов, понижающих передач и гидравлических систем, эксплуатируемых в тяжелонагруженной внедорожной технике всесезонно	Caterpillar TO-4, TO-4M, ZF TE-ML 03C, [Allison C-4]	**59/11**	**843**	**234**	**-51**
SHELL SPIRAX S5 CFD M 60	Масло для трансмиссий внедорожной техники (бортовых редукторов, конических дифференциалов и мостов), в конструкции которых не используются фрикционные материалы. Обеспечивает надежное смазывание и позволяет повысить срок замены по сравнению с маслами категории TO-4	FD-1 или CAT FD-1 (FDAO)	**–/22,8–25,2**	**904**	**260**	**-15**
SHELL SPIRAX S4 CX 10W	Масла с высокими эксплуатационными свойствами для современных трансмиссий, главных передач, маслопогруженных тормозов и гидросистем, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях внедорожной техники	Caterpillar TO-4, ZF TEML 03C (10W, 30), 07F (30). Может применяться там, где требуются жидкости типа Allison C-4	**36,0/6,0**	**884**	**200**	**-36**
SHELL SPIRAX S4 CX 30			**93,9/10,9**	**899**	**205**	**-30**
SHELL SPIRAX S4 CX 50			**217,4/19,0**	**910**	**205**	**-18**
		API GL-4, Caterpillar TO-2, Case/New Holland MAT-3525/ M2C-134 A-D/ FNHA-2-D.201.00, John Deere JDM-J20C, Massey-Ferguson M1143/M1145, Volvo WB 101, Transmission Oil				

ТУРБИННЫЕ МАСЛА SHELL TURBO

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL SPIRAX S4 TXM	Современное универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO) класса премиум для трансмиссий, гидросистем, сцеплений и других агрегатов сельскохозяйственной и внедорожной техники	97303:015, ZF TE-ML 03E/05F /06D/06K/06M/06N/06R/ 17E/21F, Komatsu — рекомендуется для некоторых механизмов строительной техники, механических трансмиссий Dana-Spicer. Может использоваться, где требуются спецификации Case MS-1207, MS-1209 и MS-1210, а также там, где требуется применять масла класса вязкости 85W (SAE J306), Allison C-4	**60,0/9,4**	**882**	**220**	**-42**
SHELL SPIRAX S3 TLV	Маловязкое масло с высокими эксплуатационными свойствами для трансмиссий, гидросистем, сцеплений и других агрегатов сельскохозяйственной и внедорожной техники	API GL-4, Caterpillar TO-2, Case/New Holland MS-1204/ MS-1206/MS-1207/ MS-1209/MS-1210, John Deere JDM-J20D, ZF TE-ML 03F, Massey Ferguson M 1135, M 1141. См. применение в техническом описании	**37/7,5**	**870**	**190**	**-45**



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА SHELL TELLUS

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL TELLUS S3 M 32	Гидравлические жидкости Shell Tellus S3 M — разработанные с использованием уникальной бесцинковой технологии смазочные материалы, обеспечивающие превосходную защиту и высокие эксплуатационные характеристики большинства промышленного оборудования и мобильной техники. Жидкости Shell Tellus S3 M противостоят разложению под действием высоких температур и механических нагрузок, помогая предотвратить образование отложений, снижающих эффективность гидравлических систем	Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton Vickers (брошюра 694), MAG (Cincinnati Machine) P-68 (ISO 32), 69 (ISO 68), 70 (ISO 46), [DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM, ASTM 6158 HM, SS 15 54 34 M]	32/5,5	855	215*	-33
SHELL TELLUS S3 M 46			46/6,8	865	220*	-33
SHELL TELLUS S3 M 68			68/8,9	870	235*	-33
SHELL TELLUS S3 M 100			100/11,4	875	> 250	-33
SHELL TELLUS S2 M 32	Новое поколение самых известных гидравлических масел для систем контроля и передачи мощности различного промышленного оборудования и подвижной техники. Запатентованная композиция присадок придает глубокоочищенной минеральной основе дополнительную высокую окислительную, термическую и гидролитическую стабильность, гарантирует отличную фильтруемость, а также противоизносные и защитные свойства	DENISON Hydraulics HF-0, HF-1, HF-2, Cincinnati Machine P-68 (ISO 32), P-70 (ISO 46), P-69 (ISO 68), Eaton Vickers (брошюра 694), ISO 11158 HM, AFNOR NF-E 48-603, ASTM 6158-05 (HM), DIN 51524, часть 2, тип HLP, стандарт Швеции SS 15 54 34 AM, GB 111181-1-94 (HM), Bosh Rexroth Ref 17421-001, RD 220-1/04.03. Противоизносной присадкой в маслах Shell Tellus S2 M является дитиофосфат цинка, что ограничивает возможность их применения в системах, где используются детали из серебра. Для них рекомендуются масла Shell Tellus S3 M или Shell Morlina S2 B	32/5,4	875	218	-30
SHELL TELLUS S2 M 46			46/6,7	879	230	-30
SHELL TELLUS S2 M 68			68/8,6	886	235	-24
SHELL TELLUS S2 MA 46	Гидравлические масла с улучшенной моющей способностью для тяжелых условий эксплуатации, систем, работающих в условиях повышенного риска загрязнения (например, металлорежущие станки). Содержат многофункциональный пакет присадок. Обладают отличными диспергирующими, защитными и деэмульгирующими свойствами	ISO 11158 HM, ASTM 6158-05 HM, Arburg, Bosch Rexroth, Mueller Weingarten	46/7,0	877	223	-24
SHELL HYDRAULIC S1 M 32	Shell Hydraulic S1 M 32/46 — противоизносная гидравлическая жидкость высокого качества, обеспечивающая эффективную и надежную защиту и работу узлов в промышленных агрегатах и мобильном оборудовании	ISO 11158 (жидкости HM), DIN 51524, часть 2, тип HLP	32/5,3	869	275	-18
SHELL HYDRAULIC S1 M 46			46/6,7	869	230	735

МАСЛА СЕМЕЙСТВА SHELL TELLUS ДЛЯ МОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ(ВСЕСЕЗОННЫЕ)

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL TELLUS S4 VX 32	Высокоэффективное беззольное (не содержит цинка) всесезонное масло (ИВ > 300) нового поколения. Разработано специально для гидравлических систем и приводов стационарного оборудования и подвижной техники, пусковые температуры которых могут быть ниже -40 °C (условия Крайнего Севера)	Одобрено Komatsu Mining (работа в холодных и арктических условиях -50 — +35 °C), Frigoscandia, Dietz Automation GmbH	33,8/9,93	866	> 100	-60
SHELL TELLUS S3 V 32		Denison Hydraulics (HF-0, HF-1 и HF-2), Eaton Vickers 694, Fives Cincinnati P-68 (ISO 32), P 70 (ISO 46), P	32/6,5	862	200	-39

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА SHELL TELLUS

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL TELLUS S3 V 46	Новое поколение всесезонных (индекс вязкости 160) беззольных (не содержат цинка) масел экстра-класса для оборудования, работающего в условиях, когда температура окружающего воздуха может изменяться в широких пределах или когда требуется минимальное изменение вязкости масла. Отличаются прекрасными противоизносными и антиокислительными свойствами	69 (ISO 68), Bosch Rexroth (минеральные гидравлические жидкости для аксиально-плунжерных гидронасосов RE 90220-01/09.09), ISO 11158 (жидкости HV), DIN 51524-3 (масла HVLP), ASTM 6158 (минеральные масла HV), SS 15 54 34 AV (ISO 46 и 68), SS 15 54 34 AM (ISO 32)	**46/8,4**	**870**	**210**	**-39**
SHELL TELLUS S3 V 68			**68/11,4**	**868**	**200**	**-36**
SHELL TELLUS S2 V 15	Высокоэффективные масла для гидравлических систем мобильной техники, обладающие стабильной вязкостью в широком диапазоне температур и при тяжелых механических нагрузках. Рекомендуются для применения в условиях низких температур или когда температура воздуха изменяется в широких пределах	DENISON Hydraulics HF-0, HF-1, HF-2 (ISO 32, 46, 68), Cincinnati Machine P-68 (ISO 32), P-70 (ISO 46), P-69 (ISO 68), Eaton Vickers 694 (ISO 22, 32, 46, 68), SS 155434 AM (ISO 32, 46, 68), ISO 11158 HV, AFNOR NF-E 48-603, ASTM 6158-05 HV, DIN 51524-3 HVLP, GB 111181-1-94 HV	**15/3,8**	**872**	**170**	**-42**
SHELL TELLUS S2 V 22			**22/4,8**	**872**	**190**	**-39**
SHELL TELLUS S2 V 32			**32/6,1**	**872**	**210**	**-39**
SHELL TELLUS S2 V 46			**46/7,9**	**872**	**225**	**-36**
SHELL TELLUS S2 V 68			**68/10,5**	**877**	**225**	**-30**
SHELL TELLUS S2 V 100			**100/14,0**	**880**	**225**	**-30**
SHELL TELLUS S2 VA 46	Всесезонное (ИВ 185) гидравлическое масло с улучшенной моющей способностью. Предназначено прежде всего для подвижной техники, эксплуатируемой в тяжелых условиях, при повышенном риске загрязнения (например, строительная техника), особенно при низких пусковых и высоких рабочих температурах	[DIN 51524-3 HVLPD, ISO 11158 HV, ASTM 6158-05 HV]	**46/9,3**	**874**	**190**	**-54**

БИОРАЗЛАГАЕМАЯ ТРУДНОВОСПЛАМЕНЯЕМАЯ РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ SHELL NATURELLE

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL NATURELLE FLUID HF-E 46	Shell Naturelle HF-E – это современная биоразлагаемая трудновоспламеняемая гидравлическая жидкость типа HFDU, предназначенная для гидравлических систем и гидростатических трансмиссий. Она полностью биоразлагаемая и обладает низкой экотоксичностью, вследствие чего особенно подходит для использования в экологически охраняемых зонах, а также в промышленном оборудовании, работающем в местах повышенной пожарной опасности, например, на угольных разрезах, металлургических и литейных заводах. Смесь полностью синтетических эфиров и беззольных присадок обеспечивает Shell Naturelle HF-E отличный баланс смазывающих свойств и экологической совместимости с окружающей средой	ISO 12922 HFDU, экологический знак Европейского союза для смазочных материалов Ecolabel licence UK/27/004, внесено в шведский стандарт SS 15 54 34, SP, ISO 15380 HEES, одобрено Factory Mutual, United States Environmental Protection Agency's (EPA) 2013 Vessel General Permit (VGP), VDMA 24568 (синтетические эфиры), голландский MIA/VAMIL Milieulijst, немецкий Positivliste Bioschmierstoffe, программа USDA Bio-preferred, Sperry Marine, Quantum Marine Engineering, Rolls Royce Marine	**47,2/9,4**	**921**	**322**	**-42**

МАСЛА ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАНСМИССИЙ SHELL OMALA

МАСЛА ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАНСМИССИЙ SHELL OMALA

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL OMALA S4 GX 68	Синтетические индустриальные масла с высокими характеристиками. Используются для смазывания подшипников и закрытых зубчатых передач в самых тяжелых условиях эксплуатации и при высоких нагрузках. Рекомендуются для промышленных редукторов, эксплуатируемых при постоянных высоких температурах, и некоторых систем (редукторов или подшипников), рассчитанных на работу при длительных интервалах замены масла или без его замены («пожизненная» смазка)	ISO 12925-1 CKD, DIN 51517-3 CLP, ANSI/ AGMA 9005-EO2 (EP), US Steel 224, David Brown S1.53.106, одобрено для редукторов ветряков: Gamesa, Dongfang Wind Turbines, Dalian Heavy Industries, Sinovel	69,3/11,4	861	228	-54
SHELL OMALA S4 GX 150			157,7/21,7	877	238	-45
SHELL OMALA S4 GX 220			230,0/30,0	881	250	-45
SHELL OMALA S4 GX 320			335,0/40,0	883	252	-42
SHELL OMALA S4 GX 460			462,5/50,0	879	264	-36
SHELL OMALA S2 G 68	Минеральные масла для тяжелонагруженных передач, подшипников. Композиция присадок обеспечивает высокие противозадирные и антикоррозионные свойства Сохраняют высокую несущую способность в стальных зубчатых зацеплениях. Масла можно использовать в системах смазки масляным туманом	ISO 12925-1 CKD (кроме ISO 680), DIN 51517-3 CLP (кроме ISO 680), Textron Power Transmission (David Brown) 2E (68), 3E (100), 4E (150), 5E (220), 6E (320), 7E (460), 8E (680), AGMA 9005- EO2 (EP), Cincinatti Machine P34/35/59/63/74/76-78	68/8,7	887	236	-24
SHELL OMALA S2 G 100			100/11,4	891	240	-24
SHELL OMALA S2 G 150			150/15	897	240	-24
SHELL OMALA S2 G 220			220/19,4	899	240	-18
SHELL OMALA S2 G 320			320/25	903	255	-15
SHELL OMALA S2 G 460			460/30,8	904	260	-12
SHELL OMALA S2 G 680			680/38	912	272	-9
SHELL OMALA S4 WE 150	Синтетические масла на основе полигликолей с превосходными низкотемпературными характеристиками, термо- и окислительной стабильностью и антифрикционными свойствами. Предназначены для высокоскоростных/высоконагруженных редукторов, особенно червячных передач (пар сталь-бронза), а также циркуляционных систем смазывания подшипников (например, каландров бумагоделательных машин). Не рекомендуются для содержащих алюминий бронзовых сплавов	DIN 51517-3 (CLP) (кроме 680) Bonfiglioli	136/22,5	1076	268	-42
SHELL OMALA S4 WE 220			222/34,4	1074	278	-39
SHELL OMALA S4 WE 320			321/52,7	1069	270	-39
SHELL OMALA S4 WE 460			460/73,2	1072	268	-36
SHELL OMALA S4 WE 680			664/107	1070	262	-39

МАСЛА ДЛЯ ЦИРКУЛЯЦИОННЫХ СМАЗОЧНЫХ СИСТЕМ ПОДШИПНИКОВ , НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ И ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ SHELL TONNA И SHELL MORLINA

SHELL MORLINA S2 BL 10	Маловязкие минеральные масла с композицией присадок (не содержащих цинк) для широкого спектра применения в циркуляционных смазочных системах, подшипниках качения и скольжения, некоторых гидравлических системах, высокооборотных шпинделях и слабонагруженных зубчатых передачах	Cincinnati Machine P-62	10/2,3	881	150	-30
SHELL MORLINA S2 B 150	Высококачественные масла, обладающие отличными антиокислительными и деэмульгирующими свойствами. Обеспечивают защиту подшипников, циркуляционных систем и другого оборудования, не требующего применения масла с противозадирными свойствами	[Morgan MORGOIL Lubricant Specification New Oil (Rev. 1.1), Danieli Standard Oil 6.124249.F, DIN 51517-1 C, DIN 51517-2 CL, SEB 181-225]	150/15	887	262	-15

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА SHELL TELLUS

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL MORLINA S1 B 460	Парафиновые масла глубокой очистки для работающих в условиях умеренных нагрузок и температур промышленных подшипников (в том числе подшипников прокатных станов), редукторов и циркуляционных систем. Имеют отличные деэмульгирующие свойства	Morgan MORGOIL Lubricant Specification (New Oil Rev.1.1.), DIN 51517-1 C	**460/31**	**896**	**260**	**-6**
SHELL TONNA S3 M 32	Масла высокого качества с композицией присадок для современных высокоточных станков с металлическими или полимерными направляющими скольжения и качения (вертикальными — ISO 220 и горизонтальными — ISO 32 и 68) с единой системой смазки. Могут применяться также в зубчатых и цепных передачах, циркуляционных системах смазки подшипников	[ISO 11158/ISO 6743-4 HG, ISO 12925-1/ISO 6743-6 CKC, ISO 19378/ ISO 6743-13 GA/GB, DIN 51502 CLP, Cincinnati Machine P-50 (ISO 220)/P-47 (ISO 68)]	**32/5,4**	**870**	**215**	**-30**
SHELL TONNA S3 M 68			**68/8,6**	**879**	**225**	**-24**
SHELL TONNA S3 M 220			**220/19,1**	**894**	**250**	**-15**

ХОЛОДИЛЬНЫЕ МАСЛА SHELL REFRIGERATION OIL

REFRIGERATION OIL S4 FR-V 68	Синтетическое масло на основе алкилбензолов для всех типов холодильных компрессоров — поршневых, центробежных, винтовых, использующих следующие хладагенты: аммиак (R717), двуокись углерода (R744), хлорфторуглероды R12 и R22, пропан (R290) Рекомендуется для систем, где температура испарения может быть ниже -33 °C	[DIN 51503 KAA/KC]	**68/6,2**	**871**	**190**	**-39**
REFRIGERATION OIL S4 FR-F 68	Синтетическое масло на основе сложных эфиров полигликоля для систем, использующих хладон R 134a и другие типы HFC-хладагентов	[DIN 51503 KD]	**66/8,8**	**991**	**> 230**	**-42**
REFRIGERATION OIL S2 FR-A 68	Минеральное масло. Особенно рекомендуется для холодильных компрессоров, использующих аммиак в качестве хладагента. Также может применяться в системах, использующих углеводороды, такие как пропан (R290). Не рекомендуется применять с хладагентами R12, R22 и R 134a	[DIN 51503 KAA/KE]	**68/9**	**862**	**232**	**-39**

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА И МАСЛА ДЛЯ ВАКУУМНЫХ НАСОСОВ SHELL CORENA И SHELL VACUUM PUMP OIL

МАСЛА СЕМЕЙСТВА SHELL CORENA ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ КОМПРЕССОРОВ

SHELL CORENA S4 P 100	Синтетические масла высокого качества на основе сложных эфиров с композицией присадок для любых поршневых воздушных компрессоров, особенно работающих при постоянно высоких давлениях (30 бар и выше) и температурах нагнетания (220 °C) Могут использоваться в машинах, производящих воздух для дыхания	[ISO 6743-3:2003 DAA (тяжелые условия эксплуатации), DIN 51506 VDL ISO/ DP 6521-L-DAB (умеренные условия эксплуатации), EN 12021]	**100/10,2**	**988**	**260**	**-39**
SHELL CORENA S2 P 100	Высококачественные масла для воздушных поршневых компрессоров на основе специально подобранных компонентов, по эксплуатационным свойствам приближены к уровню синтетических масел	[ISO 6743-3A-DAA (нормальные условия эксплуатации)]	**100/9,2**	**899**	**240**	**-33**
SHELL CORENA S2 P 150			**155/12,1**	**902**	**240**	**-30**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА SHELL TELLUS

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL CORENA S4 R 32	Синтетические масла высокого качества на основе ПАО для винтовых и пластинчатых воздушных компрессоров. Содержат тщательно подобранную композицию присадок для обеспечения эффективного смазывающего действия и длительных (до 12 000 ч) сроков службы масел в компрессорах, эксплуатируемых в экстремальных температурных и рабочих режимах (свыше 100 °C и 25 бар).	[ISO 6743-3:2003(E) L-DAJ]	**32/6,0**	**830**	**218**	**-45**
SHELL CORENA S4 R 46			**46/7,7**	**843**	**230**	**-45**
SHELL CORENA S4 R 68			**68/10,2**	**848**	**248**	**-45**
SHELL CORENA S3 R 46	Масла высокого качества, разработанные для смазывания ротационных, пластинчатых и винтовых воздушных компрессоров Содержат тщательно подобранную композицию присадок. Имеют отличные деэмульгирующие и антикоррозионные свойства и термоокислительную стабильность	[ISO 6743-3:2003(E) L-DAJ]	**46/6,9**	**868**	**230**	**-30**
SHELL CORENA S3 R 68			**68/8,9**	**873**	**248**	**-20**

МАСЛА ДЛЯ ВАКУУМНЫХ НАСОСОВ

SHELL VACUUM PUMP OIL S2 R 100	Масло с хорошей окислительной и термической стабильностью для ротационных вакуумных насосов. Низкое давление паров дает возможность применять его для вакуума до 10^{-3} мбар	ISO 6743-3A-DVC	**108/11,8**	**882**	**265**	**-9**

МАСЛА ДЛЯ ГАЗОВЫХ КОМПРЕССОРОВ SHELL GAS COMPRESSOR

SHELL GAS COMPRESSOR OIL S4 RN 68	Синтетическое масло на основе полиалкиленгликоля для подшипников и уплотнения ротора винтовых компрессоров низкого давления при перекачивании природного газа и его сжижении для бытовых целей (до 40 бар)		**78/14,4**	**1050**	**> 220**	**-42**
SHELL GAS COMPRESSOR OIL S4 PV 190	Синтетическое масло на основе полиалкиленгликоля для компрессоров, перекачивающих углеводородные и другие газы, включая бутадиен и винилхлорид. Используется в смазочных системах и картерах компрессоров, когда они работают в атмосфере газа	Burckhardt Compression A.G. : одобрено к применению в газовых компрессорах K-типа [Burckhardt Lubricating Oil (VSB) 1001301], одобрено Linde A.G. для применения с газами, включая аммиак, винилхлорид и бутадиен	**190/36**	**1056**	**262**	**-30**
SHELL GAS COMPRESSOR S3 PSN 220	Высококачественное масло, специально разработанное для лубрикаторных систем смазки в цилиндрах компрессоров, перекачивающих различные типы газов	[Dresser Rand]	**211/17,9**	**888**	**268**	**–**

ДРУГИЕ МАСЛА

AIR TOOL OIL S2 A 32	Масла, отвечающие специальным требованиям пневматического оборудования. Производятся на основе смеси глубокоочищенных минеральных компонентов и особой композиции присадок, обеспечивающих эффективное смазывающее действие и высокопрочную масляную пленку, соответствующие требованиям бурового пневмоинструмента ударного действия/перфораторов, в том числе работающих в особо тяжелых условиях	[ISO 6743-11, типы PAC и PBC]	**32/5,6**	**873**	**208**	**-33**
AIR TOOL OIL S2 A 100			**100/11,5**	**884**	**241**	**-24**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА SHELL TELLUS

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА SHELL DIALA						
SHELL DIALA S4 ZX-I	Shell Diala S4 ZX-I — электроизоляционное масло, разработанное для решения проблем, возникающих при эксплуатации силовых генераторов нового поколения. Производится на основе не содержащих серы базовых масел с помощью GTL-технологии (gas-to-liquid). Масло не содержит полихлорированных бифенилов (PCB) и дибензилдисульфидов (DBDS)	IEC 60296 (2012): табл. 2, разд. 7.1, DIN 51353 (метод серебряной пластинки), ASTM 1275, IEC 62535, ASTM D1275B, ASTM D5185	**9,6**	**805**	**191**	**-42**
МАСЛА-ТЕПЛОНОСИТЕЛИ SHELL HEAT TRANSFER OIL						
SHELL HEAT TRANSFER OIL S2	Масло-теплоноситель на основе смеси высокоиндексных парафиновых масел с высокими эксплуатационными свойствами в непрямых закрытых системах обогрева при температуре в объеме до 320 °C	Спецификации и допуски: ISO 6743-12, семейство Q, [DIN 51522]	**29/5,1**	**857**	**220**	**-12**



ПЛАСТИЧНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СМАЗКИ

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ SHELL GADUS

Полное наименование продукта	Загуститель	Кинематическая вязкость базового масла при 40/100 °C, мм²/с	Температура каплепадения, °C	Пенетрация при 25 °C, 0,1 мм	Комментарии
SHELL GADUS S5 V42P 2.5	Li-мыло	**42/8**	**180**	**255**	Синтетическая смазка для подшипников, длительно работающих в режиме высоких скоростей и больших нагрузок. Рекомендуется применять в подшипниках с высоким скоростным фактором Dm, в тех случаях, когда обычные смазки не обладают достаточно высокими и длительными противоизносными свойствами или недостаточно устойчивы к окислению и вымыванию водой. Спецификации и допуски: SNR — для буксовых подшипников ж/д колес, ABB — для подшипников электромоторов. Диапазон рабочих температур от -30 до +130 °C
SHELL GADUS S5 V100 2	Комплексное Li-мыло	**100/14**	**260**	**265–295**	Синтетическая высокотемпературная многоцелевая закладная смазка для длительной работы подшипников в предельно широком диапазоне рабочих температур, вибраций и в присутствии влаги. Легко/средненагруженные подшипники качения всех типов. Электромоторы, генераторы, моторы буровых станков и горной техники. Водяные насосы, мотор-редукторы. Спецификации и допуски: ABB, Alstom Power, Andritz Feed & Biofuel, FLSmidth Group, Siemens, SMS Siemag и др. Диапазон рабочих температур от -50 до +150 °C, до +180 °C кратковременно
SHELL GADUS S5 V220 2	Комплексное Li-мыло	**220/26**	**260**	**265–295**	Синтетическая многоцелевая закладная смазка для применения в транспорте, в подшипниках промышленного оборудования, в том числе для смазывания подшипников с лабиринтными уплотнениями в мокрой и сухой частях бумагоделательных машин. Спецификации и допуски: ABB, Dexter Axle, Metso Minerals и др. Соответствует ASTM D4950-08 GC-LB. Диапазон рабочих температур от -30 до +150 °C
SHELL GADUSRAIL S3 AAR AP 1.5 (ALVANIA EP D)	Li/Ca-мыло	**170/16,0**	**180**	**305**	Железнодорожная закладная смазка на основе минерального масла для буксовых подшипников с длительным сроком эксплуатации. Спецификации и допуски: [AAR M-942], NSW SRA L343-84, GE Transportation. Диапазон рабочих температур от -10 до +120 °C
SHELL GADUS S3 V220C 2	Комплексное Li-мыло	**220/19**	**240**	**265–295**	Многоцелевая закладная смазка на основе минерального масла для работы подшипников качения при высоких нагрузках и температурах на средних/высоких скоростях в условиях повышенной влажности на транспорте и в промышленности, в частности металлургии (подшипники рабочих валков, рольгангов), в агрегатах и машинах горной и цементной промышленности, на обогатительных фабриках и ЦБК. Спецификации и допуски: Andritz Feed Biofuel, Bosch Rexroth, Fletcher Mining Equipment, FLSmidth Group, Liebherr, Lincoln, SMS Siemag, ThyssenKrupp, Wirtgen и др. Соответствует ASTM D4950-08 GC-LB, SEB 18 12 53. Диапазон рабочих температур от -25 до +140 °C
SHELL GADUS S3 V460 2	Комплексное Li-мыло	**460/31**	**250**	**265–295**	Многоцелевая высокотемпературная закладная смазка на основе минерального масла для работы подшипников качения при высоких нагрузках и температурах на низких/средних скоростях в условиях повышенной влажности. Подшипники технологического оборудования, в частности, в металлургии: подшипники рабочих валков, рольгангов; в агрегатах и машинах горной и цементной промышленности, на обогатительных фабриках и ЦБК. Спецификации и допуски: Amandus Kahl, Andritz Feed & Biofuel, Bucyrus, FLSmidth Group, JAC Forklift, Metso Minerals и др. Диапазон рабочих температур от -20 до +150 °C
SHELL GADUS S2 V100 2	Li-мыло	**100/11**	**180**	**265–295**	Многоцелевая закладная смазка на основе минерального масла для длительной работы подшипников качения и скольжения в широком диапазоне рабочих температур. Легко/средненагруженные подшипники качения. Высокооборотные электромоторы. Вентиляторы, воздуходувки, водяные насосы, приводы редукторов, генераторы. Спецификации и допуски: ABB, Bosch Rexroth, Caterpillar MaK, CH Schaefer, Danieli, Hyundai Heavy Industries, Komatsu, Mitsubishi-Hitachi, Siemens, SMS Meer, Sumitomo, ThyssenKrupp и др. Диапазон рабочих температур от -25 до +130 °C

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ SHELL GADUS

Полное наименование продукта	Загуститель	Кинематическая вязкость базового масла при 40/100 °C, мм²/с	Температура каплепадения, °C	Пенетрация при 25 °C, 0,1 мм	Комментарии
SHELL GADUS S2 V100 3	Li-мыло	**100/11**	**180**	**220–250**	Многоцелевая закладная смазка на основе минерального масла для длительной работы подшипников качения и скольжения в широком диапазоне рабочих температур. Легко/средненагруженные подшипники качения. Высокооборотные электромоторы. Вентиляторы, воздуходувки, водяные насосы, приводы редукторов, генераторы. Широко применяется в подшипниках электродвигателей, в т. ч. с вертикальным расположением вала. Спецификации и допуски: ABB, Bosch Rexroth, FLSmidth Group Mitsubishi-Hitachi, Siemens, SKET Verseilmaschinenbau, SMS Meer, Sumitomo и др. Диапазон рабочих температур от -25 до +130 °C
SHELL GADUS S2 V145KP 2	Li-мыло	**145/10**	**180**	**279**	Многоцелевая низкотемпературная смазка на основе минерального масла для ступичных подшипников и шасси легковых автомобилей, легкой коммерческой и грузовой техники. Особенно рекомендуется для применения в регионах с холодным климатом. Спецификации и допуски: Mercedes-Benz (MB 227), MAN, Rothe Erde. Диапазон рабочих температур от -35 до +120 °C
SHELL GADUS S2 V220 0	Li-мыло	**220/19**	**–**	**355–385**	Многоцелевая смазка на основе минерального масла для работы подшипников качения и скольжения в промышленности и на транспорте. Одобрена производителями оборудования для металлургии, горной, цементной, строительной промышленности и обогатительных фабрик. Оборудование для производства строительных материалов, бумаги, текстиля. Особенно рекомендована для централизованных смазочных систем. Спецификации и допуски: Cincinnati Machine (MAG), Dalian Crane, Danieli, FUCHS Fördertechnik, Komatsu, Konecranes, Mitsubishi Plastic, Mitsubishi-Hitachi, Robbins, Rolls-Royce, Sumitomo, Terex, Toshiba, Wartsila и др. Диапазон рабочих температур от -25 до +100 °C, до +120 °C кратковременно
SHELL GADUS S2 V220 1	Li-мыло	**220/19**	**180**	**310–340**	Многоцелевая смазка на основе минерального масла для работы подшипников качения и скольжения в промышленности и на транспорте. Одобрена производителями оборудования для металлургии, горной, цементной, строительной промышленности и обогатительных фабрик. Оборудование для производства строительных материалов, бумаги, текстиля. Особенно рекомендована для централизованных смазочных систем. Спецификации и допуски: Dalian Crane, Danieli, Hitachi, Konecranes, Mitsubishi-Hitachi, Robbins, SMS Meer, Sumitomo, Terex, Toshiba, Wartsila и др. Диапазон рабочих температур от -25 до +100 °C, до +120 °C кратковременно
SHELL GADUS S2 V220 2	Li-мыло	**220/19**	**180**	**265–295**	Многоцелевая смазка на основе минерального масла для работы подшипников качения и скольжения в промышленности и на транспорте. Одобрена производителями оборудования для металлургии, горной, цементной, строительной промышленности и обогатительных фабрик. Оборудование для производства строительных материалов, бумаги, текстиля. Спецификации и допуски: Andritz Feed & Biofuel, Bijur Delimon, Dalian Crane, Danieli, Flender, FLSmidth Group, Herrenknecht AG, Hitachi, Komatsu, Konecranes, Liebherr, Lincoln, Metso Minerals, Mitsubishi-Hitachi, Robbins, Rolls-Royce, Sandvik, Schindler, Siemens Flender, SMS Meer, SMS Siemag, Sumitomo, Terex, ThyssenKrupp, Toshiba, Wartsila и др. Диапазон рабочих температур от -20 до +100 °C, до +120 °C кратковременно
SHELL GADUS S2 V220AC 2	Li/Ca-мыло	**220/18**	**175**	**265–295**	Многоцелевая закладная водостойкая смазка на основе минерального масла для длительной работы подшипников качения и скольжения на транспорте и в строительстве. Спецификации и допуски: Alstom Power, Bijur Delimon, Dalian Crane, Danieli, Lincoln и др. Диапазон рабочих температур от -20 до +130 °C, до +140 °C кратковременно

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ SHELL GADUS

Полное наименование продукта	Загуститель	Кинематическая вязкость базового масла при 40/100 °C, мм²/с	Температура каплепадения, °C	Пенетрация при 25 °C, 0,1 мм	Комментарии
SHELL GADUS S2 V220A 1.5	Li/Ca-мыло	**180/16**	**175**	**305**	Многоцелевая водостойкая смазка на основе минерального масла для работы подшипников качения и скольжения на легкой и тяжелой коммерческой технике, а также в строительной технике. Смазка специально разработана для применения в металлургии в станах горячей прокатки и в подшипниках роликов рольгангов. Рекомендована для централизованных смазочных систем. Диапазон рабочих температур от -20 до +130 °C, до +140 °C кратковременно
SHELL GADUS S2 V220AD 1	Li/Ca-мыло	**220/18**	**170**	**310–340**	Многоцелевая водостойкая смазка на основе минерального масла с 3% дисульфида молибдена для подшипников скольжения, втулок, шлицевых соединений, шарниров равных угловых скоростей (ШРУС), шаровых опор, опорно-сцепных устройств автотехники и строительных машин, работающих при высоких ударных нагрузках, вибрации, в присутствии воды и запыленности. Рекомендована для централизованных смазочных систем горного оборудования, строительной техники и транспорта. Спецификации и допуски: Bucyrus, Danieli, Metso Minerals, Sandvik, Wirtgen и др. Диапазон рабочих температур от -25 до +120 °C, до +130 °C кратковременно
SHELL GADUS S2 V220AD 2			**175**	**265–295**	
SHELL GADUS S5 V460 00	Комплексное Li-мыло	**460/46**	**> 170**	**415**	Синтетическая полужидкая смазка для закрытых редукторов и приводов, что позволяет решить проблему подтекающих редукторов, работающих в условиях экстремально низких/высоких температур. Рекомендована для оборудования в горной, металлургической и строительной отраслях и бумагоделательных машинах. Подшипники и редукторы тяжелой транспортной техники. Спецификации и допуски: Alstom Power, Bucyrus, Caterpillar, Rothe Erde и др. Диапазон рабочих температур от -50 до +180 °C
SHELL GADUS S5 V142W 00	Li-мыло	**142/23**	**185**	**410**	Синтетическая полужидкая смазка на основе полигликолевых масел для червячных редукторов (пара трения сталь-оловянистая бронза). Для небольших редукторов смазка обеспечивает «пожизненное» смазывание. Смазка устойчива к окислению и пригодна при постоянных температурах в объеме смазки до +130 °C. Спецификации и допуски: Danieli, FLSmidth Group, Skoda, SMS Siemag и др.
SHELL GADUS S4 V45AC 000/00	Li/Ca-мыло	**45/7**	**–**	**440**	Полусинтетическая морозостойкая смазка для централизованных смазочных систем грузовых автомобилей и автобусов, пневматического инструмента и пр., обладающая отличной прокачиваемостью при низких температурах (до -45 °C) или при низком давлении в системе смазывания. Спецификации и допуски: Liebherr, MB approval 264.0, Willi Vogel, MAN 283 Li-P 00/000. Диапазон рабочих температур от -40 до +130 °C
SHELL GADUS S2 V220 00	Li-мыло	**220/19**	**–**	**400–430**	Полужидкая смазка на основе минерального масла для редукторов в металлургии и горной промышленности. Позволяет решить проблему подтекающих редукторов, работающих в условиях производственных помещений. Спецификации и допуски: Dalian Crane, FLSmidth Group, Husky, MAG, Siemens Flender, Skoda, SMS Meer, SMS Siemag, Sumitomo, Terex, ThyssenKrupp, Wartsila и др. Диапазон рабочих температур от -25 до +120 °C
SHELL GADUS S2 V20XKD 0	Li-мыло	**20/–**	**190**	**370**	Многоцелевая смазка на основе минерального масла и литиевого мыла с дисульфидом молибдена для централизованных смазочных систем (ЦСС). Отличная прокачиваемость на большие расстояния при эксплуатации в северных и арктических регионах технологического транспорта, буровых станков, экскаваторов, автомобилей с ЦСС, любого горного оборудования с ЦСС, оборудования для заготовки древесины, деревообработки. Спецификации и допуски: одобрено Canadian Food Inspection Agency для использования в оборудовании пищевой промышленности. Диапазон рабочих температур от -50 до +80 °C

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ SHELL GADUS

Полное наименование продукта	Загуститель	Кинематическая вязкость базового масла при 40/100 °C, мм²/с	Температура каплепадения, °C	Пенетрация при 25 °C, 0,1 мм	Комментарии
SHELL GADUS S2 OG 15	Бентонит	**85/15**	–	–	Семейство противозадирных смазок на основе сбалансированной композиции минеральных и синтетических масел и бентонитового загустителя. Тщательно подобранные присадки, включая наполнители (MoS2 и др), обеспечивают высокую несущую способность, низкий коэффициент трения, высокую адгезию к металлу, водостойкость и коррозионную стойкость даже в контакте с морской водой Предназначена для открытых зубчатых передач экскаваторов, драглайнов, мельниц, дробилок, обжиговых печей и стальных канатов, работающих в условиях экстремальных температур и нагрузок Применяется в централизованных системах смазки и наносится методом распыления. Спецификации и допуски: Alstom Power (80,85), Cone Drive (15, 20, 40, 50, 80, 85), Ferry Capitain (50, 80, 85), FLSmidth Group (50, 80, 85), Hitachi Construction (15, 20, 40, 80, 85), Komatsu (15, 80), Komatsu Mining (15, 80, 85), Konecranes (40), Lincoln (15, 20, 40, 50, 80), Metso Minerals (15, 20, 40, 50, 80, 85), Siemens (15, 20, 40, 50, 80, 85), Skoda (40), SMS Siemag (40, 50, 80, 85) и др.
SHELL GADUS S2 OG 20		**88/20**	–	–	
SHELL GADUS S2 OG 40		**660/40**	–	–	
SHELL GADUS S2 OG 50		**870/50**	–	–	
SHELL GADUS S2 OG 80		**1600/80**	–	–	
SHELL GADUS S2 OG 85		**1750/85**	–	–	
SHELL GADUS S2 OGH 0/00	Бентонит	**1000/42**	**> 250**	**395**	Высокотемпературная смазка на основе минерального масла и бентонитового загустителя, присадок и наполнителей (15% графита) для открытых зубчатых передач обжиговых печей обогатительных фабрик, трубчатых печей цементного производства. Втулки, шарниры, направляющие механизмов горячих цехов, приводные цепи сушильных печей, холодильников и транспортеров. Рекомендована для централизованных смазочных систем и отлично прокачивается на большие расстояния. Спецификации и допуски: Danieli, Ferry Capitain, FLSmidth Group, Terex, ThyssenKrupp и др. Диапазон рабочих температур от -10 до + 150 °C
SHELL GADUS S4 OGT 0	Комплексное Al-мыло	**5500/–**	**150**	**355–385**	Высокотемпературная смазка нового поколения с противозадирными свойствами для открытых зубчатых передач и стальных канатов горной техники, работающей в условиях экстремально высоких температур и высоких ударных нагрузок. Представляет собой уникальную сбалансированную композицию на основе минерального масла и тщательно подобранных присадок, включая наполнители (5 % MoS2 и др.), обеспечивающие высокую несущую способность, низкий коэффициент трения, высокую адгезию к металлу, водостойкость и коррозионную стойкость. Длительная защита обеспечивается благодаря улучшенной полимерной технологии, которая образует липкую и водостойкую пленку смазки. Рекомендована для применения в централизованных смазочных системах. Спецификации и допуски: FLSmidth Group, Metso Minerals и др. Одобрено Bucyrus SD 4713, P&H 520 Ver 00, 03-97, 464 Ver 09, 04-93, CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713. Диапазон рабочих температур от 0 до +50 °C
GADUS S4 OG MULTI-SEASON 0/00	Комплексное Al-мыло	**4000/–**	**150**	**375–430**	Всесезонная смазка нового поколения с противозадирными свойствами для открытых зубчатых передач и стальных канатов горной техники, работающей в условиях экстремально широкого диапазона температур и высоких ударных нагрузок. Представляет собой сбалансированную композицию на основе минерального масла и тщательно подобранных присадок, включая наполнители (5 % MoS2 и др.), обеспечивающие высокую несущую способность, низкий коэффициент трения, высокую адгезию к металлу, водостойкость и коррозионную стойкость. Длительная защита обеспечивается благодаря улучшенной полимерной технологии, которая образует липкую и водостойкую пленку смазки. Рекомендована для применения в централизованных смазочных системах. Соответствует: Bucyrus SD 4713, P&H 464 Ver 09, 04-93, CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713. Диапазон рабочих температур от -20 до +40 °C
SHELL GADUS S4 OGXK 00/000	Комплексное Al-мыло	**4000/–**	**150**	**420–455**	Низкотемпературная смазка нового поколения с противозадирными свойствами для открытых зубчатых передач и стальных канатов горной техники, работающей в условиях экстремально низких температур и высоких ударных нагрузок. Представляет собой сбалансированную композицию на основе минерального масла и тщательно подобранных присадок, включая наполнители (5 % MoS2 и др.), обеспечивающие высокую несущую способность, низкий

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СМАЗКИ SHELL GADUS

					коэффициент трения, высокую адгезию к металлу, водостойкость и коррозионную стойкость. Рекомендована для применения в централизованных смазочных системах. Одобрено Bucyrus SD 4713, P&H 520 Ver 00, 03-97, CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713. Диапазон рабочих температур от -50 до +10 °C
SHELL GADUS S4 OGH 160 (MALLEUS GL 3500)	Комплексное Al-мыло	**4100/157**	**190**	**400–430**	Противозадирная минеральная смазка для тяжелонагруженных открытых зубчатых передач мельниц, дробилок, трубчатых печей и направляющих прессового оборудования. Тщательно подобранные присадки, включая наполнители (графит, MoS2 и др.), обеспечивают высокую несущую способность, низкий коэффициент трения, высокую адгезию к металлу. Применяется в централизованных системах смазки, хорошо прокачивается на большие расстояния и наносится методом распыления. Спецификации и допуски: Bucyrus, Cone Drive, Falk, Ferry Capitain, FLSmidth Group, Metso Minerals, Siemens и др. Диапазон рабочих температур от -7 до +100 °C
SHELL GADUS S5 V150XKD 0/00	Li/Ca-мыло	**150/19**	**180**	**355–430**	Синтетическая смазка с противозадирными свойствами с дисульфидом молибдена для подшипников качения и скольжения, шарниров, втулок и поверхностей скольжения горной техники, работающей в широком диапазоне температур и высоких ударных нагрузок. Смазка обеспечивает высокую несущую способность, низкий коэффициент трения, высокую адгезию к металлу, водостойкость и коррозионную стойкость. Рекомендована для централизованных смазочных систем (ЦСС). Спецификации и допуски: одобрено Bucyrus SD 4711, P&H 472. Диапазон рабочих температур от -50 до +50 °C в ЦСС и до +120 °C в редукторах
SHELL GADUS S5 V150XKD 1		**150/19**	**180**	**310–340**	
SHELL GADUS S5 T460 1.5	Димочевина	**460/–**	**250**	**295**	Высокотемпературная синтетическая смазка для длительной работы высоконагруженных средне/низкооборотных подшипников качения и скольжения в предельно широком диапазоне рабочих температур, при повышенных ударных нагрузках и влажности. В металлургии: в подшипниках рабочих валков прокатных станов, рольгангах, роликах элонгаторов, машинах непрерывного литья заготовок (МНЛЗ). В целлюлозно-бумажной, химической и цементной промышленности на сушильном оборудовании, в деревообработке и в ветроэнергетике. Рекомендована для централизованных смазочных систем. Спецификации и допуски: Alstom Power, Amandus Kahl, Danieli, FLSmidth Group, Lincoln, Mitsubishi-Hitachi, Siemens, Vestas Wind и др. Диапазон рабочих температур от -40 до +180 °C, до +200 °C кратковременно
SHELL GADUS S3 T460 1.5	Полимочевина	**460/29**	**250**	**305**	Высокотемпературная смазка на основе минерального масла для работы высоконагруженных низкооборотных подшипников качения и скольжения при повышенных ударных нагрузках и влажности. В металлургии в подшипниках рабочих валков прокатных станов, рольгангах, роликах элонгаторов, машинах непрерывного литья заготовок (МНЛЗ), а также на ЦБК, сушильном оборудовании и в деревообработке. Рекомендована для централизованных смазочных систем. Спецификации и допуски: Danieli, FLSmidth Group, Mitsubishi-Hitachi, SMS Siemag и др. Диапазон рабочих температур от -10 до +150 °C, до +180 °C кратковременно
SHELL GADUS S3 T220 2	Димочевина	**220/19**	**260**	**280**	Высокотемпературная закладная смазка на основе минерального масла с отличной водостойкостью для длительной работы подшипников качения и скольжения при ударных нагрузках; в металлургии: на станах горячей прокатки, в рольгангах, роликах элонгаторов, а также на сушильном оборудовании, ЦБК, в деревообработке. Обеспечивает увеличенный срок службы подшипников качения в электродвигателях, насосах, ступицах колес. Спецификации и допуски: FLSmidth Group, SMS Siemag, ThyssenKrupp, Wirtgen и др. Диапазон рабочих температур от -25 до +150 °C, до +180 °C кратковременно
SHELL GADUS S2 U460L 2	Бетонит	**460/35**	**300**	**265–295**	Высокотемпературная закладная смазка на основе минерального масла для длительной работы низкооборотных тяжелонагруженных подшипников в зоне высоких температур и запыленности. Благодаря загустителю смазка имеет высокую механическую стабильность и при высоких температурах не размягчается и остается в узле. Применяется в металлургии, цементном производстве: подшипники роликов электрододержателей, рольгангов, подшипники обжиговых тележек, печных задвижек, транспортеров. Спецификации и допуски: FLSmidth Group, Servomech, Voith и др. Диапазон рабочих температур от -10 до +180 °C



БЕЛЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ МАСЛА SHELL ONDINA

Полное наименование продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения	Кинематическая вязкость, 40/100 °C, мм²/с	Плотность при 15 °C, кг/м³	Температура, °C	
					вспышки в открытом тигле	застывания
SHELL ONDINA X 415	Масла Shell Ondina X представляют собой углеводородную жидкость, полученную по технологии Shell Gas-to-Liquid (технология газожидкостной конверсии) и состоящую исключительно из насыщенных структур с высоким содержанием изопарафинов	Отвечает требованиям Британской Фармокопеи и Фармокопеи США, FDA § 172.878 (Ondina X 415), FDA § 178.3620 (a)	**9,8/2,7**	**806**	**200**	**-39**
SHELL ONDINA X 420			**18/4,1**	**816**	**225**	**-36**
SHELL ONDINA X 432	Shell Ondina X 432 представляет собой высокоочищенное, не содержащее ароматических соединений, состоящее исключительно из насыщенных структур с высоким содержанием изопарафинов белое медицинское масло, которое соответствует жестким международным фармакологическим требованиям по чистоте	Масло удовлетворяет требованиям. Директива ЕС 10/2011 (2002/72/EC). Отвечает требованиям Британской Фармокопеи и Фармокопеи США, FDA § 172.878, FDA § 178.3620 (a)	**59/9,0**	**844**	**270**	**-24**

БЕЛЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАСЛА SHELL RISELLA

SHELL RISELLA X 415	Масла Shell Risella X представляют собой углеводородную жидкость, полученную по технологии Shell Gas-to-Liquid (технология газожидкостной конверсии). Жидкость состоит практически полностью из насыщенных структур с высоким содержанием изопарафинов, почти не имеет запаха и проявляет стабильность цвета	Отвечает требованиям FDA 178.3620 (b)	**9,3/2,7**	**806**	**200**	**-39**
SHELL RISELLA X 420			**18/4,1**	**816**	**230**	**-36**
SHELL RISELLA			**43/7,6**	**828**	**265**	**-24**

СЕРВИС

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Эксплуатация оборудования происходит в различных условиях, и ее производительность не всегда оказывается удовлетворительной. Если во время использования его рабочие характеристики ухудшаются, это может привести к снижению доверия к компании.

ANB Machinery со стороны клиентов.
И деятельность сервисной службы является крайне важной для предотвращения подобного снижения доверия и получения достойной оценки. В сервисном департаменте работают высококвалифицированные сотрудники, они оснащены соответствующим технологическим оборудованием для обслуживания техники и всегда ориентированы на потребности клиентов.
Повышение удовлетворенности клиентов за счет качественной работы сервисной службы послепродажного обслуживания является обязательным для укрепления ценностей, лежащих в основе компании ANB Machinery.

ЦЕНТР ПО РЕМОНТУ КОМПОНЕНТОВ (CRC)

- Высокотехнологичное оборудование
- Высококвалифицированный персонал. Наши сотрудники регулярно проходят обучение в аттестационных центрах завода
- Использование оригинальных запасных частей





УСЛУГИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ПО РЕМОНТУ КОМПОНЕНТОВ:

- Капитальный ремонт двигателей DOOSAN, CUMMINTS, MERCEDESS, PERKINS, ISUZU
- Ремонт трансмиссии ALISSON ZF, CLARK, DANA
- Ремонт мостов CARARRO, DANA
- Ремонт бортовых редукторов и дифференциалов

ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ КЛИЕНТА

- Выездной/мобильный сервис
- Проект технической поддержки с постоянным присутствием одного или более специалистов
- Проект полного сервиса с материалами заказчика
- Проект полного сервиса с материалами подрядчика
- Сборка и запуск в работу вновь поставляемого оборудования
- Услуги по капитальному ремонту оборудования клиента на месторождении
- Услуги по сварочному ремонту конструкции машин и оборудовании
- NDT - Услуги по неразрушающему контролю конструкции машин и оборудовании

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ:

- Технический аудит сервисной структуры предприятия, построение и оптимизация процессов управления сервисом, наладка необходимого документооборота
- Профессиональная разборка и сборка техники в целях дислокации и перевозки

МОБИЛЬНЫЙ СЕРВИС

Диагностика и ремонт техники — также является удобным решением для экономии времени.
Для клиентов, оборудование, которого находится на удаленном расстоянии от населенных пунктов (горно-производственные предприятия, строительство удаленных объектов, нефтяные промыслы и т.д.) организуется техническая поддержка оборудования на месте эксплуатации «Service Support on-site».

ТОО «ANB MACHINERY» имеет собственный парк мобильных сервисных комплексов на базе специально оборудованных автомобилей, квалифицированных специалистов, имеющих возможность работать вахтовым методом выполняющие техническую поддержку оборудования непосредственно на месте эксплуатации производя все плановые работы, консультации клиента о правильной эксплуатации и поддерживая оборудование в работоспособном состоянии.

Данный подход позволяет нашим заказчикам получить мгновенную техническую поддержку и оказания полноценного сервисного обслуживания оборудования на месте эксплуатации, обеспечить свою технику высококачественным обслуживанием с применением оригинальных расходных материалов и запасных частей, а также минимизировать время простоя оборудования и повысить эффективность его использования









ДЛЯ ЗАМЕТОК



ANB MACHINERY

The Reliable Partner

ГОЛОВНОЙ ОФИС
АЛМАТЫ
Проспект Жибек Жолы, 135, н.п.11
+7 727 356 15 46
+7 771 017 77 77

СЕРВИСНЫЙ-ЦЕНТР
АЛМАТЫ
Проспект Суюнбая, 143А, 3 этаж
+7 727 356 15 56
+7 778 355 88 66

НУР-СУЛТАН
Астана-Караганда трасса, 3
+7 778 355 66 11

АТЫРАУ
Проспект Абулхаир хана, 91
+7 778 355 66 22

ШЫМКЕНТ
Тамерлановское шоссе, 205
+7 778 355 66 99

АКТОБЕ
Проспект Санкибай батыра 22
+7 778 355 66 44

www.anbmachinery.kz
info@anbmachinery.kz
+7 771 017 77 77
anbmachinery.kz