

**DOOSAN**

Строительное оборудование

# DX225LCA

Мощность двигателя SAE J1995, gross 115 kW (154 HP) @ 1 900 rpm

SAE J1349, net 110 kW (148 HP) @ 1 900 rpm

Эксплуатационная масса 21 500 kg (47 399 lb)

Вместимость ковша (SAE/PCSA) 0,51 ~ 1,51 m<sup>3</sup> (0,67 ~ 1,98 yd<sup>3</sup>)



Гидравлический экскаватор Doosan DX225LCA:

# Новая модель с новейшими функциями

## DX225LCA

### НОВЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР DX225LCA ОБЛАДАЕТ МНОЖЕСТВОМ ПРЕИМУЩЕСТВ

Новый гидравлический экскаватор DX225LCA обладает всеми преимуществами предыдущей модели Solar 225LC и теперь предоставляет оператору дополнительные возможности. Основной принцип, использовавшийся при разработке DX225LCA, был «предоставить оптимальные параметры конечному пользователю».

**1. ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫСОКОЙ НАДЕЖНОСТИ ДЛЯ ГАРАНТИИ НИЗКОГО ПРОСТОЯ МАШИНЫ**

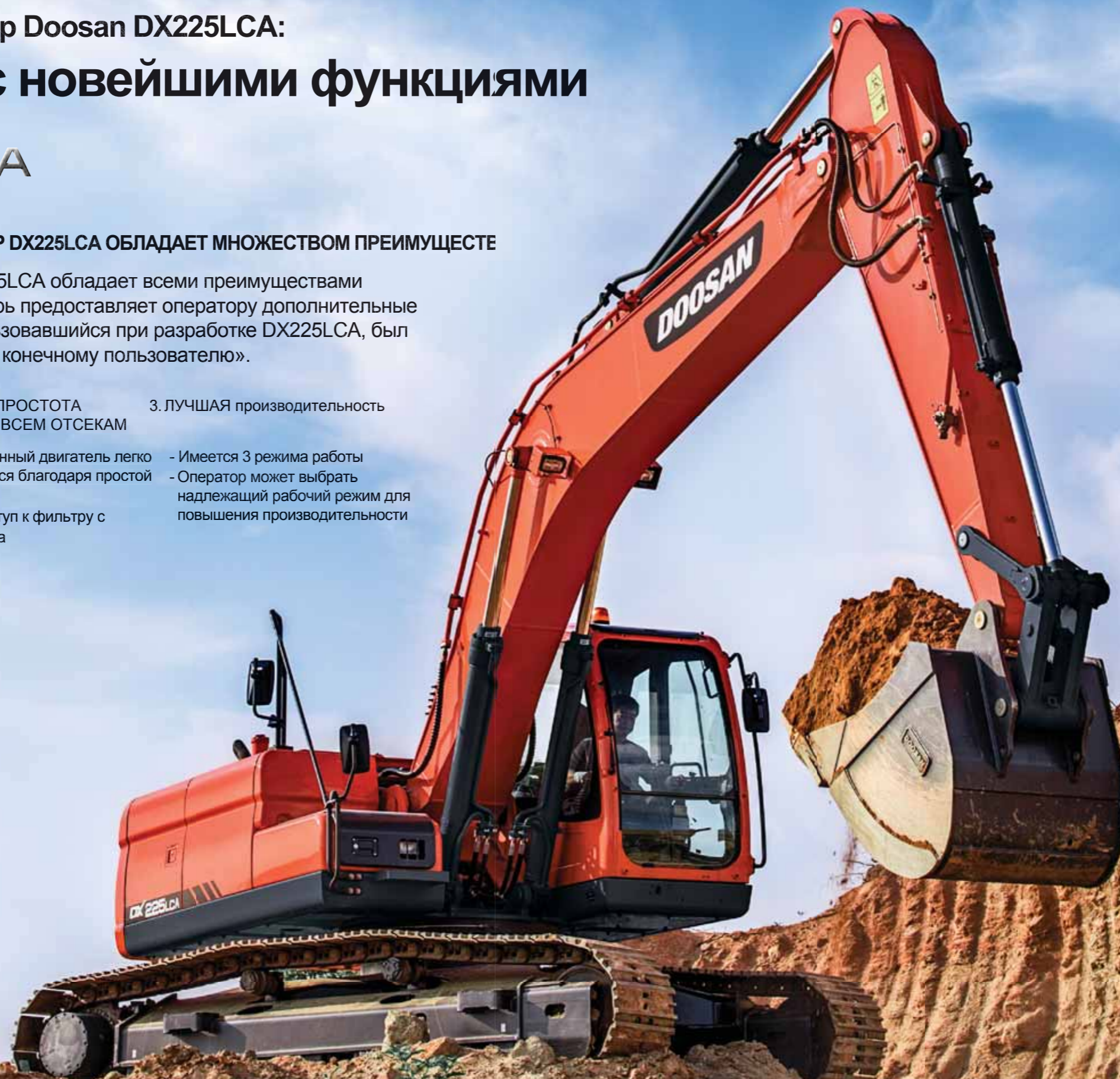
- Высокопрочные стрела и рукоять
- Двойная система фильтрация для удаления влаги
- Система воздушного фильтра позволяет двигателю работать в запыленных районах

**2. ПОВЫШЕНА ПРОСТОТА ДОСТУПА КО ВСЕМ ОТСЕККАМ**

- Наш собственный двигатель легко ремонтируется благодаря простой конструкции
- Простой доступ к фильтру с уровня грунта

**3. ЛУЧШАЯ производительность**

- Имеется 3 режима работы
- Оператор может выбрать надлежащий рабочий режим для повышения производительности





### 7-дюймовый монитор

- Новый дружелюбный цветной ЖК монитор с полным доступом к настройкам машины и данным техобслуживания



### Тропическое гидравлическое масло (ISO VG 68)

- Обеспечивает лучшую производительность за счет сохранения оптимальной вязкости в тропическом регионе.



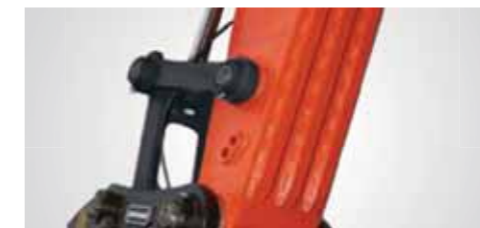
### Усовершенствованная передняя втулка

- EM-втулка (Enhanced Macro-surface)
- Фактура поверхности с лунками: Оптимизированное смазывание и захват постороннего материала
- Износостойкое твердое смазывающее покрытие: Бесшумность и улучшенные противозадирные свойства
- Срок службы на 30% дольше, чем у стальной втулки



### Улучшенный ковш класса H

- Новый ковш класса H Doosan разработан для повышения производительности.
- Новая конструкция боковых режущих кромок и износостойкая сталь повышают прочность ковша.



### Передняя часть для тяжелых условий

- Узлы шарниров из усиленных отливок и ковanej стали и усиленные рукоять и стрела для работы с материалами, требующими сильных ударных нагрузок.
- Для улучшения защиты основания стрелы были добавлены прочные стержни, а центральная и конечная бобышки рукояти были усилены.



### Кабина с сертифицированной защитой ROPS (по заказу)

- Одна из наиболее просторных кабин на рынке, с низкими уровнями шума и вибрации и превосходным круговым обзором.
- Сиденье с регулируемой подвеской и кондиционер с климат-контролем в стандартной комплектации машины.



### Фильтр грубой очистки

- Сухой фильтр грубой очистки роторного типа (Donaldson Top Spin 5 дюймов)
- Улавливает более 99% частиц с размером 20 микрон и больше.



### Сепаратор воды

- Дополнительный сепаратор воды большой производительности отфильтровывает воду из топлива и повышает долговечность двигателя.



### Улучшенное шасси

- Усиленная конструкция звездочки и зубьев
- Конструкция препятствует накоплению мусора



# ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

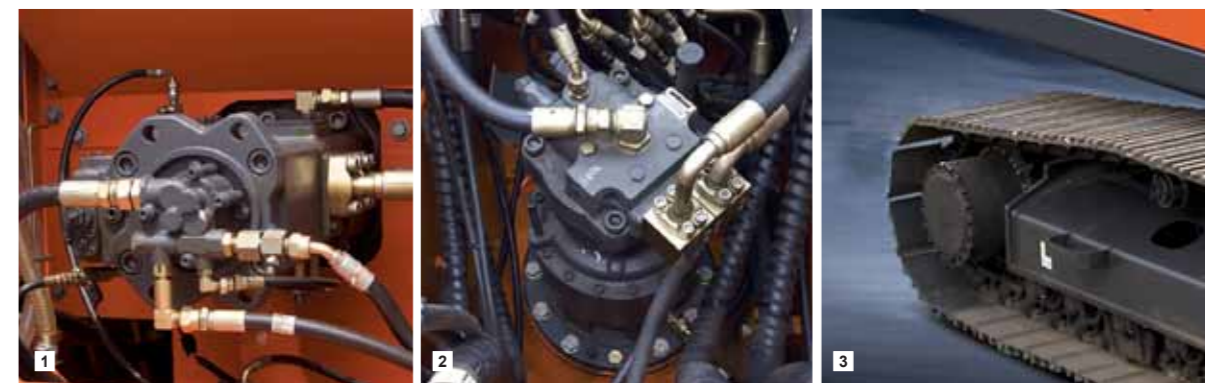
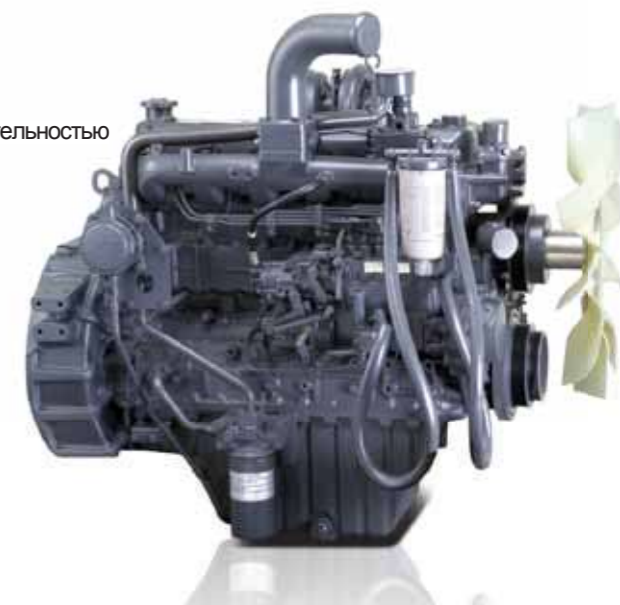
## DX225LCA

Производительность модели DX225LCA напрямую зависит от ее характеристик. Новый модернизированный двигатель и новая гидравлическая система, управляемая контроллером EPOS™, были объединены для создания непревзойденного гидравлического экскаватора с высоким отношением производительность/затраты, делающим модель DX225LCA еще более привлекательной.

### ДВИГАТЕЛЬ Doosan (DB58TIS )

Машины Doosan обладают высокой производительностью благодаря собственному двигателю.

Двигатель Doosan (собственной разработки) идеально согласован с гидравлической системой и обеспечивает высокую мощность. Двигатель обладает высокой устойчивостью к влаге, пыли и низкому качеству топлива. Лучшая мощность двигателя в отрасли (148 л.с.) обеспечивает неизменность скорости работы даже в самых тяжелых условиях работы.



#### 1 Гидравлический насос

Подача главного насоса составляет 2x206,5 л/мин, что уменьшает время цикла, тогда как шестеренный насос с высокой подачей улучшает эффективность работы управляющей магистрали.

#### 2 привод поворота

Минимизированы удары при повороте, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла поворота.

#### 3 ходовой механизм

Ходовой механизм собственной разработки имеет простую внутреннюю конструкцию и улучшает эксплуатационные характеристики. Более толстая звездочка снижает попадание внутрь грязи и обеспечивает большую износостойкость.

#### Органы управления экскаватора

Улучшенное управление экскаватором с помощью новой системы EPOS™ «Мозг» гидравлического экскаватора, система EPOS™ (электронная система оптимизации мощности), усовершенствована за счет установки канала связи с локальной сетью контроллеров CAN, обеспечивающего идеальную синхронизацию работы узлов экскаватора.



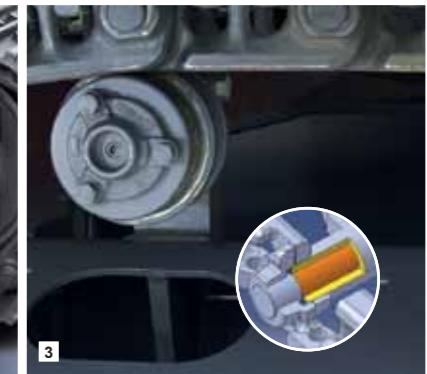
# ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

## DX225LCA

Надежность каждого элемента конструкции влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока службы машины. Компания DOOSAN применяет технологии автоматизированного проектирования, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях.



### ВЫСОКОПРОЧНЫЕ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ (В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)



### 1 Улучшенная технология пальца-втулки и диска / подкладки

Фактура поверхности с лунками. Оптимизированное смазывание и захват постороннего материала

- Износостойкое твердое смазывающее покрытие:
  - Бесшумность и улучшенные противозадирные свойства.
- Полимерная прокладка с диском из твердого металла (истирание снижено на 90%)
- Противоизносный диск из твердого металла (истирание снижено на 75%)

### 2 Встроенная пружина гусеничной ленты и натяжное колесо

Пружина гусеничной ленты и натяжное колесо соединены вместе, чтобы достичь высокой прочности и большего удобства при техобслуживании.

### 3 Гусеницы

Цепь состоит из самосмазывающихся герметичных звеньев, изолированных от любого загрязнения извне. Звенья гусеничной цепи соединены механически закрепленными пальцами.

### Гусеница для тяжелых условий работы и закрытая (НА ЗАКАЗ)

1. Скоба ленивца
  - Толстая и широкая полоса для исключения изгиба скобы
2. Гусеница накрыта пластиной крышки
  - Усиленные звенья гусеницы под крышкой (3,2Т → 4,5Т)
  - Усиленный крепеж
3. Крышка ходового мотора
  - (снаружи) добавлено ограждение головки болта
  - (внутри) крышка монтажных болтов гидромотора усилена стальным ребром



### ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

Обычно насос создает поток даже при достижении максимального давления в системе вследствие тяжелых рабочих условий и больших рабочих нагрузок. Технология защитной отсечки в DX225LCA предотвращает подачу ненужного потока, чтобы сохранить уровень рабочей мощности на максимальном значении, одновременно снижая расход топлива.



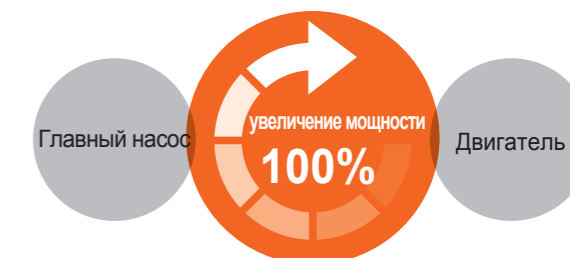
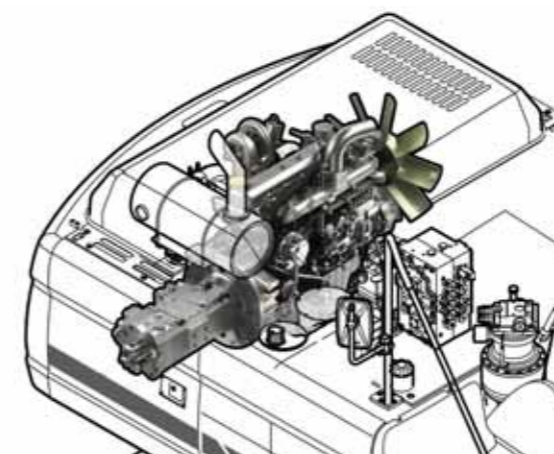
### ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

Когда оператор делает перерыв для отдыха и оставляет джойстик управления зафиксированным, и двигатель, и насос находятся в режиме ожидания, что предотвращает ненужный расход топлива.



### ТЕХНОЛОГИЯ СОГЛАСОВАНИЯ НАСОСА

Новая технология Doosan согласования двигателя и насоса полностью решает проблемы долгого времени отклика системы и ненужного расхода топлива. Согласование времени отклика насоса и двигателя эффективно снижает расход топлива и объем выхлопных газов.





# КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

## DX225LCA

Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное кресло. Все эти элементы обеспечивают то, что оператор может долгими часами работать в превосходных условиях.



### Монитор



3 режима мощности для максимальной эффективности  
- Форсированный режим  
- Стандартный режим  
- Экономичный режим

3 рабочих режимов для соответствия вашей задаче  
- 1-направленный режим  
- 2-направленный режим  
- Режим выемки грунта

- 1 Панель управления
- 2 Режимы навигации  
- Камера заднего вида, селектор дисплея
- 3 Рабочие режимы  
- Автоматический холостой ход и управление расходом



### Панель управления

- A Стандартный экран
- B Защита от угона
- C Информация о фильтрах/маслах
- D История эксплуатации
- E Управление расходом
- F Управление контрастом



### 1 Рычаг управления

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения. Стало проще и безопаснее выполнять планировку и, особенно, движение с поднятым грузом. При разработке экскаватора DX225LCA компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе. В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность оператора. Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное кресло... Все эти элементы обеспечивают то, что оператор может долгими часами работать в превосходных условиях.

### 2 Сиденье на воздушной подвеске (по заказу)

Оснащенное различными функциями регулирования вперед и назад, а также опорой для поясницы, это сиденье в течение дня эффективно снижает вибрации от работы оборудования. Также для работы в зимних условиях сиденье оснащено функцией подогрева.



# ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## DX225LCA

Сокращенное время техобслуживания и длинные интервалы увеличивают доступность оборудования на рабочей площадке. При создании модели DX225LCA компания DOOSAN думала об увеличении прибыли пользователя.



### 1 Фильтр моторного масла

Фильтр моторного масла обеспечивает высокий уровень фильтрации, что позволяет увеличить интервал смены масла до 500 часов. К нему предусмотрен удобный доступ, и он расположен так, чтобы исключить загрязнение окружающей среды.

### 2 Простое техническое обслуживание

Имеется простой доступ к разным радиаторам, что упрощает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.

### 3 Возвратный фильтр гидравлического масла

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет применения в основном фильтре возвратного контура технологии фильтра из стекловолокна. Это означает, что отфильтровывается более 99,5% инородных частиц, что увеличивает интервал замены масла.

### 4 Воздухоочиститель

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, за счет чего сокращается риск загрязнения двигателя и увеличиваются интервалы чистки и замены патрона.

### 5 Сепаратор воды

Высокоэффективный сепаратор воды с большой производительностью защищает двигатель за счет удаления почти всей влаги из топлива.

### 6 Контроль с помощью ПК (DMS)

Функция контроля через ПК дает возможность подключиться к системе EPOS™, позволяя проверять различные параметры во время проведения техобслуживания, например, давление насосов, обороты вращения двигателя и т.п., и их можно сохранить и распечатать для последующего анализа.

### 7 Фильтр грубой очистки

Установлен фильтр грубой очистки роторного типа (Donaldson Top Spin 5 дюймов). Он повышает эффективность фильтрации на 20%

### 8 Сгруппированные смазочные отверстия для простоты техобслуживания

Смазочные отверстия стрелы и рукоятки сгруппированы вместе для упрощения доступа.

\* В изображениях, приведенных в этом материале, содержится информация по заказным вариантам узлов, она может отличаться от фактических характеристик машины.





# СЛУЖБА ТЕЛЕМАТИКИ (ПО ЗАКАЗУ)



# ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

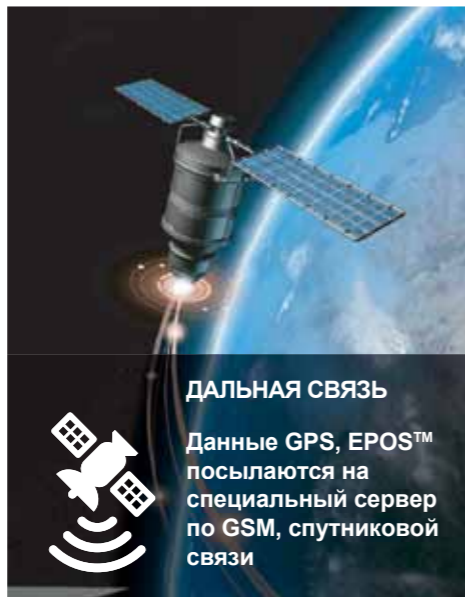
## ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Поток данных от машины в Сеть



### ТЕРМИНАЛ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

Терминал службы телематики установлен на машине / подключен к EPOS™



### ДАЛЬНЯЯ СВЯЗЬ

Данные GPS, EPOS™ посылаются на специальный сервер по GSM, спутниковой связи

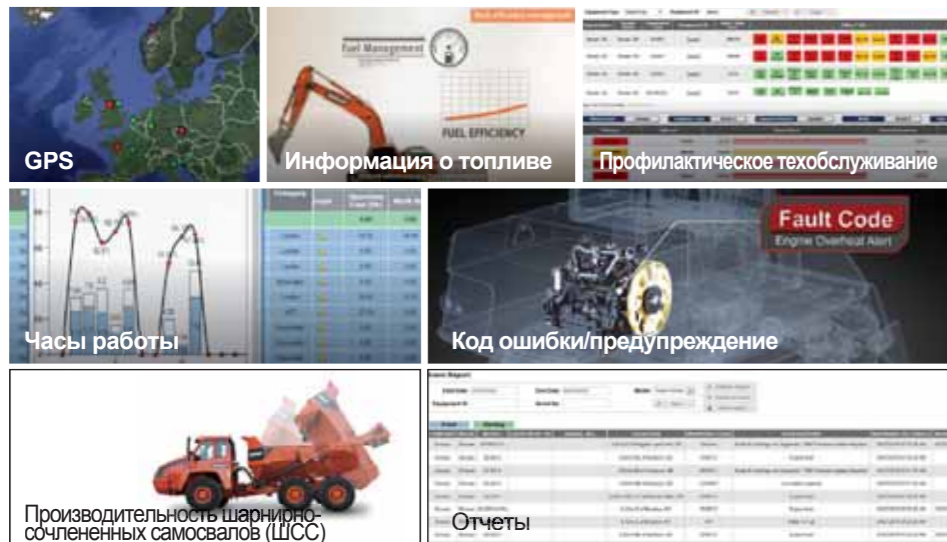


### СЛУЖБА СЕТЕВОЙ ТЕЛЕМАТИКИ DOOSAN

Doosan, Дилер, Заказчик могут легко отслеживать данные GPS, EPOS™ с помощью ядра службы сетевой телематики

## ФУНКЦИЯ

Служба телематики Doosan предоставляет разные функции для поддержки вашей высокой производительности



## ВЫГОДЫ службы телематики

Doosan и дилер поддерживают заказчиков, повышая эффективность их работы за счет своевременного техобслуживания

### Заказчик

- Повышение рабочей эффективности
- Своевременное техобслуживание
- Повышение мастерства оператора за счет сравнения методов работы
- Более эффективное управление парком машин

### Дилер

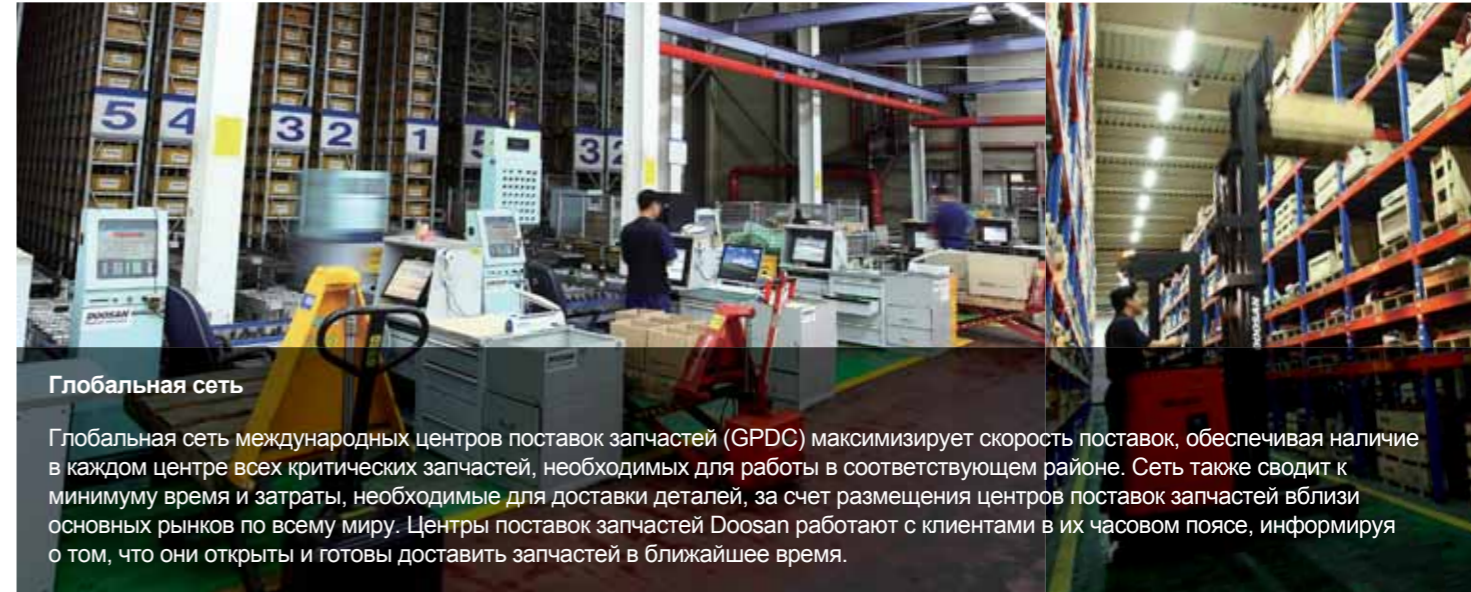
- Лучшие услуги для заказчиков
- Обеспечение лучшего качества услуг
- Поддержка ценности машины
- Лучшее понимание потребностей рынка

### Doosan

- Отклики на запросы заказчиков
- Применение полевых данных о качестве работы
- Применение профиля работы заказчиков для разработки новых машин

## ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ PDC (ЦЕНТРЫ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ)

Doosan обеспечивает быструю и точную поставку оригинальных запасных частей Doosan по всему миру через свою глобальную сеть центров поставок запчастей.



### Глобальная сеть

Глобальная сеть международных центров поставок запчастей (GPDC) максимизирует скорость поставок, обеспечивая наличие в каждом центре всех критических запчастей, необходимых для работы в соответствующем районе. Сеть также сводит к минимуму время и затраты, необходимые для доставки деталей, за счет размещения центров поставок запчастей вблизи основных рынков по всему миру. Центры поставок запчастей Doosan работают с клиентами в их часовом поясе, информируя о том, что они открыты и готовы доставить запчасть в ближайшее время.

## Глобальная сеть центров поставок запчастей

Центры PDC расположены, как показано ниже, в том числе базовый центр в Ансане, Корея. Семь других центров включают один в Китае (Яньтай), один в США (Чикаго), один в Бразилии (Кампинас), два в Европе (Германия и Великобритания), один на Ближнем Востоке (Дубай), и один в Азии (Сингапур).



MPDC : Базовый центр поставок запчастей

PDC : Центр поставок запчастей

## ПРЕИМУЩЕСТВА PDC



Снижение стоимости поставок



Максимальная скорость поставок запчастей



Минимальное расстояние / время поставок запчастей



Сервисная поддержка в режиме реального времени



Минимальное время простоя

Назначение	Экскаватор	Колесный погрузчик	ШСС	
GPS	· Место положения · Геозонирование	Все модели	Все модели	Все модели
Отчеты по эл. почте	· Ежедневные, еженедельные, ежемесячные отчеты	Все модели	Все модели	Все модели
Часы работы	· Полные часы работы · Часы работы по режимам	Все модели	Все модели	Все модели
Техобслуживание и запчасти	· Профилактическое техобслуживание по циклу замены узлов	Все модели	Только Tier 4	Все модели
Код ошибки / предупреждение	· Код неисправности · Предупреждения машины на приборной панели	Все модели	Только Tier 4	Все модели
Информация о топливе	· Уровень топлива · Потребление топлива	Все модели	Только Tier 4	Все модели
Объем выгрузки	· Тонны выгрузки · Счетчик рабочих циклов	Н/П	Н/П	Все модели



# НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## DX225LCA

Тяжелый строительный ковш, который также называют ковшом класса Н для тяжелых условий работы, – наиболее часто используемый на рынке строительной техники ковш, предназначенный, в основном, для тяжелых строительных работ, но применяемый также для добычи материалов низкой плотности и в карьерах.

**Шарнир**  
Оптимизированная усиленная конструкция для обеспечения высокой прочности и эффективности соответствует мощности машины.

**Адаптер**  
Угловой переходник, размещенный под боковой режущей кромкой для увеличения прочности.

**Оболочка (Кожух)**  
Форма с увеличенной высотой пятки обеспечивает уменьшение скорости износа.

**Нижние горизонтальные износные пластины**  
Защищают нижнюю секцию и усиливают ковш для обеспечения большей прочности и жесткости. Спроектированы для упрощения замены во время ремонта и техобслуживания.

**Режущая пластина (кромка)**  
Скошенные края для лучшего проникновения и применение материала 500ВНН для обеспечения высокой стойкости к истиранию.

**Зуб (наконечник)**  
Обладает механическими свойствами, позволяющими в течение длительного времени сохранять твердость при износе в тяжелых условиях рывка.

**Боковая режущая кромка**  
Используется для лучшего проникновения, изготовлена из материала с высокой износостойкостью.

**Боковые износные пластины**  
Боковые пластины соединяются с нижними износными пластинами для защиты углов без шва.



### Ковш общего назначения

который также называется строительным ковшом класса G, разработан для выемки и перегрузки материалов от мягких до средних, т.е. материалов с низкими абразивными свойствами, например, почвенный слой, суглинок, уголь.



### Ковш для тяжелых условий

который также называют тяжелым строительным ковшом класса Н, – наиболее часто используемый на рынке строительной техники ковш, предназначенный, в основном, для тяжелых строительных работ, но применяемый также для добычи материалов низкой плотности и в карьерах.



### Ковш для суровых условий

который также называется ковшом класса S. Ковш изготавливается из материалов высокой прочности с высокой стойкостью к истиранию и предназначен для работы в горной промышленности и карьерах с породами высокой плотности. Он может использоваться для самых сложных задач.



### Ковш для самых суровых условий

который также называется ковшом класса Х. Ковш изготавливается из материалов высокой прочности с высокой стойкостью к истиранию и предназначен для работы в горной промышленности и карьерах с породами высокой плотности. Он может использоваться для самых сложных задач.

### Зуб

#### Зуб GD (обычный режим)

Оптимизированная конструкция для ковша GP Doosan и нового строительного ковша общего назначения. Пригоден для машин с массой от 14 до 70 тонн. Рекомендуется для общестроительных работ и вспомогательных погрузок.

#### Зуб HD (тяжелый режим)

Конструкция оптимизирована для ковша, применяемого в тяжелом строительстве. Пригоден для машин с массой от 14 до 70 тонн. Рекомендуется для большинства работ, включая выемку грунта, копку траншей, погрузку и разработку карьеров и рудников с материалами средней плотности.

#### Зуб SD (суровый режим)

Конструкция оптимизирована для ковшей, применяемых в особо сложных и экстремальных (Xtreme) условиях добычи полезных ископаемых. Пригоден для машин с массой от 22 до 70 тонн. Рекомендуется для карьеров с экстремально сложной породой и горных работ.

## КОВШ



Ковш общего назначения Ковш для тяжелых условий Ковш для суровых условий

### Вместимость (SAE/PCSA)

Ковш общего назначения	0,39 / 0,51 / 0,81 / 0,92 / 1,05 / 1,17 / 1,28 m³
Ковш для тяжелых условий	0,60 / 0,76 / 0,92 / 1,08 / 1,24 / 1,35 / 1,40 / 1,51 m³
Ковш для суровых условий	0,91 / 1,07 / 1,23 m³

## СНОС



Гидромолот Стационарный измельчитель Поворотная дробилка Мультипроцессор

	Модель	Масса	Диаметр инструмента	Частота
<b>ГИДРОМОЛОТ</b>	DXB180H	1 720 kg	140 mm	320~580 BPM
	Модель	Масса	Макс. раскрытие челюстей	Усилие на наконечнике
<b>СТАЦИОНАРНЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ</b>	FP22	1 375 kg	732 mm	54 t
<b>ПОВОРОТНЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ</b>	RC22	1 780 kg	732 mm	56 t
<b>МУЛЬТИПРОЦЕССОР</b>	C / D / P / S MP22	2 040 / 2 050 / 2 210 / 1 880 kg	903 / 797 / 893 / 503 mm	68 / 70 / 64 / 80 t

C: Сминающие челюсти  
D: Сносящие челюсти  
P: Измельчающие челюсти  
S: Режущие челюсти



Мультигрейфер Захват для камней Захват для леса Захват для бревен Многочелюстной грейфер

## Перегрузка материала

	Модель	Масса	Макс. раскрытие челюстей	Макс. усилие закрытия	Вместимость
<b>МУЛЬТИГРЕЙФЕР</b>	MG22	1 423 kg	2 044 mm	5,7 t	0,75 m³
<b>ЗАХВАТ ДЛЯ КАМНЕЙ</b>	SG22	1 235 kg	2 000 mm	-	0,45 m²
<b>ЗАХВАТ ДЛЯ ЛЕСА</b>	L / P WG22	1 132 / 1 010 kg	2 000 mm	-	0,62 m²
<b>ЗАХВАТ ДЛЯ БРЕВЕН</b>	L / P LG22	1 280 / 1 250 kg	2 000 mm	-	0,67 m²
<b>МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР</b>	OG22	1 300 kg	2 150 mm	-	0,50 m³

L: Тип тяги  
P: Тип маятника



Двухчелюстной ковш Виброплита Рыхлитель

## ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ ОРУДИЯ

	Модель	Масса	Макс. раскрытие челюстей	Вместимость
<b>ДВУХЧЕЛЮСТНОЙ КОВШ</b>	CB22	1 440 kg	1 725 mm	0,80 m³
	Модель	Масса	Плита основания (ШхД)	Импульсное усилие
<b>ВИБРОПЛИТА</b>	PC22	1 325 kg	860 x 1 200 mm	11,2 t
	Модель	Масса	Длина	
<b>Рыхлитель</b>	RP22	450 kg	1 278 mm	



Быстрозъемный соединитель

## СОЕДИНИТЕЛЬ

	Модель	Масса	Диаметр пальца ковша	Рабочая длина (от пальца до пальца)
<b>БЫСТРОСЪЕМНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ</b>	QC22	319 kg	80 mm	445 ~ 514 mm

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель
Doosan DB58TIS <p>2 клапана на цилиндр, вертикальные форсунки, водяное охлаждение, турбонаддув с промежуточным воздушным охладителем. Уровни эмиссии намного ниже требований, предъявляемых для стадии II.</p>
<b>Количество цилиндров</b>
6
<b>Номинальная мощность на маховике</b>
115 кВт (154 л.с.) при 1 900 об/мин (SAE J1995 брутто) <p>110 кВт (148 л.с.) при 1 900 об/мин (SAE J1349 нетто)</p>
<b>Макс. крутящий момент</b>
61,5 кг.м (603 Н.м) при 1 400 об/мин
<b>Рабочий объем цилиндра</b>
5 785 см³ (353 дюйм³)
<b>Диаметр цилиндра и ход поршня</b>
Ø102 мм x 118 мм
<b>Стартер</b>
24 В / 4,5 кВт
<b>Аккумуляторные батареи</b>
2 x 12 В / 100 А-ч
<b>Воздухоочиститель</b>
Очиститель воздуха с двумя элементами для автоматического вывода пыли.

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали.

Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими работу без ударов и увеличение срока службы поршней.

<b>Число цилиндров</b>	<b>Диаметр цилиндра x Диаметр поршня x Ход</b>
Стрела 2	125 x 85 x 1 260 мм
Рукоять 1	140 x 100 x 1 450 мм
Ковш 1	120 x 80 x 1 060 мм

## МАССА

Стрела 5 700 мм	Рукоять 2 900 мм	Ковш SAE/PCSA 0,92 м³	
	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт (кгс/см²)
Тройной грунтозацеп	(Станд.) 600 mm (2’)	21 500 kg (47 399 lb)	0,45 kgf/cm² (44 кра, 6,40 psi)
	700 mm (2’ 4”)	21 800 kg (48 060 lb)	0,40 kgf/cm² (39 кра, 5,69 psi)
	800 mm (2’ 8”)	22 100 kg (48 721 lb)	0,35 kgf/cm² (34 кра, 4,78 psi)
	900 mm (2’ 11”)	22 400 kg (49 383 lb)	0,31 kgf/cm² (30 кра, 4,41 psi)

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основным элементом системы является EPOS™ (электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективную работу системы в любых условиях и сократить потребление топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции.
- Две скорости хода обеспечивают увеличенный момент вращения либо высокую скорость движения.
- Система с сенсорным контролем нагрузки насоса обеспечивает экономию топлива.
- Система автоматического снижения скорости хода.
- Два режима работы, два режима мощности.
- Кнопка управления напором гидравлического масла в контурах дополнительного оборудования.
- Компьютерное управление мощностью насоса.

Главные насосы
2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема. <p>Макс. подача: 2 x 206,5 л/мин</p>

Насос управляющего контура
Шестеренный насос - макс. подача: 28,5 л/мин

Максимальное давление системы
Стрела/Рукоять/Ковш: <p>Нормальный режим: 330 кг/см² (324 бар) Форсированный режим: 350 кг/см² (343 бар) Ходовой режим: 330 кг/см² (324 бар) Поворот: 270 кг/см² (264 бар)</p>

Поворотный механизм

Скорость поворота

Максимальная скорость

## ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Аксиально-поршневой двигатель с планетарным двухступенчатым редуктором для поворота.
- Увеличенный момент поворота уменьшает время поворота.
- Внутренние зубчатые колеса с индукционной закалкой.
- Зубчатый венец и шестерня, погруженные в смазку.
- Тормоз поворота для парковки включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

<b>Скорость поворота: 0 - 11,0 об/мин</b>
<b>Максимальная скорость</b>
<b>Максимальная нагрузка на пальце (полезная + ковш)</b>
<b>Максимальная нагрузка на пальце (только ковш)</b>

## ШАССИ

Конструкция шасси очень прочная, все сварные элементы рассчитаны для ограничения напряжений
Для повышения износостойкости используется высококачественный материал.
Боковые рамы шасси сварные, прочно прикрепленные к шасси.
Опорные катки со смазкой на весь срок службы, ленивцы и звездочки оснащены плавающими уплотнениями.
Башмаки гусениц с двойными грунтозацепами из сплава с индукционной закалкой.
Термообработанные соединительные пальцы.
Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом.

Количество катков и башмаков гусениц с каждой стороны
Верхние катки: 2 (стандартные башмаки) <p>Нижние катки: 8 Башмаки: 49 Полная длина гусеницы: 4 445 мм</p>

### ПРИВОД

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом.
Два рычага с педалями управления обеспечивают плавный ход и, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

Скорость хода (быстрая/медленная)
5,5 / 3,0 км/ч
Максимальная сила тяги
11 500 / 21 800 кгс
Максимально допустимый уклон
35° (уклон 70%)

## КОВШ

	ГУСЕНИЦА	Станд. гусеница									
	Противовес (т)	4,1							5,3		
	БАШМАК (мм)	600									
Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина (мм)		Масса (кг)	Стрела 5,7 м			5,2 м Стрела	5,7 м Стрела HD	SLR (8,5 м)	
		SAE/PCSA	CECE		Без резака	С резаком	2,4 м Рукоять	2,9 м Рукоять	3,5 мм Рукоять	2,0 м Рукоять	2,9 м HD
Ковш общего назначения	0,39	0,35	736	820	330	X	X	X	X	X	A
	0,51	0,47	722	772	529	A	A	A	A	A	X
	0,81	0,72	1 064	1 126	654	A	A	A	A	A	X
	0,92	0,81	1 172	1 236	697	A	A	A	A	A	X
	1,05	0,92	1 308	1 370	751	A	A	B	A	B	X
	1,17	1,0	1 428	1 491	809	A	B	C	A	C	X
	1,28	1,10	1 542	1 605	848	B	C	D	A	C	X
Ковш для тяжелых условий	0,60	0,56	750	N/A	651	A	A	A	A	A	X
	0,76	0,69	900	N/A	722	A	A	A	A	A	X
	0,92	0,83	1 050	N/A	813	A	A	B	A	A	X
	1,08	0,97	1 200	N/A	884	A	B	C	A	B	X
	1,24	1,11	1 350	N/A	955	B	C	D	A	C	X
	1,35	1,20	1 450	N/A	1 023	C	D	D	A	D	X
	1,40	1,24	1 500	N/A	1 046	C	D	X	B	D	X
Ковш для суровых условий	1,51	1,34	1 600	N/A	1 114	C	D	X	B	X	X
	0,91	0,82	1 050	N/A	1 009	A	A	B	A	B	X
	1,07	0,96	1 200	N/A	1 113	A	C	D	A	C	X
	1,23	1,10	1 350	N/A	1 193	C	D	D	A	D	X
	Максимальная нагрузка на пальце (полезная + ковш)					3 391	2 997	2 687	3 915	2 878	1 272

На основе ISO 10567 и SAE J296, длина рукояти без быстръемного зажима.
А: Пригоден для материалов с плотностью 2 100 кг/м³ или меньше
В: Пригоден для материалов с плотностью 1 800 кг/м³ или меньше
С: Пригоден для материалов с плотностью 1 500 кг/м³ или меньше
D: Пригоден для материалов с плотностью 1 200 кг/м³ или меньше
Х: Не рекомендуется

## УСЛОВИЯ РАБОТЫ

Уровни шума соответствуют правилам экологической безопасности (динамические значения).

Гарантированный уровень шума
103 дБ(А) (2000/14/ЕС)
Уровень шума в кабине
73 дБ(А) (ISO 6396)

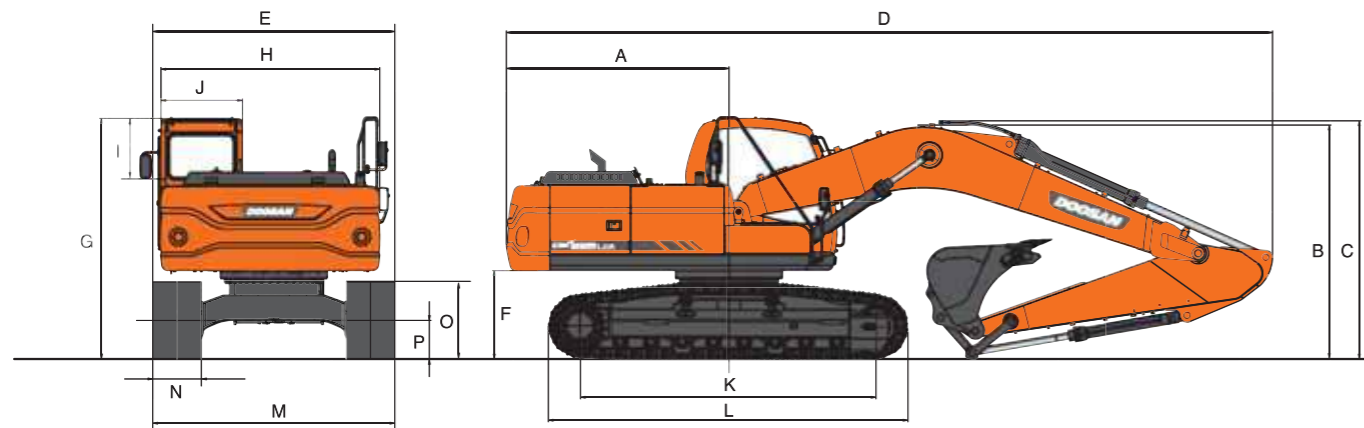
## ОБЪЕМЫ ЗАПРАВКИ

Топливный бак
400 л
Система охлаждения (емкость радиатора)
24 л
Моторное масло
28 л
Привод поворота
5 л
Ходовой привод (каждый = устройство хода = ходовой гидромотор + редуктор хода)
2 x 3,3 л
Гидравлический бак
195 л

	Гусеница	Станд. гусеница									
	Противовес (т)	4,1							5,3		
	Башмак (мм)	600									
Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина (мм)		Масса (кг)	Стрела 5,7 м			5,2 м Стрела	5,7 м Стрела HD	SLR (8,5 м)	
		SAE/PCSA	CECE		Без резака	С резаком	2,4 м Рукоять	2,9 м Рукоять	3,5 мм Рукоять	2,0 м Рукоять	2,9 м HD
Ковш общего назначения	0,39	0,35	736	820	330	X	X	X	X	X	A
	0,51	0,47	722	772	529	A	A	A	A	A	X
	0,81	0,72	1 064	1 126	654	A	A	A	A	A	X
	0,92	0,81	1 172	1 236	697	A	A	A	A	A	X
	1,05	0,92	1 308	1 370	751	A	A	B	A	B	X
	1,17	1,0	1 428	1 491	809	A	B	C	A	C	X
	1,28	1,10	1 542	1 605	848	B	C	D	A	C	X
Ковш для тяжелых условий	0,60	0,56	750	N/A	651	A	A	A	A	A	X
	0,76	0,69	900	N/A	722	A	A	A	A	A	X
	0,92	0,83	1 050	N/A	813	A	A	B	A	A	X
	1,08	0,97	1 200	N/A	884	A	B	C	A	B	X
	1,24	1,11	1 350	N/A	955	B	C	D	A	C	X
	1,35	1,20	1 450	N/A	1 023	C	D	D	A	D	X
	1,40	1,24	1 500	N/A	1 046	C	D	X	B	D	X
Ковш для суровых условий	1,51	1,34	1 600	N/A	1 114	C	D	X	B	X	X
	0,91	0,82	1 050	N/A	1 009	A	A	B	A	B	X
	1,07	0,96	1 200	N/A	1 113	A	C	D	A	C	X
	1,23	1,10	1 350	N/A	1 193	C	D	D	A	D	X
	Максимальная нагрузка на пальце (полезная + ковш)					3 391	2 997	2 687	3 915	2 878	1 272

Эти рекомендации по ковшам основаны на устойчивости машины с учетом нагрузки опрокидывания при определенной плотности материала и должны строго соблюдаться. В тяжелых условиях эксплуатации и применениях для увеличения долговечности предпочтительно использовать размер ковша меньше рекомендуемого.

# РАЗМЕРЫ



## РАЗМЕРЫ

Стрела 5 700 мм Рукоять 2 900 мм Башмак 600 мм - станд.

Тип стрелы (монострела)	5 700mm (18'8")			5 200mm (17'1")		8 500mm (27'8")
	2 400mm (7' 10")	(Std.) 2 900mm (9' 6")	3 500mm (11' 6")	2 000mm (6' 7")	2 400mm (7' 10")	6 200mm (20' 3")
Тип ковша (SAE/PCSA)	1,05m³	(Std.) 0,92m³	0,81m³	1,28m³	1,17m³	0,39m³ ditch
A Радиус поворота задней части	→	2 750mm (9')	←	←	←	←
B Транспортная высота (стрела)	3 045mm (10')	2 940mm (9' 8")	3 225mm (10' 7")	3 145mm (10' 4")	2 985mm (9' 10")	3 175mm (10' 4")
C Транспортная высота (шланг)	3 110mm (10' 2")	3 005mm (9' 10")	3 290mm (10' 10")	3 210mm (10' 6")	3 050mm (10')	3 254mm (10' 6")
D Транспортная длина	9 500mm (31' 2")	9 485mm (31' 1")	9 500mm (31' 2")	9 080mm (29' 9")	8 990mm (29' 6")	12 317mm (40' 4")
E Транспортная ширина	→	2 990mm (9' 10")	←	←	←	←
F Расстояние от противовеса до грунта	→	1 055mm (3' 6")	←	←	←	←
G Высота с кабиной	→	2 975mm (9' 9")	←	←	←	←
H Ширина корпуса	→	2 710mm (8' 11")	←	←	←	←
I Высота кабины над корпусом	→	845mm (2' 9")	←	←	←	←
J Ширина кабины	→	960mm (3' 2")	←	←	←	←
K Продольная база	→	3 650mm (11' 12")	←	←	←	←
L Длина гусеницы	→	4 445mm (14' 7")	←	←	←	←
M Ширина шасси	→	2 990mm (9' 10")	←	←	←	←
N Ширина башмака	→	600mm (2')	←	←	←	←
O Высота гусеницы	→	947mm (3' 1")	←	←	←	←
P Клиренс	→	480mm (1' 7")	←	←	←	←

## УСИЛИЕ КОПАНИЯ (ISO)

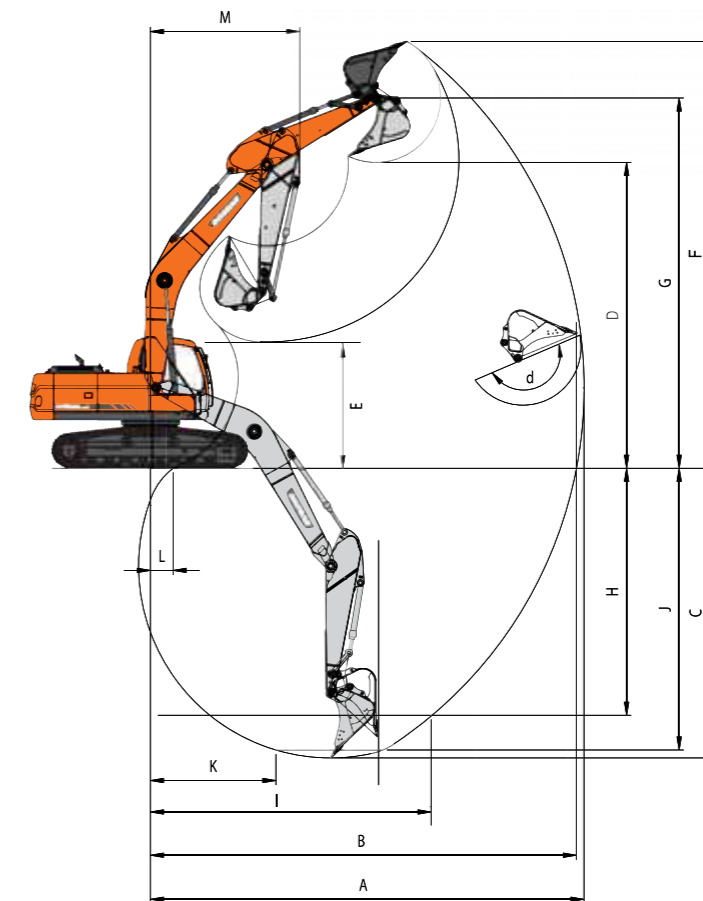
Ковш (SAE/PCSA)	0,51m³	0,81m³	(Std.) 0,92m³	1,05m³	1,17m³	1,28m³	0,54m³ ditch
	Усилие копания	15 200kgf 149,2kN 33 510lbf	15 200kgf 149,2kN 33 510lbf	15 200kgf 149,2kN 33 510 lbf	15 200kgf 149,2kN 33 510lbf	15 200kgf 149,2kN 33 510lbf	15 200kgf 149,2kN 33 510lbf

Рукоять	2 000mm	2 400mm	(Std.) 2 900mm	3 500mm	6 200mm
	Усилие копания	15 300kgf 150,1kN 33 730lbf	12 600kgf 123,7kN 27 778lbf	10 800kgf 106kN 23 810lbf	9 700kgf 95,2kN 21 385lbf

При форсировании мощности (ISO)

# РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ



## РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	5 700mm (18'8")			5 200mm (17'1")		8 500mm (27'8")
	2 400mm (7' 10")	(Std.) 2 900mm (9' 6")	3 500mm (11' 6")	2 000mm (6' 7")	2 400mm (7' 11")	6 200mm (20' 3")
Тип ковша (SAE/PCSA)	1,05m³	(Std.) 0,92m³	0,81m³	1,28m³	1,17m³	0,54m³ ditch
A Макс. радиус копания	9 480 (31' 1")	9 900 (32' 6")	10 340 (33' 11")	8 580 (28' 2")	8 950 (29' 4")	15 379 (50' 4")
B Макс. радиус копания на уровне грунта	9 300 (30' 6")	9 730 (31' 11")	10 230 (33' 7")	8 380 (27' 6")	8 760 (28' 9")	15 268 (50' 1")
C Макс. глубина копания	6 110 (20' 1")	6 620 (21' 9")	7 220 (23' 8")	5 355 (17' 7")	5 755 (18' 11")	11 661 (38' 2")
D Макс. высота разгрузки	6 830 (22' 5")	6 990 (22' 11")	7 150 (23' 6")	6 085 (20')	6 300 (20' 8")	11 148 (36' 5")
E Мин. высота разгрузки	3 070 (10' 1")	2 555 (8' 5")	1 953 (6' 5")	3 370 (11' 1")	3 195 (10' 6")	2 009 (6' 6")
F Макс. высота копания	9 630 (31' 7")	9 750 (32')	9 870 (32' 5")	8 845 (29')	9 065 (29' 9")	13 403 (43' 9")
G Макс. высота пальца ковша	8 299 (27' 3")	8 450 (27' 9")	8 612 (28' 3")	7 555 (24' 9")	7 770 (25' 6")	12 380 (40' 6")
H Макс. высота вертикальной стены	5 390 (17' 8")	5 640 (18' 6")	6 010 (19' 9")	4 435 (14' 7")	4 880 (16')	9 729 (31' 9")
I Макс. вылет по вертикали	6 050 (19' 10")	6 410 (21')	6 750 (22' 2")	5 790 (19')	5 842 (19' 2")	10 064 (33')
J Макс. глубина копания (уровень 2,4 м)	5 910 (19' 5")	6 430 (21' 1")	7 050 (23' 2")	5 115 (16' 9")	5 545 (18' 2")	11 561 (37' 9")
K Мин. радиус по линии 2,4 м	2 880 (9' 5")	2 865 (9' 5")	2 830 (9' 3")	2 495 (8' 2")	2 510 (8' 3")	4 854 (15' 9")
L Мин. радиус копания	1 698 (5' 7")	519 (1' 8")	-224 (-9')	1 819 (6')	640 (2' 1")	196 (6')
M Мин. радиус поворота	3 410 (11' 2")	3 410 (11' 2")	3 440 (11' 3")	3 370 (11' 1")	3 190 (10' 6")	4 714 (15' 4")
d. Угол наклона ковша (град.)	166	166	166	166	166	166







# СТАНДАРТНО И ПО ЗАКАЗУ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Стрела и рукоять

- Стрела 5,7 м (для тяжелых условий)
- Рукоять 2,9 м (для тяжелых условий)

### Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Запасные порты (гидрораспределитель)
- Включение форсированной мощности одним нажатием.

### Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха и нагреватель
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съёмное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Теплая и холодная коробки
- Цветной ЖК-монитор
- Диск регулятора оборотов двигателя
- Радиоприемник АМ/ЧМ + MP3 (USB)
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 3 переключателями
- Солнцезащитный щиток
- Прозрачная крыша

### Безопасность

- Большие поручни и ступени
- Выпуклые металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Зеркала заднего вида, правое и левое
- Сигнализация движения
- Защитная крышка аккумулятора

### Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Дополнительный сепаратор воды
- Фильтр грубой очистки сухого типа
- Топливный фильтр
- Фильтр пыли для радиатора/охладителя масла
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Функция самодиагностики
- Генератор (24 В, 50 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие фонари (1 на раме, 2 на стреле)
- Гидравлический регулятор натяжения гусеницы
- Ограждения гусениц
- Смазанные и уплотненные пальцы башмаков гусеницы
- Фильтр с сапуном бака гидравлического масла
- Длинная и закрытая гусеница

## ЗАКАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В некоторых регионах часть перечисленного заказного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины.

В некоторых регионах часть перечисленного оборудования может быть недоступна для заказа. Наличие или возможность адаптации оборудования согласно вашим потребностям необходимо уточнять у местного дилера компании DOOSAN.

### Стрела и рукоять

- Стрела 5,2 м
- Стрела 5,7 м
- Стрела 8,5 м
- Рукоять 2,0 м
- Рукоять 2,4 м
- Рукоять 2,9 м (для тяжелых условий)
- Рукоять 2,9 м
- Рукоять 2,9 м (для лесхозов)
- Рукоять 3,5 м
- Рукоять 6,2 м

### Безопасность

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Верхнее/переднее защитное ограждение кабины (стандарт ISO 10262, FOPS)
- Сигнализатор хода и поворота
- Вращающийся / телескопический проблесковый маячок
- Запорный клапан
- Задний фонарь для номерного знака

### Кабина и интерьер

- Сиденье на воздушной подвеске
- Защитный экран от дождя
- Высокое положение кресла
- Педаль гидромолота
- Защитные ограждения кабины ROPS/FOPS
- Верхнее и нижнее защитное ограждение кабины
- Стальная крышка крыши
- Боковое зеркало

### Прочее

- Гидролинии для дробилки
- Гидролинии для быстросъемного соединения
- Заказные гидролинии
  - Гидромолот с регулятором расхода - Дробилка
  - Дробилка с наклоном - Вращение
  - Грейфер - Быстроразъемный соединитель
- Башмак 700 мм / 800 мм / 900 мм
- Нижний стеклоочиститель
- Генератор 60 А/80 А
- Топливозаправочный насос
- Рабочие фары
  - 4 спереди / 2 сзади на кабине
  - 2 спереди на кабине
  - 1 на противовесе
- Противовес (3,8 тонн / 5,3 тонны)
- Комплект для шумоизоляции
- Гидравлическое масло
  - Для холодной погоды (VG32)
  - Обычное (VG46)
  - Для тропической погоды (VG68)
- Фильтр гидромолота
- Сепаратор воды с нагревателем
- Фильтр грубой очистки с промывкой маслом
- Нижняя крышка для тяжелых условий
- Короткая и закрытая гусеница
- Гусеница для лесхоза, закрытая
- Гусеница для тяжелых условий работы и закрытая



# Doosan - это

С 1896 года Doosan, самая старейшая компания Кореи, развивается вместе со своими сотрудниками. За последние 10 лет компания быстро растет и повышает свою репутацию. Doosan по всему миру строит конструкции, энергосистемы, машины, инфраструктуры, думая о нуждах людей. Являясь всемирным лидером в области инфраструктуры, Doosan развивает свою философию заботы о людях.

Doosan первой в Корее разработала свои экскаваторы в 1985 году и продолжает выпускать различные строительные машины, включая экскаваторы, колесные погрузчики, шарнирно-сочлененные самосвалы, реализуя свою ориентированную на нужды людей философию. Doosan стала мировым лидером в отрасли тяжелой строительной техники за счет создания всемирных производственных заводов, каналов продаж и каналов распределения. Кроме больших производственных баз в Корее, Китае, США, Бельгии, Чехии, Бразилии, у Doosan есть сеть из 1400 дилеров, что позволяет Doosan выпускать надежные изделия и проверенные решения, повышающие устойчивость вашего бизнеса и исключаящие риски.



Головной офис Doosan Infracore в Корее  
27F, Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro,  
Jung-gu, Seoul, Korea (04563)  
Тел.: 82 2 3398 8114

[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)

DIPBE-1002-01-1605

Указанные в данном каталоге материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.