



**Doosan Infracore Korea Office (HQ)**  
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu  
 Seoul 100-730 Korea  
 Tel : 82 2 3398 8114

[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)



# DX300LCA

Мощность двигателя: SAE J1349, полезная 147 кВт (197 л.с.) при 1900 об/мин  
 Эксплуатационная масса: 29 600 кг (65 257 фунт) – стандарт.  
 Вместимость ковша (SAE): 0,80 ~ 1,75 м³



DX300LCA



## Гидравлический экскаватор DX 300LCA

### Новая модель гидравлического экскаватора Doosan DX 300 LCA:

Новый гидравлический экскаватор DX300LCA обладает преимуществами, отличающими предыдущую модель, и дает оператору дополнительные возможности. Новая модель DX300LCA разработана, чтобы предоставить пользователю оптимальное соотношение цены и качества.

- Улучшенная эргономика повышает комфортность и дает превосходный круговой обзор, создавая безопасные и комфортные условия работы.
- Использование высокопрочных материалов в сочетании с новыми методами расчета напряжений конструкции приводит к увеличению ожидаемого срока службы компонентов машины, снижая эксплуатационные расходы и увеличивая надежность. Сокращение объема технического обслуживания увеличивает скорость выполнения технического обслуживания и снижает затраты на эксплуатацию экскаватора.



# Характеристики

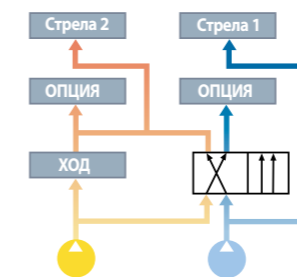
**DX300LCA**



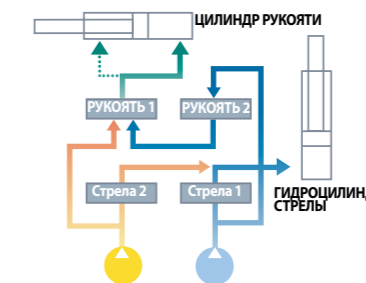
## ДВИГАТЕЛЬ DOOSAN DX 300LCA

Производитель и модель	DOOSAN DE08TIS
Барометрическое давление	760 мм рт. ст. (20°C)
Вентилятор охлаждения	ø711, 9 ЛОПАСТЕЙ, ВСАСЫВАЮЩИЙ
Генератор	24 В x 50 А
Воздухоочиститель	Установлен
Глушитель	Установлен
Стандартные технические характеристики	KS-R1004
Мощность (максимальная, номинальная)	200 л.с. при 1900 об/мин
Максимальный момент вращения	86 кг-м при 1300 об/мин
Потребление топлива (номинальное)	155 г/л.с.ч

Самая большая выходная мощность двигателя с промежуточным теплообменником во впускном коллекторе и высочайшая эффективность в своем классе. Экологичный «зеленый» двигатель. Эта машина оборудована двигателем, который удовлетворяет требованиям норм США U.S. EPA Tier-II Regulations и европейских норм European stage-II Regulations, которые требуют снижения вредных выбросов NOx, PM, HC и CO. Соответствие новым европейским требованиям по снижению уровня шума.

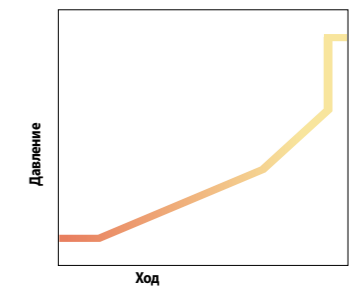


Усовершенствованный гидравлический контур разделяет поток масла для движения экскаватора и выполнения рабочих операций, чтобы обеспечить точность и безопасность операций при работе с грузами в движении.

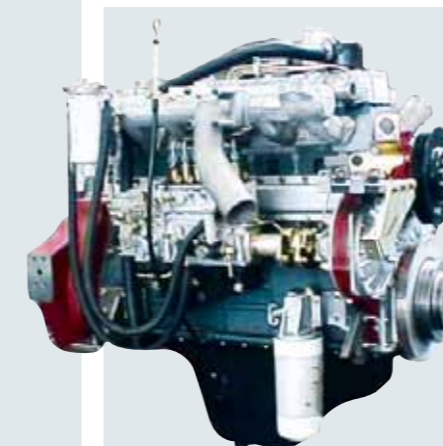


Контуры стрелы, рукояти и ковша улучшены для обеспечения плавного и надежного сочетания операций управления.

2 ступени



Установлены новые технологически усовершенствованные клапаны управления и клапаны джойстиков, обеспечивающие быстрое, плавное и чувствительное управление.



Данный гидравлический экскаватор оборудован двигателем с интеркулером – теплообменник впускного коллектора. Этот двигатель обладает самой большой выходной мощностью в своем классе и великолепной топливной экономичностью. Он обеспечивает исключительные возможности эксплуатации и эффективность, благодаря новой улучшенной версии системы EPOS. Это обеспечивает увеличение эксплуатационных возможностей и снижение потребления топлива.



### Гидравлический насос

Мощность основного насоса составляет 2x247 л/мин, что уменьшает время цикла, тогда как высокомоментный шестеренчатый насос пилотного давления улучшает эффективность управляющей магистрали.



### Привод поворота

Минимизирована вибрация при вращении, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла.

## Комфорт

Производительность гидравлического экскаватора напрямую зависит от работоспособности оператора. При разработке экскаватора DX 300 LCA компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе. В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность оператора.



### Панель управления

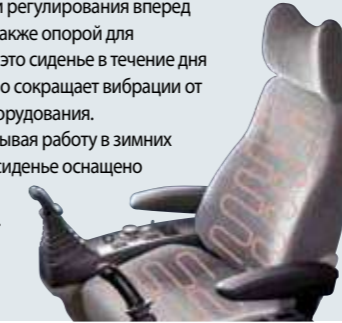
Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное кресло... Все эти элементы обеспечивают то, что оператор может часами работать в превосходных условиях.



DX300LCA

### Сиденье на воздушной подвеске (опция)

Оснащенное различными функциями регулирования вперед и назад, а также опорой для поясницы, это сиденье в течение дня эффективно сокращает вибрации от работы оборудования. Также учитывая работу в зимних условиях, сиденье оснащено функцией подогрева.



Удобное выдвижное сиденье с двойным сложением

Стойка управления (телескопическая)



### Рычаг управления

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения. Стало проще и безопаснее выполнять планировку и, особенно, движение с поднятым грузом. Рычаги управления оснащены дополнительными электрическими кнопками для управления другим дополнительным оборудованием (например, грейферами, дробилками, захватами и т.д.).



1. Предупреждающие световые сигналы
2. Панель управления
3. Режимы работы

### Возможность выбора рабочих режимов

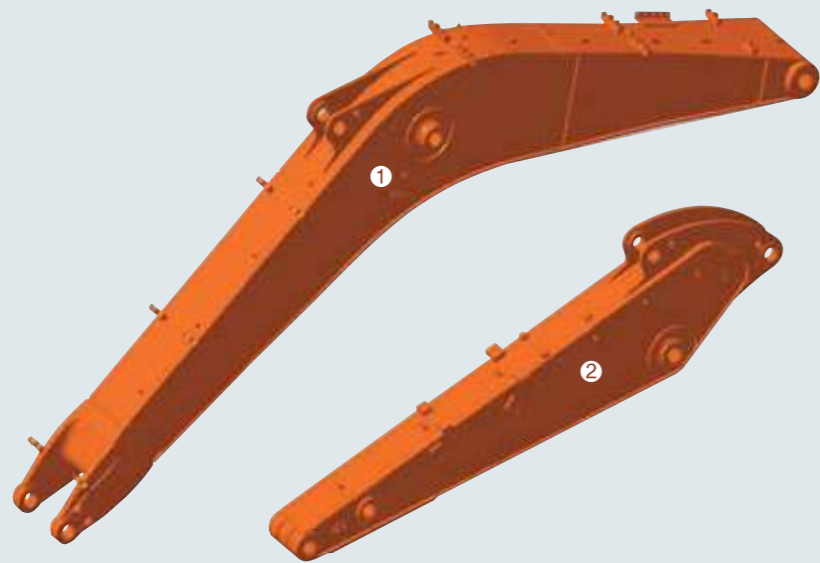
- Режим мощности
- Стандарт: используется 81% мощности двигателя для всех видов работ.
  - Мощность: используется 109% мощности двигателя для тяжелых видов работ.
  - Экономия: 78% мощности двигателя

### Камера заднего вида



1. Отсек для сотового телефона
2. Разъем 12 В
3. Прикуриватель
4. Антенна на стекле

## Надежность и техническое обслуживание



Надежность изделия влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока его службы.

Компания Doosan применяет технологии, созданные с применением компьютера, высокопрочные материалы и конструкции. Наши исследователи и разработчики проводят испытания всех изделий в экстремальных условиях.

Прочность, надежность и долговечность изделий – основные приоритеты компании Doosan.

### 1 Усиленная стрела

Форма стрелы оптимизирована путем конструирования с применением метода конечных элементов и обеспечивает равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию. Все это в сочетании с увеличенной толщиной материала обеспечивает повышенную долговечность и надежность за счет ограничения усталости компонентов.

### 2 Узел рукояти

Большая прочность блока рукояти достигнута за счет применения литых элементов и усиления вокруг выступов, чтобы увеличить срок службы.



### Втулка

С целью увеличения срока службы и интервалов смазки до 250 часов поворотная втулка стрелы изготовлена из высокопластифицированного металла.



### Сверхпрочный износостойкий диск

Для увеличения износостойкости и интервалов техобслуживания использовались новые материалы.



### X-образное шасси

X-образная секция рамы шасси была разработана с применением метода конечных элементов и 3-мерного компьютерного моделирования.



### Ковш

Для наиболее подверженных износу элементов, таких как отвалы, зубья, задние и боковые усиливающие пластины и уголки ковша применяются материалы с высокой износостойкостью.



### Встроенная пружина гусеничной ленты и натяжное колесо

Пружина гусеничной ленты и натяжное колесо соединены вместе, чтобы достичь высокой прочности и большего удобства при техобслуживании.

### Гусеницы

Цепь состоит из самосмазывающихся герметичных звеньев, изолированных от любого загрязнения извне. Звенья гусеничной цепи зафиксированы механически закрепленными пальцами.



### Простота техобслуживания

Очень удобный доступ к радиаторам и охлаждающим устройствам значительно облегчает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



### Фильтр возвратного контура гидравлического масла

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет использования технологии фильтрации через стекловолокно в основном фильтре возвратного контура масла.



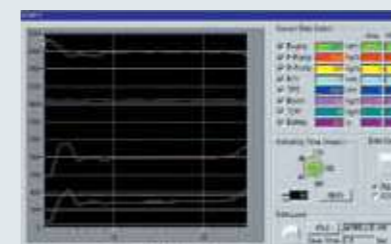
### Воздухоочиститель

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, сокращая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы чистки и замены патрона.



### Фильтр предварительной очистки топлива

Высокоэффективная фильтрация топлива достигается путем использования нескольких фильтров, включая фильтр предварительной очистки топлива, снабженный отделителем воды, который удаляет из топлива основную часть влаги.



### Контроль с помощью ПК (DMS)

Функция контроля через ПК дает возможность подключиться к системе e-EPOS, позволяя проверять различные параметры во время проведения техобслуживания.



### Удобный блок предохранителей

Блок предохранителей удобно расположен в секции отсека для хранения за сиденьем оператора, обеспечивая чистоту окружающей среды и простой доступ.



### Объединенные смазочные отверстия для простоты техобслуживания

Смазочные отверстия рукояти сгруппированы для простоты доступа.

При разработке DX 300 LCA компания DOOSAN думала об увеличении прибыли пользователя. Простые операции техобслуживания и длинные интервалы увеличивают доступность оборудования на рабочей площадке.



Гидравлический экскаватор  
DX300LCA



# Технические характеристики

## Двигатель

### МОДЕЛЬ

Doosan DE08TIS

### ТИП

с водяным охлаждением, прямой впрыск

### ЧИСЛО ЦИЛИНДРОВ

6

### НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

200 л.с. при 1900 об/мин (KS R1004)

147 кВт (200 л.с.) при 1900 об/мин (DIN 6271)

147 кВт (197 л.с.) при 1900 об/мин (SAE J1349)

### МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

86 кгс.м при 1300 об/мин

### РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ЦИЛИНДРА

8071 куб.см

### ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ

Ø111 мм x 139 мм

### ДВИГАТЕЛЬ СТАРТЕРА

24 В x 6,0 кВт

### АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

12 В x 2/150 А-час

### ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Очиститель воздуха с двумя элементами и предварительной фильтрацией воздуха турбонаддува с автоматическим выбросом пыли.

## Гидравлическая система

Основным преимуществом является система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективную работу системы в любых условиях и сократить потребление топлива. Новая система e-EPOS соединена с электронным контроллером двигателя через кабель передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.

- Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции.
- Две скорости хода обеспечивают увеличенный момент или высокую силу тягу.
- Насосная система с сенсорным контролем нагрузки для экономии топлива.
- Система автоматического снижения скорости хода.
- Два усиленных режима работы.
- Кнопка управления напором гидравлического масла в контурах дополнительного оборудования.
- Электронное управление насосом.

### ГЛАВНЫЕ НАСОСЫ

Двойные, аксиально-поршневые

Макс. расход: 2-247 л/мин

Производительность: 131 куб.см/об

Масса: 130 кг

### НАСОС УПРАВЛЯЮЩЕГО КОНТУРА

Шестеренчатый насос - макс. расход: 28,5 л/мин

Насос управляющего контура: 15 куб.см/об

Давление предохранительного клапана: 40 кгс/см<sup>2</sup>

### ОСНОВНОЕ ДАВЛЕНИЕ СРАБАТЫВАНИЯ

Стрела/Рукоять/Ковш

Работа, ход - 330 [+10~0] кг/см<sup>2</sup>

Повышение давления - 350 [+10~0] кг/см<sup>2</sup>

## Масса

### ТРОЙНОЙ ГРУНТОЗАЦЕП

Ширина трака	Давление на грунт	Масса машины:
(стандарт) 600 G мм	0,56 кгс/см <sup>2</sup>	29,3 тонн
(опция) 700 G мм	0,49 кгс/см <sup>2</sup>	29,9 тонн
(опция) 800 G мм	0,43 кгс/см <sup>2</sup>	30,2 тонн
(опция) 850 G мм	0,41 кгс/см <sup>2</sup>	30,4 тонн
(опция) 600 DG мм	0,57 кгс/см <sup>2</sup>	29,9 тонн

DX300LCA

## Гидравлические цилиндры

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими увеличение срока службы цилиндров.

Цилиндры	Кол-во	Ø цилиндра x Ø поршня x ход
Стрела	2	140 X 95 X 1440 мм
Рукоять	1	150 X 105 X 1755 мм
Ковш	1	140 X 90 X 1150 мм
Ковш SLR	1	95 X 65 X 885 мм

## Ходовое устройство

Конструкция шасси очень прочная, все сварные элементы рассчитаны на ограничение напряжений. Для прочности применен высококачественный материал.

- Боковые шасси сварены и жестко прикреплены к ходовому устройству.

- Опорные катки со смазкой на весь срок службы, направляющие колеса и ведущие с плавающими уплотнениями.

- Траки гусениц с тройными грунтозацепами из закаленной стали.

- Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом.

**ВЕРХНИЕ КАТКИ (СТАНДАРТНЫЙ ТРАК)** - 2

**НИЖНИЕ КАТКИ** - 9

**БАШМАКИ ГУСЕНИЦЫ** - 48

**ОБЩАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ** - 4050мм

## Ковш

Ковш	Емкость			Ширина		Усилие при копании
	CECE, с шапкой	SAE, с шапкой	STRUCK с шапкой	С режущей кромкой	Без режущей кромки	
Станд. ковш	1,1 м <sup>3</sup>	1,27 м <sup>3</sup>	0,93 м <sup>3</sup>	1445 мм	1376 мм	[SAE] 16900 / 18000 кг [ISO] 19200 / 20400 кг
Опц. ковш	0,7 м <sup>3</sup>	0,80 м <sup>3</sup>	0,62 м <sup>3</sup>	1037 мм	926 мм	
Опц. ковш	0,9 м <sup>3</sup>	1,03 м <sup>3</sup>	0,78 м <sup>3</sup>	1247 мм	1172 мм	
Опц. ковш	1,3 м <sup>3</sup>	1,51 м <sup>3</sup>	1,09 м <sup>3</sup>	1657 мм	1582 мм	
Опц. ковш	1,5 м <sup>3</sup>	1,75 м <sup>3</sup>	1,26 м <sup>3</sup>	1867 мм	1792 мм	
SLR ковш	0,55 м <sup>3</sup>	0,64 м <sup>3</sup>	0,47 м <sup>3</sup>	1167 мм	1083 мм	[SAE] 8100 / 8600 кг [ISO] 9400 / 10000 кг

## Механизм поворота

С большим вращающим моментом.

- Аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле.

- Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой.

**СКОРОСТЬ ПОВОРОТА** - 0-9,9 об/мин

**МАКСИМАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ВРАЩЕНИЯ ПРИ ПОВОРОТЕ**

- 10363 кгс.м (Эфф. = 0,913)

**МАКСИМАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ВРАЩЕНИЯ ПРИ ПОВОРОТЕ**

- 10070 кгс.м (Эфф. = 0,84)

## Привод

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Два рычага и управление педалями обеспечивает плавный ход.

**СКОРОСТЬ ХОДА (ВЫСОКАЯ/НИЗКАЯ)**

- 3,0/5,1 км/час (Эфф. = 98,5/97,7%)

**МАКСИМАЛЬНАЯ СИЛА ТЯГИ**

- 25,2/13,7 тонн (Эфф. = 76,5/71,2%)

**СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМЫ** - 70%

## Емкость дозаправки

**ТОПЛИВНЫЙ БАК** - 500 л

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (ЕМКОСТЬ РАДИАТОРА)** - 35 л

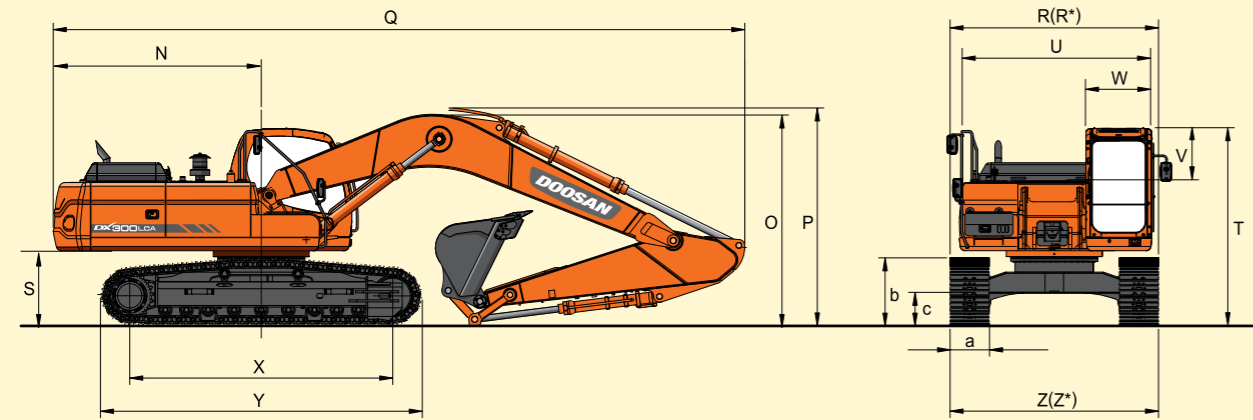
**МОТОРНОЕ МАСЛО** - 31,5 л

**ПРИВОД ПОВОРОТА (КАЖДЫЙ)** - 6 л

**ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА (КАЖДАЯ)** - 2 x 7 л

**ГИДРОБАК** - 280 л

# Габариты



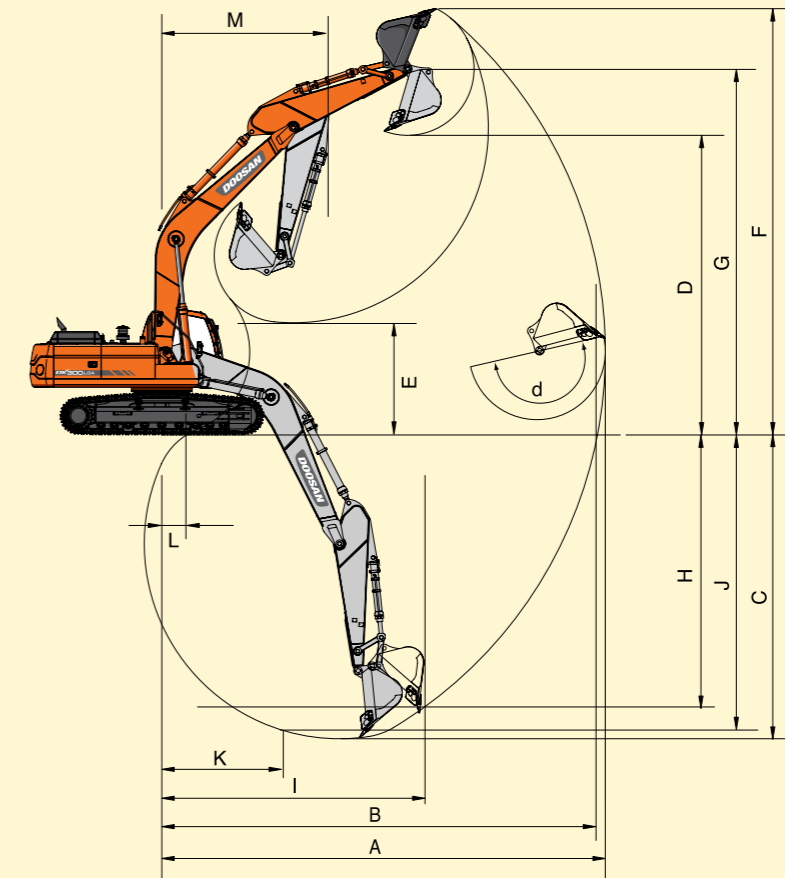
## Стандарт

Габариты (6245 мм (20'6") стрела, 2900 мм (9'6") рукоять, 600 мм (24") траки)

Тип стрелы (монострела)	(мм)		6245		10000
Тип рукояти	(мм)	3100	2500	3750	7000
Тип ковша (PCSA)	(м³)	1,27	1,51	1,03	0,64
Радиус поворота задней части	(мм)	A	3200	→	→
Транспортная высота (стрела)	(мм)	B	3250	3369	3427
Транспортная высота (шланг)	(мм)	C	3365	3475	3455
Транспортная длина	(мм)	D	10625	10740	14370
Транспортная ширина (станд.)	(мм)	E	3200	→	→
Расстояние от противовеса до грунта	(мм)	F	1150	→	→
Высота с кабиной	(мм)	G	3065	→	→
Ширина корпуса	(мм)	H	2960	→	→
Высота кабины над кузовом	(мм)	I	845	→	→
Ширина кабины	(мм)	J	1010	→	→
Радиус поворота	(мм)	K	4040	→	3400
Длина гусеничной тележки	(мм)	L	4940	→	800
Ширина ходовой части (станд.)	(мм)	M	3200	→	→
Ширина трака	(мм)	N	600	→	→
Высота гусеницы	(мм)	O	1048	→	→
Расстояние между корпусом и машиной	(мм)	P	500	→	→

# Рабочий диапазон

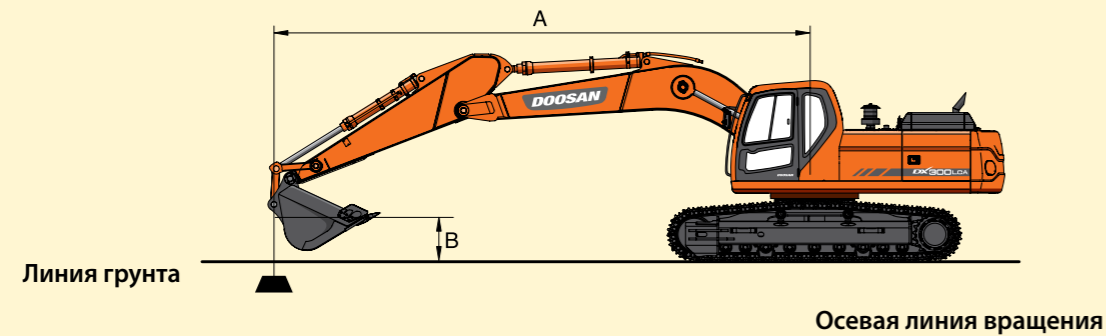
DX300LCA



Тип стрелы (монострела)	(мм)		6245		10000	
Тип рукояти	(мм)	3100	2500	3750	7000	
Тип ковша (PCSA)	(м³)	1,27	1,51	1,03	0,64	
Макс. длина копания	(мм)	A	10745	10170	11270	17520
Максимальная длина копания (грунт)	(мм)	B	10550	9965	11085	17405
Макс. глубина копания	(мм)	C	7360	6760	8010	13855
Макс. высота разгрузки	(мм)	D	7260	6930	7365	11930
Мин. высота разгрузки	(мм)	E	2720	3325	2070	2310
Макс. высота копания	(мм)	F	10330	9970	10410	14175
Максимальная высота пальца ковша(по рукояти)	(мм)	G	8845	8545	8980	13185
Максимальная высота вертикальной стены	(мм)	H	6190	5405	6670	11610
Макс. вылет по вертикали	(мм)	I	6810	6870	7045	10905
Макс. глубина копания, по линии 2,4 м	(мм)	J	7165	6525	7830	13720
Минимальный радиус по линии 2,4 м	(мм)	K	2990	2965	2925	5090
Мин. расстояние копания	(мм)	L	595	1975	-350	1055
Мин. радиус поворота	(мм)	M	4054	4060	4060	6125
Угол наклона ковша	(град.)	d	175	175	174	169



# Грузоподъемность



## Стандарт

Стрела: 6245 мм (20' 6") Руконь: 3100 мм (10' 2") Ковш: SAE 1,27 м<sup>3</sup> С ШАПКОЙ (СЕСЕ 1,1 м<sup>3</sup>) трак: 600 мм (24")

В метрах

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. радиус		A (м)	
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
8																				
7																				
6																				
5																				
4																				
3																				
2																				
1																				
0																				
-1																				
-2																				
-3																				
-4																				
-5																				
-6																				

В футах

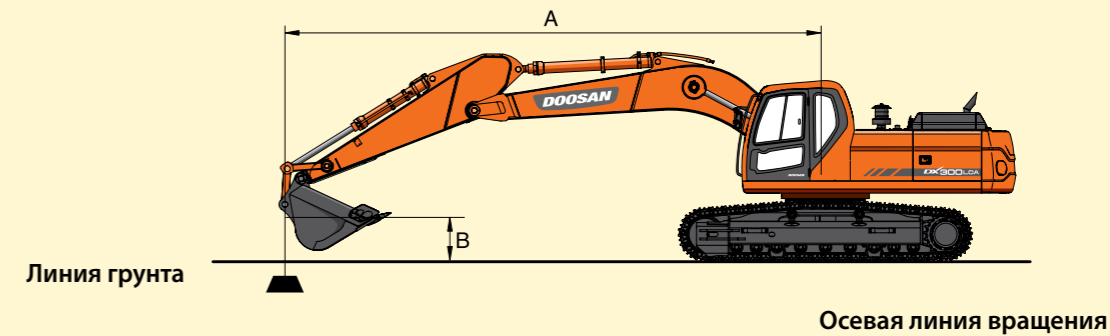
Ед.: 1000 фунт

A(фут) B(фут)	10		15		20		25		30		Макс. радиус		A (фут)
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
25													
20													
15													
10													
5													
0													
-5													
-10													
-15													
-20													

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
- \* Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
- Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.

☐ : Номинальный предел спереди  
☐ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

DX300LCA



## Вариант 1

Стрела: 6245 мм (20' 6") Руконь: 2500 мм (8' 2") Ковш: SAE 1,51 м<sup>3</sup> С ШАПКОЙ (СЕСЕ 1,3 м<sup>3</sup>) трак: 600 мм (24")

В метрах

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. радиус		A (м)			
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐				
8																				
7																				
6																				
5																				
4																				
3																				
2																				
1																				
0																				
-1																				
-2																				
-3																				
-4																				
-5																				
-6																				

В футах

Ед.: 1000 фунт

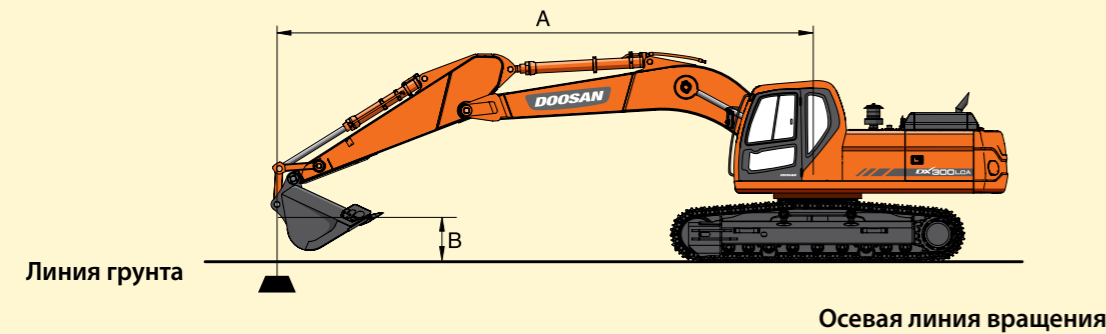
A(фут) B(фут)	10		15		20		25		Макс. радиус		A (фут)	
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
25												
20												
15												
10												
5												
0												
-5												
-10												
-15												

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
- \* Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
- Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.

☐ : Номинальный предел спереди  
☐ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

# Грузоподъемность

DX300LCA



## Вариант 2

Стрела: 6245 мм (20' 6") Ручежь: 3750 мм (12' 4") Ковш: SAE 1,03 м<sup>3</sup> С ШАПКОЙ (СЕСЕ 0,9 м<sup>3</sup>) трак: 600 мм (24")

В метрах

Ед.: 1000 кг

В(м)	A(м)										Макс. радиус		A (м)		
	2	3	4	5	6	7	8	9	Макс.	радиус	Макс.	радиус			
8													* 3,14	* 3,14	7,78
7															
6															
5															
4															
3															
2															
1															
0															
-1															
-2															
-3															
-4															
-5															
-6															

В футах

Ед.: 1000 фунт

В(фут)	A(фут)										Макс. радиус		A (фут)		
	10	15	20	25	30	Макс.	радиус	Макс.	радиус	Макс.	радиус				
25															
20															
15															
10															
5															
0															
-5															
-10															
-15															
-20															

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
- \* Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
- Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.

☞ : ННоминальный предел спереди  
☞☞ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

## Вариант 3

Стрела: 10000 мм (32' 10") Ручежь: 7000 мм (23") Ковш: SAE 0,64 м<sup>3</sup> С ШАПКОЙ (СЕСЕ 0,55 м<sup>3</sup>) трак: 800 мм (31")

В метрах

Ед.: 1000 кг

В(м)	A(м)																Макс. радиус		A (м)
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Макс.	радиус	Макс.	
8																			
7																			
6																			
5																			
4																			
3																			
2																			
1																			
0																			
-1																			
-2																			
-3																			
-4																			
-5																			
-6																			
-7																			
-8																			
-9																			
-10																			
-11																			
-12																			
-13																			

В футах

Ед.: 1000 фунт

В(фут)	A(фут)																Макс. радиус		A (фут)
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	Макс.	радиус	Макс.	радиус	Макс.	радиус				
30																			
25																			
20																			
15																			
10																			
5																			
0																			
-5																			
-10																			
-15																			
-20																			
-25																			
-30																			
-35																			

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
- \* Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
- Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.

☞ : Номинальный предел спереди  
☞☞ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов