

DOOSAN

Строительное оборудование

DL580

Мощность двигателя SAE J1995, полная мощность 283 кВт (380 л.с.) при 1 800 об/мин

Эксплуатационная масса 36 030 кг

Вместимость ковша (SAE) 6,0 м³



НОВЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК DL580 СОХРАНЯЕТ ВСЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

DL580



НОВЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК DL580 РЕШИТ ВСЕ ПРОБЛЕМЫ ВАШЕГО БИЗНЕСА ЗА СЧЕТ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ.

Полная стоимость владения:

Минимизация ваших эксплуатационных затрат каждый день является основной идеей для разработчиков колесных погрузчиков Doosan. Колесные погрузчики Doosan достигли лучшего в мире уровня топливной эффективности, а также оснащены дополнительными функциями в передовой конструкции.

Лучшая производительность:

Благодаря своей надежной конструкции и применению высококачественных компонентов колесные погрузчики Doosan достигли очень высоких эксплуатационных показателей, они обеспечивают лучшую производительность и надежность.

Улучшенная эргономика:

Более просторная кабина, лучший обзор, высококомфортные функции и вместительные вещевые отсеки позволяют легко работать долгими часами.



Повышенная мощность вместе с превосходным качеством сборки означают высочайшие эксплуатационные показатели машины. DL580 повышает вашу производительность со всех сторон:

- Впечатляющее вырывное усилие и высокое тяговое усилие упрощают проникновение ковша и позволяют погружать самые твердые материалы
- Комбинация двух этих особенностей обеспечивает колесным погрузчикам Doosan великолепное усилие проникновения, что приводит к оптимальной загрузке ковша в каждом цикле.



Новый двигатель – сниженные выбросы / повышенный крутящий момент

На DL580 устанавливаются двигатели Scania. Эти двигатели знамениты великолепной топливной эффективностью, надежностью и долгим сроком эксплуатации, они имеют высокую выходную мощность и большой крутящий момент на низких оборотах.

Аккумуляторная система впрыска топлива объединена с турбокомпрессором с регулируемой геометрией для ускорения отклика двигателя, даже на очень низкой скорости.



БЛОКИРОВКА

На DL580 также установлен гидротрансформатор с блокировкой. При срабатывании блокировки двигатель автоматически непосредственно соединяется с трансмиссией (в зависимости от скорости и сопротивления движению), даже со 2-ой передачи. Трансмиссия получает полную мощность двигателя без проскальзывания в гидротрансформаторе - это заметно увеличивает скорость на склоне. Эта функция может сэкономить вам до 10% затрат на топливо.



ОПТИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Можно выбрать один из трех режимов работы: экономичный, нормальный и мощный, также предусмотрена функция увеличения мощности, позволяющая при полном нажатии педали акселератора переключить машину в режим более высокой мощности с уменьшенными интервалами переключения передач.

ЭКОНОМЬТЕ ТОПЛИВО, СОХРАНЯЙТЕ ДЕНЬГИ

Для улучшения топливной эффективности функция автозаглушения снижает время работы двигателя на холостых оборотах для предотвращения лишнего расхода топлива и бесполезной наработки двигателя. Вы можете легко настроить функцию автозаглушения (для остановки двигателя после от 3 до 60 минут) на ЖК-дисплее.

УКАЗАТЕЛЬ ЭКО

Показывает среднюю топливную эффективность за 1 минуту работы.

ТРАНСМИССИЯ

У коробки передач Doosan ZF есть 5 передач для улучшения ускорения машины, особенно на подъемах с блокировкой. Отношения передач оптимизированы для плавного и безударного переключения, это способствует высокому уровню комфорта оператора. Также достигается максимальное тяговое усилие. Совместно эти функции обеспечивают высокую скорость работы в любых условиях. У коробки передач есть 3 режима переключения:

- Ручной
 - Автоматический (рабочий, с 1-ой по 5-ую передачу)
 - Автоматический (ходовой, со 2-ой по 5-ую передачу)
- Автоматическое понижение передачи улучшает проникновение ковша машины в штабель материала.

ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ С ЗАКРЫТЫМ ЦЕНТРОМ И ИЗМЕРЕНИЕМ НАГРУЗКИ

Эта система обеспечивает максимальную производительность гидравлики, без создания лишней подачи, что экономит топливо и повышает срок службы и надежность ключевых компонентов (например, насосов и главных гидрораспределителей)



НАДЕЖНОСТЬ, СТИЛЬ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ

DL580

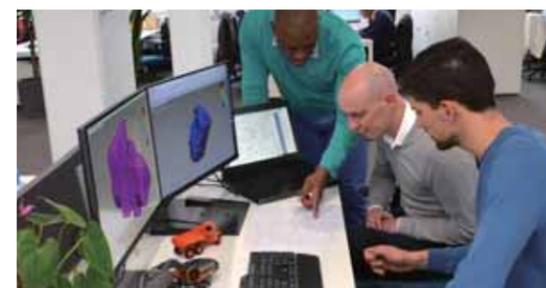
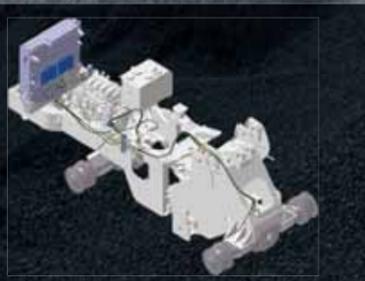
"Надежные эксплуатационные характеристики для низких эксплуатационных расходов"

Doosan уже 40 лет выпускает тяжелые строительные машины. Накопленный опыт воплощается в превосходном проектировании и разработке наших колесных погрузчиков и обширной логистической сети. Также в стандартную комплектацию наших машин бесплатно включен широкий набор функций (другие производители предлагают их только по заказу).



Маслоохладитель для моста

Для обеспечения максимальных эксплуатационных характеристик вашей машины, даже в очень суровых условиях, мосты можно оснастить системой охлаждения масла, что обеспечивает надлежащую работу в любых условиях.



РАЗРАБОТАН ДЛЯ ДОЛГОВЕЧНОЙ РАБОТЫ

Мы уделяем особое внимание разработке и изготовлению несущих компонентов. Расчет методом конечных элементов гарантирует большой ресурс основных несущих узлов, например, шасси, шарниров и стрелы. Затем после моделирования они подвергаются интенсивным лабораторным и полевым испытаниям в экстремальных условиях. Текущий статистический анализ используется для постоянного повышения надежности.

ДОЛГОВЕЧНЫЕ СТАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ

Задние части, например, решетка радиатора, капот двигателя и крылья, изготовлены из сплошной стали. Они также разработаны для простого ремонта, снижающего необходимость их замены в случае повреждения.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Гидравлическая блокировка дифференциала на переднем мосту включается автоматически для создания максимального тягового усилия с блокировкой 100% и простоты вождения. Оператор может проезжать болотистые и скользкие участки, управляя блокировкой педалью. Эти функции также уменьшают риск заноса и предотвращают чрезмерный износ шин. Тормозные диски в планетарных редукторах усилены, что продлило их срок службы и упростило доступ для техобслуживания.

ШКВОРНИ УСТРОЙСТВА СОЧЛЕНЕНИЯ

У надежных шкворней гладкая и сплошная конструкция – и угол поворота в сочленении 40° и радиус поворота являются лучшими в своем классе.

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Внутренняя выпускная труба отсасывает воздух из моторного отсека через внешнюю трубу – такой эффект "дымохода" обеспечивает постоянную циркуляцию воздуха и предотвращает осаждение горючих материалов на горячих частях.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ (ПО ЗАКАЗУ)

DL580 в стандартной комплектации оснащен автоматической центральной системой смазки, которая защищает компоненты для продления срока службы машины.

ORFS (УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО В СОЕДИНЕНИИ)

Все гидролинии, даже низкого давления, герметизированы с помощью муфт ORFS для устранения течей.

ПЕРВИЧНЫЙ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Используется сепаратор циклонного типа, который улавливает более 99% частиц с размером 20 микрон и больше. Помимо повышения ресурса фильтра воздухоочистителя, он также улучшает сгорание топлива и повышает ресурс двигателя.



1. Цветная камера заднего вида
2. Аварийный выход
3. Держатели для стакана/чашки и много другого места для хранения в кабине
4. Интуитивно понятные и хорошо сгруппированные органы управления
5. Полностью регулируемая консоль с правым подлокотником и джойстиком
6. Цветной жидкокристаллический монитор

7. Рулевая колонка регулируется по всем направлениям
8. Электрический джойстик рулевого управление с переключателем F/R на левом подлокотнике
9. Высококачественное сиденье с воздушной подвеской и подогревом и многими опциями настройки
10. Кронштейн для огнетушителя

Производительность вашего колесного погрузчика напрямую зависит от работоспособности оператора. Именно поэтому Doosan считал комфорт очень важным приоритетом при проектировании DL580. Более просторная кабина, лучший обзор, высококомфортное сиденье и много мест для хранения позволяют легко работать часами без усталости и дискомфорта. И не нужно дополнительно платить за нужные вам функции – большинство из них входят в стандартную комплектацию этого погрузчика!



СРЕДА РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

В современном и привлекательном рабочем месте предусмотрен простор для головы, а перемещение сиденья позволяет создать много места для ног. Для интерьера выбраны высококачественные материалы, которые легко очищаются. Кроме того, все ваши вещи всегда под рукой благодаря нескольким отсекам для хранения в кабине.

КОМФОРТНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СТРЕЛА

Сэкономьте время и уменьшите число операций с помощью системы "отключение поднятия стрелы" и "возврат к копанью". Эти функции управляются электроникой из кабины. Есть разные типы органов управления, джойстик с переключателем FNR и колесико пропорционального управления для вспомогательной гидрوليнии, или рычаги управления для кончиков пальцев, также с функцией FNR.

СИДЕНЬЕ С ПНЕВМОПОВДЕСКОЙ С ВЫСОКИМ КОМФОРТОМ

Это сверхкомфортное и полностью регулируемое сиденье Grammer с подогревом и подвеской по вертикали и горизонтали входит в стандартную комплектацию, оно дает вам чувство удобного расположения на своем диване.

Система изоляции нагрузки

Этот стандартная функция обеспечивает плавную езду по неровной местности, комфорт для оператора, и уменьшение времени цикла из-за повышенной устойчивости машины при движении. Повышена производительность и топливная эффективность при работах типа "погрузи и доставь". Скорость для автоматического включения системы регулируется оператором.

ТОЧНОЕ И ПЛАВНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЖОЙСТИКОМ

Сохраните свою концентрацию и снизьте напряжение за счет встроенного в подлокотник удобного джойстика рулевого управления. Им легко управлять машиной, особенно при многократных операциях в тесных местах.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Днем и ночью, в любую погоду, эта система поддерживает заданную вами любимую температуру для лучших условий работы. Полностью автоматическая система климат-контроля регулирует температуру воздуха и скорость вентилятора для удержания ваших настроек идеального климата.

РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Повысьте комфорт вождения и работайте без усталости с помощью просто регулируемой наклоняемой и телескопически выдвигаемой рулевой колонки, устанавливаемой в лучшее для вас положение.

ЦВЕТНОЙ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ МОНИТОР

ЖК-дисплей 5,7 дюймов позволяет работать днем и ночью. Дружелюбный монитор с двумя настраиваемыми экранными страницами (по предпочтениям оператора) и с полным доступом к настройкам машины и данным техобслуживания. Любые нарушения в работе четко отображаются на экране, позволяя работать безопасно и уверенно, имея точную информацию обо всех параметрах.



ЛЕГКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

DL580

"ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ДОСТУПНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ"

Короткие операции технического обслуживания через долгие интервалы означают, что вы можете считать, что ваша машина будет в готовности на площадке в случае необходимости. Наши машины разработаны для простых процедур техобслуживания, но имеются опытные специалисты Doosan, которые при необходимости окажут дополнительную поддержку. Для полного использования вашей машины вы можете выбрать нужный пакет из широкого набора договоров на обслуживание. При этом достигаются максимальные коэффициенты готовности, производительность и остаточная стоимость, то есть эти колесные погрузчики становятся экономичным и окупающимся выбором.



ДОСТУП ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СТАЛ ПРОСТЫМ

- Простой доступ к передней и задней сторонам радиатора, который изготовлен из алюминия для повышения стойкости к давлению и увеличения ресурса.
- Воздух поступает с боковых сторон и сверху. Распашные двери дают простой доступ для технического обслуживания.
- Выключатель батареи упрощает отсоединение аккумуляторной батареи во время длительного хранения
- Показания счетчика моточасов можно легко проверить без запуска двигателя

ФИЛЬТР ВОЗДУХА С ТРЕМЯ ЭЛЕМЕНТАМИ

Воздухоочиститель наддува улавливает 99% частиц, ему помогает циклонный первичный воздухоочиститель. Очистка и замена картриджа выполняются только через долгие интервалы.

ДВИГАТЕЛЬ

В системе Doosan EMS (система управления двигателем) используется CAN (локальная сеть контроллеров) для создания постоянного потока управляющей информации и диагностики, а также для функций программирования ЭБУ.

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ DOOSAN

За счет наличия всемирной сети дилеров и центров поставок запчастей Doosan ваш колесный погрузчик Doosan может быть отремонтирован и обслужен прямо на вашей площадке. В нашем сервисном центре в самом центре Европы хранится более 40 000 запчастей для самой быстрой поставки вам высококачественных компонентов.

РЕВЕРСИВНЫЙ ОТКИДНОЙ (НА 90°) ВЕНТИЛЯТОР

Вентилятор установлен за радиатором, и воздух всасывается с боковых сторон, не сзади машины. Простой доступ для очистки к блочному радиатору сзади и спереди. Оператор может легко настроить стандартные интервалы для реверса вентилятора с ЖК-дисплея. Производительность регулируется для снижения расхода топлива и укорочения периода прогрева.

ПОСТАВЩИК КОМПЛЕКСНОГО РЕШЕНИЯ

- Система Doosan Telematic доступна в стандартной комплектации и предоставляет все функции для дистанционного считывания эксплуатационных и производственных параметров машины, что является очень большим удобством.
- Protection+: расширенная гарантия покрывает запчасти, проезд и обслуживание (проверьте в вашем ближайшем представительстве)
- Контракт на техническое обслуживание: представительство поддержит вас профилактическими работами через регулярные интервалы
- Подлинные части: изготовлены и испытаны для неперенного соблюдения таких же высоких стандартов качества, как у оригинальных частей



Выключатель батареи



Центробежный первичный воздухоочиститель модели Top Spin™ Donaldson®



Простой доступ для обслуживания



Колесные башмаки



МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

DL580

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБЩАЯ ПРОСТОТА

Одной мощности недостаточно - для максимальной эффективности необходимо еще точное управление. Наш уникальный набор функций позволяет каждому оператору получить максимум возможного из этих впечатляющих машин.

Безопасность очень важна для вашей компании и ваших сотрудников – поэтому у этих машин большие платформы, поручни и 2 аварийных выхода, а техобслуживание выполняется с уровня земли.



Рулевое управление электрическим джойстиком



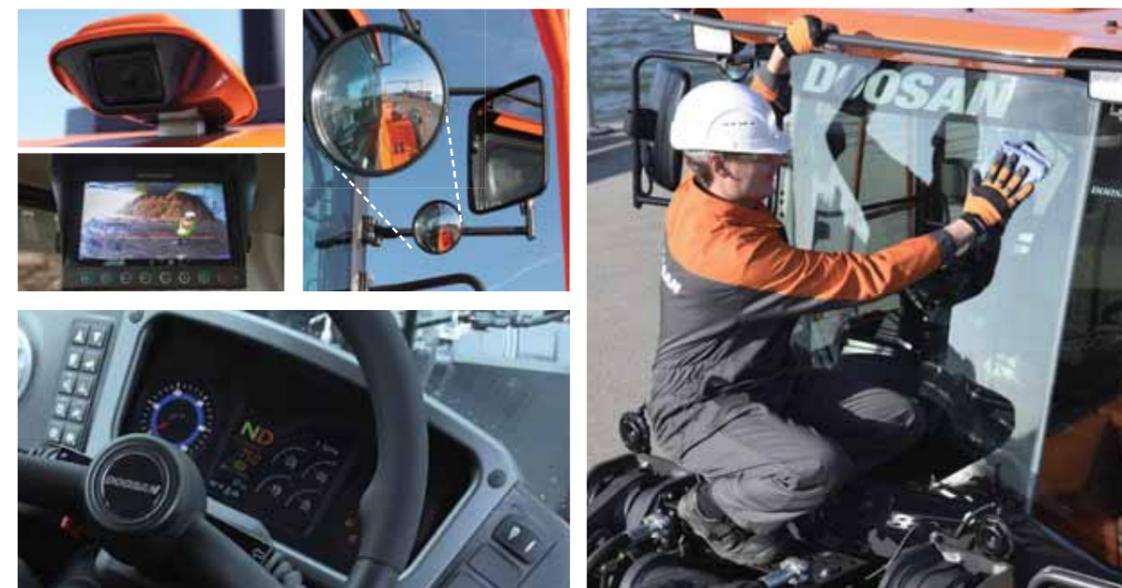
Рычаги для кончиков пальцев

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Все органы управления размещены на удобном расстоянии от оператора. Они хорошо расположены для комфортного доступа и сгруппированы по функциям, они способствуют уверенной и безопасной работе.

Ковш управляется удобным джойстиком или рычагами для кончиков пальцев.

У них есть переключатель реверса FNR и функция авто опускания ковша.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ПО ЗАКАЗУ)

Камера обеспечивает хороший обзор происходящего позади машины, что повышает безопасность и уверенность оператора. Изображение с камеры выводится для оператора на полноцветный дисплей в кабине. Панорамный вид показывает самосвалы, подъезжающие сзади погрузчика, или людей на земле, а некоторые индикаторы позволяют хорошо оценить расстояние.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Наружные зеркала можно нагревать для обеспечения видимости и предотвращения аварий в холодную погоду.

ПОЛНЫЕ КРЫЛЬЯ

Для содержания их в чистоте и устранения разбрызгивания грязи на окна или происшествий со скользкими ступенями колесные погрузчики Doosan в стандартной комплектации оснащены полными крыльями и брызговиками.

КАБИНА

Для обеспечения здоровой рабочей среды воздух кабины дважды фильтруется для устранения всех частиц пыли больше 2 микрон. Кабина также удовлетворяет всем требованиям ROPS/FOPS, а широкий аварийный выход (расположен с правой стороны) обеспечивает быструю и простую эвакуацию в аварийной ситуации.

БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневные проверки всех приборов проводятся с земли, чтобы провести обслуживание быстро и безопасно для каждого оператора.

Doosan также установил автоматическую систему смазки (в стандартной комплектации) для снижения времени обслуживания и повышения комфорта при эксплуатации.

БЕЗОПАСНЫЙ ДОСТУП

Для упрощения доступа и движения по машине на ней установлено много поручней, так что у оператора всегда есть крепкая опора, чтобы удержаться.

УПРОЩЕНИЕ ВОЖДЕНИЯ

- Автоматическая коробка передач с плавным переключением передач
- Автоматическое снижение передачи
- Автоматическая гидравлическая блокировка дифференциала (HDL)
- Автоматическая система изоляции нагрузки (LIS)
- Функция автоматического отключения подъема стрелы
- Автоматический возврат в положение копания.
- Автоматический реверс вентилятора
- Автоматическая система смазки
- Автоматическая блокировка гидротрансформатора



СЛУЖБА ТЕЛЕМАТИКИ (ПО ЗАКАЗУ)



ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Поток данных от машины в Сеть



ТЕРМИНАЛ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

Терминал службы телематики установлен на машине / подключен к EPOST™



ДАЛЬНЯЯ СВЯЗЬ

Данные GPS, EPOST™ посылаются на специальный сервер по GSM, спутниковой связи



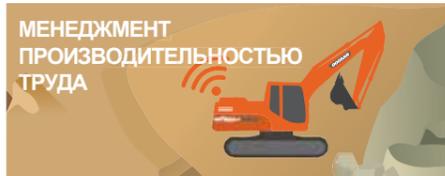
СЛУЖБА СЕТЕВОЙ ТЕЛЕМАТИКИ DOOSAN

Doosan, Дилер, Заказчик могут легко отслеживать данные GPS, EPOST™ с помощью ядра службы сетевой телематики

ПРЕИМУЩЕСТВА



МЕНЕДЖМЕНТ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКОЙ



МЕНЕДЖМЕНТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА



ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



УПРЕЖДАЮЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ФУНКЦИИ

Определение местонахождения

- GPS
- Геозона



Отчеты

- Периодический отчет по эксплуатации
- Использование



Тренд эксплуатации

- Всего часов работы
- Часы работы по режимам



Топливная эффективность*

- Уровень топлива
- Потребление топлива



Менеджмент фильтрами и маслом

- Профилактическое техобслуживание по циклу замены узлов



Предупреждения и сигнализация

- Обнаружение предупреждений машины
- Отсоединение антенны
- Временной пояс/геозона



* Функции могут присутствовать не на всех моделях... Обращайтесь к вашему торговому представителю за дополнительной информацией.

ВЫГОДЫ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

Заказчик

- Повышение рабочей эффективности
- Своевременное техобслуживание
- Повышение мастерства оператора за счет сравнения методов работы
- Более эффективное управление парком машин

Дилер

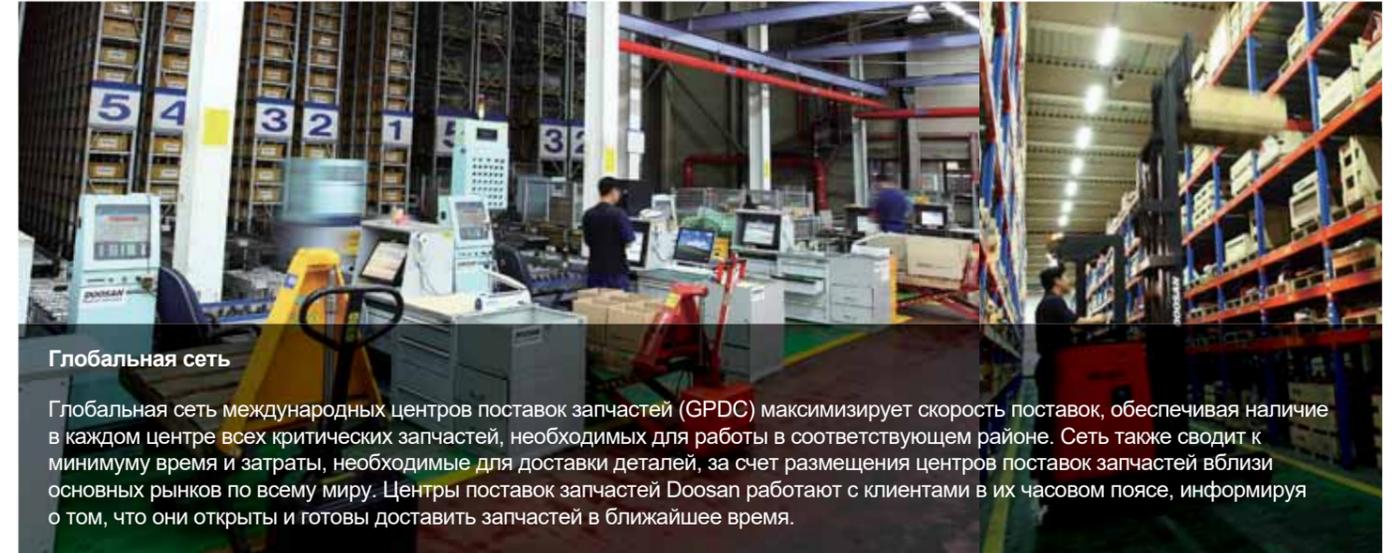
- Лучшие услуги для заказчиков
- Обеспечение лучшего качества услуг
- Поддержка ценности машины
- Лучшее понимание потребностей рынка

Doosan

- Отклики на запросы заказчиков
- Применение полевых данных о качестве работы
- Применение профиля работы заказчиков для разработки новых машин

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ PDC (ЦЕНТРЫ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ)

Doosan обеспечивает быструю и точную поставку оригинальных запасных частей Doosan по всему миру через свою глобальную сеть центров поставок запчастей PDC.

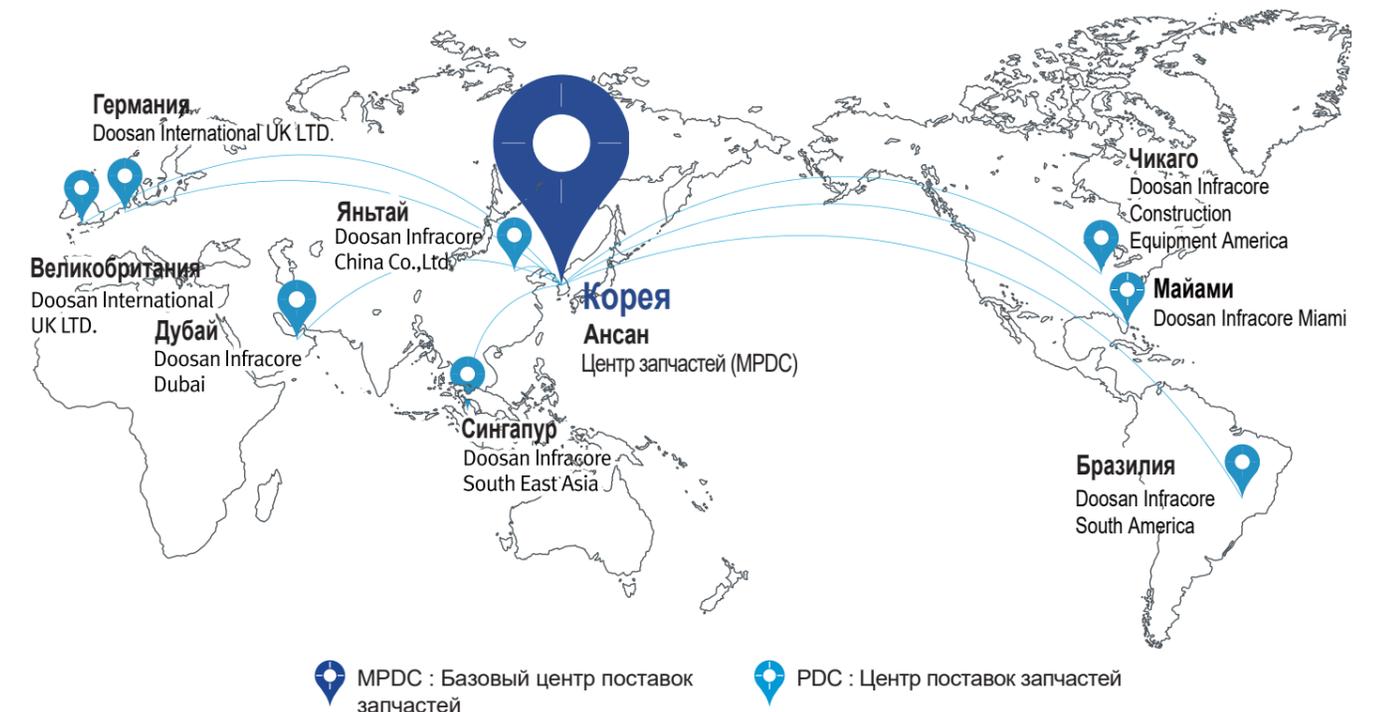


Глобальная сеть

Глобальная сеть международных центров поставок запчастей (GPDC) максимизирует скорость поставок, обеспечивая наличие в каждом центре всех критических запчастей, необходимых для работы в соответствующем районе. Сеть также сводит к минимуму время и затраты, необходимые для доставки деталей, за счет размещения центров поставок запчастей вблизи основных рынков по всему миру. Центры поставок запчастей Doosan работают с клиентами в их часовом поясе, информируя о том, что они открыты и готовы доставить запчастей в ближайшее время.

Глобальная сеть центров поставок запчастей

Центры PDC расположены как показано ниже, в том числе базовый центр в Ансане, Корея. Восемь других центров включают в себя один в Китае (Яньтай), два в США (Чикаго и Майами), один в Бразилии (Кампинас), два в Европе (Германия и Великобритания), один на Ближнем Востоке (Дубай), и один в Азии (Сингапур).



MPDC : Базовый центр поставок запчастей

PDC : Центр поставок запчастей

ПРЕИМУЩЕСТВА PDC

- Снижение стоимости поставок
- Максимальная скорость поставок запчастей
- Минимальное расстояние / время поставок запчастей
- Сервисная поддержка в режиме реального времени
- Минимальное время простоя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Непосредственный впрыск XPI (впрыск под дополнительно высоким давлением) обеспечивает очень хорошую топливную эффективность.

Турбокомпрессор с регулируемой геометрией (VGT) поддерживает высокую мощность и большой крутящий момент, даже на низкооборотном холостом ходу.

Модель
Scania DC13

Кол-во цилиндров
6
Номинальная мощность - полная (по SAE J1995)
380 л.с. (283 кВт) при 1 800 об/мин
Максимальный момент - полный
2 373 Нм при 1 300 об/мин
Обороты двигателя (авто хол. ход - хол. ход - высокие)
750 - 950 - 2 200 об/мин [+/- 20]
Рабочий объем
12,7 л
Диаметр цилиндра х ход поршня
130 x 160 мм
Стартер
24 В - 6 кВт
Аккумуляторные батареи - генератор
2 x 12 В, 200 Ач - 28 В, 100 Ач

Воздушный фильтр

Центрбежный первичный воздухоочиститель модели Top Spin(tm) Donaldson(r) с двухступенчатым сухим фильтром.

Охлаждение

Система охлаждения с автоматическим реверсом вентилятора для упрощения очистки радиатора. Автоматическая регулировка скорости вращения согласно температурным условиям.

МОСТЫ

Передний и задний мосты изготовлены ZF с внешними планетарными редукторами. Передний мост оснащен гидравлической блокировкой дифференциала (HDL), что всегда обеспечивает машине лучшее тяговое усилие с низким сопротивлением качению.

Тяговое усилие 31 т позволяет работать на склонах до 30°.

Размер шин - стандартных

29,5 R25 (L5)

Степень блокировки HDL

100% (передний мост)

Угол отклонения

+/- 10°

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой с 3 режимами работы: ручным, полностью автоматическим или полуавтоматическим с функцией понижения передачи. Собрана из высококачественных компонентов. Она оснащена системой изменения скорости, предназначенной для защиты и обеспечения плавного изменения передачи и направления. Рычаг ручного управления коробкой передач расположен слева от рулевой колонки. Функция изменения направления также доступна в автоматическом и полуавтоматическом режиме. Педалью тормоза можно отключить коробку передач, чтобы использовать всю мощность двигателя для гидравлики. Защитное устройство предотвращает запуск двигателя, если коробка передач не переключена в нейтральное положение. Функция блокировки гидротрансформатора со 2-ой по 5-ую передачу. Имеется оборудование для испытаний и регулировки коробки передач.

Тип

4 передачи, с блокировочной муфтой

Гидротрансформатор

Одноступенчатый / однофазный / с неподвижным колесом статора

Скорости - вперед 1-2-3-4-5

6 - 12 - 19 - 26 - 37 км/ч

Скорости - назад 1-2-3

6 - 12 - 26 км/ч

Максимальная тяга

31 т

Максимальный преодолеваемый подъем

58% / 30°

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип

Гидросистема с определением нагрузки и с гидрораспределителем с закрытым центром

Главный насос

2 аксиально-поршневых насоса с регулируемой подачей

Максимальная подача

480 л/мин

Максимальное давление

315 бар

Система контура управления.

Автоматические функции позиционирования ковша для копания и остановки стрелы на нужной высоте, а также ручная регулировка положения опускания выключателем предусмотрены в стандартной комплектации.

Фильтрация

Стекловолоконный фильтр в контуре возврата масла в бак обладает тонкостью фильтрации 10 мкм.

СТРЕЛА

Кинематика типа Z с простой системой подъемного цилиндра разработана для тяжелых условий эксплуатации. Вырывное усилие 247 кН в сочетании с углом наклона ковша, который сохраняется во всем диапазоне движения. Углы ковша оптимизированы для состояния хода и на уровне земли. Система изоляции нагрузки (LIS) устанавливается в стандартной комплектации для улучшения комфорта оператора, производительности и срока службы.

Цикл погрузки

Стрела вверх 6,6 с

Стрела вниз 4,6 с

Ковш, поворот загрузки 1,2 с

Ковш, поворот выгрузки 1,2 с

Гидравлические цилиндры	Количество	Диаметр цилиндра х Диаметр штока х Ход (мм)
Подъема стрелы	2	190 x 105 x 890
Поворота ковша	1	220 x 130 x 610

ТОРМОЗА

Двойные многодисковые со спеченными металлическими тормозными дисками для продления срока службы. Тормозная система приводится в действие контурами насоса и гидроаккумулятора. Стояночный тормоз с пружиной, отключаемый гидравликой, установлен на валу трансмиссии, снабжен гидроаккумулятором и электронной активацией. Тип тормоза: с пружинным включением / гидравлическим отпусканием. Тормозной регулируемый аксиально-поршневой насос подает 60 л/мин. Оператор может переключателем активировать/деактивировать муфту выключения педали тормоза и может отрегулировать бесконтактный датчик тем же самым переключателем. Запасные тормоза выполнены как сдвоенная система, постоянно находящаяся под давлением из гидроаккумуляторов.

Тормозной путь

11,0 м при 32 км/ч

Количество тормозных дисков на колесо (передние/задние)

7 / 7

Гидроаккумуляторы

0,75 л - 30 бар

ВМЕСТИМОСТЬ РЕЗЕРВУАРОВ

Топливный бак 441 л

Бак карбамида (AdBlue®) 60 л

Система охлаждения 58 л

Моторное масло 45 л

Передний мост 62,5 л

Задний мост 64 л

Гидравлический бак 242 л

Трансмиссионное масло 67 л

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С определением нагрузки и гидро усилителем и приоритетным клапаном
Угол поворота	40 °
Расход масла	270 л/мин
Рабочее давление	200 бар
Цилиндры рулевого управления (2)	Система аварийного рулевого управления с гидравлическим насосом с приводом от электродвигателя.
Ø цилиндра х Ø поршня х ход	120 x 70 x 465

КАБИНА

По безопасности соответствует требованиям к устройствам защиты при опрокидывании (ROPS) и устройствам защиты от падающих предметов (FOPS). Просторная модульная кабина обеспечивает отличную обзорность во всех направлениях, в ней много вместительных вещевых отсеков. Хороший обзор ковша, шин и зоны погрузки благодаря широким окнам. Кондиционирование и нагрев воздуха в кабине с кнопочным управлением и функцией циркуляции воздуха. В кабине установлен двойной воздушный фильтр, а небольшое избыточное давление эффективно защищает оператора в пыльных и загрязненных условиях. Для обеспечения максимального комфорта кабина установлена на эластичных подвесках. Регулируемое высококачественное сиденье с подогревом на пневмоподвеске, подлокотники и регулируемая по высоте и углу наклона рулевая колонка. Все сведения, необходимые для эксплуатации машины, ясно отображаются на панели перед оператором. Функции управления сосредоточены на консоли справа.

Стандарты безопасности

ROPS ISO 3471:2008 / FOPS ISO 3449

Заслонка

1

Аварийные выходы

2

Внутренний и внешний шум

Взвешенный уровень звукового давления на рабочем месте оператора (ISO 6396)

Заявленный: 72 дБА	Измеренный 71 дБА
--------------------	-------------------

Взвешенный уровень звуковой мощности внешнего шума (ISO 6395)

Заявленный: 107 дБА	Измеренный 106 дБА
---------------------	--------------------

УСТАВКИ ДАВЛЕНИЯ

Рабочее (отключение насоса)	275 ± 10 бар
<small>Предохранительный сброс рулевого контура – сторона порта измер. нагрузки</small>	185 ± 5 бар
<small>Предохранительный сброс рулевого контура –сторона насоса рулевого механизма</small>	200 ± 5 бар
Давление в контуре управления	30 + 2 бар
Зарядка гидроаккумулятора тормоза	100~160 бар
Рабочий тормоз	80 ± 3 бар
Мотор вентилятора	155 ± 10 бар
Отпускание стояночного тормоза	120 ± 5 бар
Давление выбора передачи в АКПП	17 ± 1 бар

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ

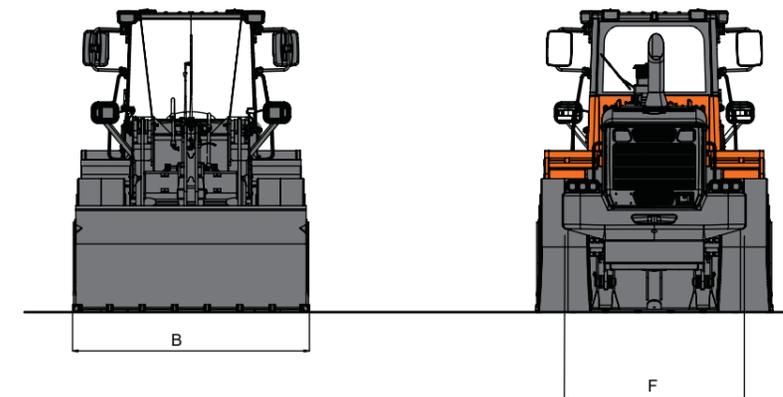
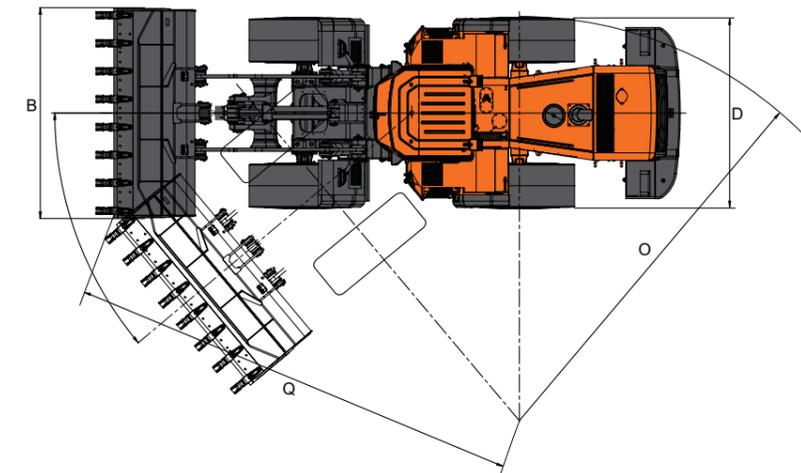
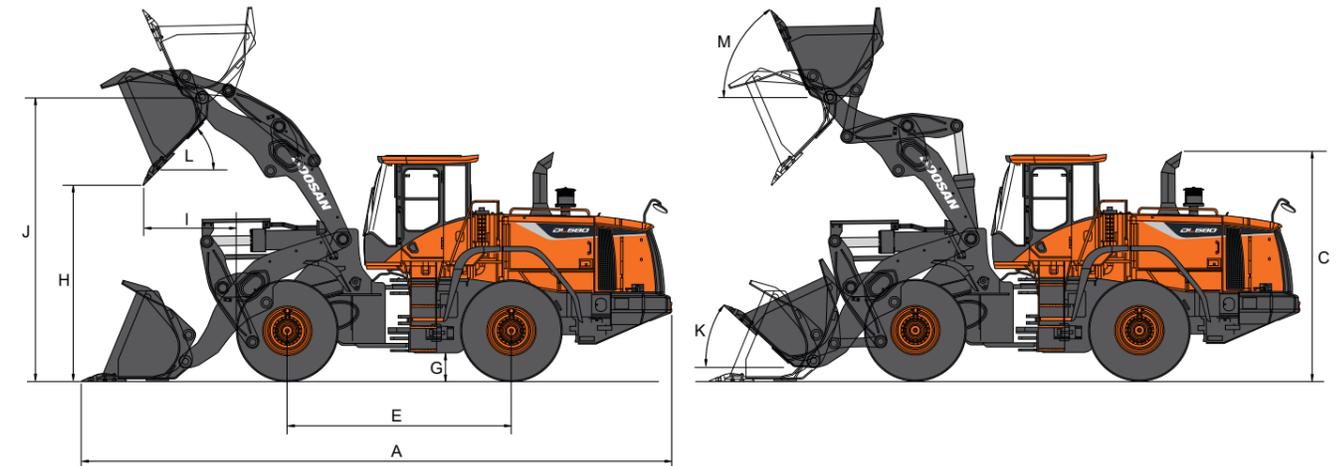
Размеры и эксплуатационные характеристики DL580

DL580 – ковш на пальцах Землеройные орудия (GET) Конфигурация		Конфигурации для перегрузки				Конфигурации общего назначения				Скальный	QC
		Режущая кромка с болтовым креплением				Зубья					
		Прямые стороны	Выпуклые стороны	Прямые стороны	Выпуклые стороны	Прямые стороны	Выпуклые стороны	Прямые стороны	Выпуклые стороны	Вогнутые стороны	
Емкость с шапкой ISO/SAE	m³	5,9	6,3	6,2	6,7	5,7	6,1	6,0	6,5	5,0	=
Вместимость при заполнении на 110%	m³	6,5	7,0	6,8	7,3	6,3	6,8	6,6	7,1	5,0	=
B Ширина ковша	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 440	=
Вырывное усилие	kN	229	228	227	226	229	228	227	226	225	-12
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямая)	kg	30 062	29 994	29 849	29 784	30 073	30 005	29 860	29 789	26 690	-3 303
Статическая опрокидывающая нагрузка (при полном повороте)	kg	26 592	26 524	26 379	26 314	26 603	26 535	26 390	26 319	26 220	-3 076
H Высота выгрузки (при 45° - при полном подъеме)*	mm	3 380	3 380	3 345	3 345	3 248	3 248	3 212	3 212	3 175	-212
I Вылет выгрузки (при 45° - при полном подъеме)*	mm	1 490	1 490	1 525	1 525	1 622	1 622	1 658	1 658	1 545	212
Глубина копания	mm	85	85	85	85	85	85	85	85	45	=
J Высота по оси пальца ковша	mm	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	=
Макс. угол наклона в положении переноса	°	48	48	48	48	48	48	48	48	48	=
M Макс. угол наклона полностью поднятого	°	67	67	67	67	67	67	67	67	46	=
K Макс. угол наклона на грунте	°	43	43	43	43	43	43	43	43	42	=
Макс. угол наклона при макс. вылете	°	68	68	68	68	68	68	68	68	68	=
Макс. угол выгрузки при макс. вылете	°	68	68	68	68	68	68	68	68	67	=
Макс. угол выгрузки на грунте	°	79	79	79	79	79	79	79	79	80	=
L Макс. угол выгрузки полностью поднятого	°	47	47	47	47	47	47	47	47	46	=
O Внешний радиус по краю шины	mm	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550	=
Q Внешний радиус по кромке ковша	mm	7 530	7 530	7 553	7 553	7 615	7 615	7 637	7 637	7 544	135
E База шасси	mm	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700	=
D Ширина по шинам	mm	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186	=
F Колея	mm	2 420	2 420	2 420	2 420	2 420	2 420	2 420	2 420	2 420	=
G Дорожный просвет (при отклон. 12°)	mm	480	480	480	480	480	480	480	480	480	=
A Габаритная длина	mm	9 860	9 860	9 910	9 910	10 047	10 047	10 097	10 097	10 150	300
C Габаритная высота	mm	3 785	3 785	3 785	3 785	3 785	3 785	3 785	3 785	3 785	=
Эксплуатационная масса	kg	35 658	35 726	35 871	35 936	35 647	35 715	35 860	35 931	36 030	1 243

(*): Все вместимости согласно ISO 7546, с прямой режущей кромкой [измерено от концов зубьев ковша или от режущей кромки], шины 26,5 R25 (L3), базовая конфигурация для ЕС.

Размеры и эксплуатационные характеристики DL580

		29,5 R25 - L3	29,5 R25 - L4	29,5 R25 - L5
Ширина по кромкам шин - пустой	mm	- 4	- 2	3 186
Ширина по кромкам шин - с грузом	mm	- 9	- 11	3 266
C Габаритная высота	mm	- 30	- 10	Базовый
G Дорожный просвет (при отклон. 12°)	mm	- 30	- 10	Базовый
J Высота по оси пальца ковша	mm	- 30	- 10	Базовый
Статическая нагрузка опрокидывания (прямая)	kg	- 995	- 570	Базовый
Статическая опрокидывающая нагрузка (при полном повороте)	kg	- 878	- 503	Базовый
Эксплуатационная масса	kg	- 1 397	- 758	Базовый



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

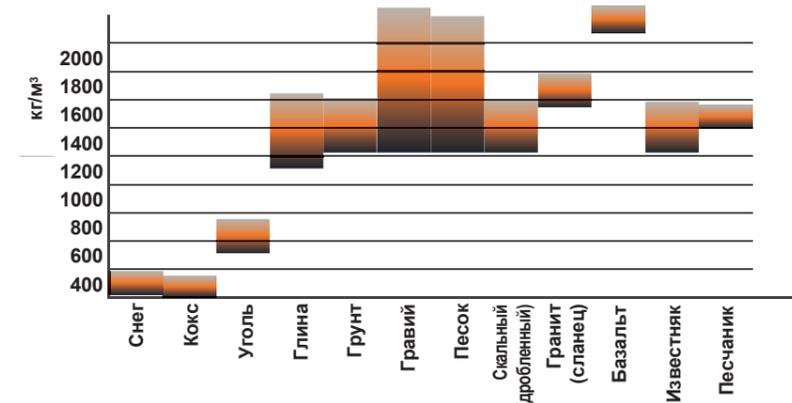
Таблица для выбора ковша DL580

Стрела	Ковш	Землеройное	Конфигурация	м³	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	
Стандартная стрела	перегрузка	Режущая кромка с болтовым креплением	Прямые стороны	5,9										
			Выпуклые стороны	6,3										
			Прямые стороны	6,2										
			Выпуклые стороны	6,7										
	Общего назначения	Зубья	Прямые стороны	5,7										
			Выпуклые стороны	6,1										
			Прямые стороны	6,0										
			Выпуклые стороны	6,5										
	Скальный			Вогнутые стороны	5,0									

Соответствует ISO 14397-1 (2007). Коэффициент наполнения ковша зависит от типа материала, рабочих условий и опыта оператора.



ПЛОТНОСТЬ РАБОЧИХ МАТЕРИАЛОВ



Удельный вес материала в основном зависит от уровня влажности, степени уплотнения, состава и т.п.

ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА КОВША DL580

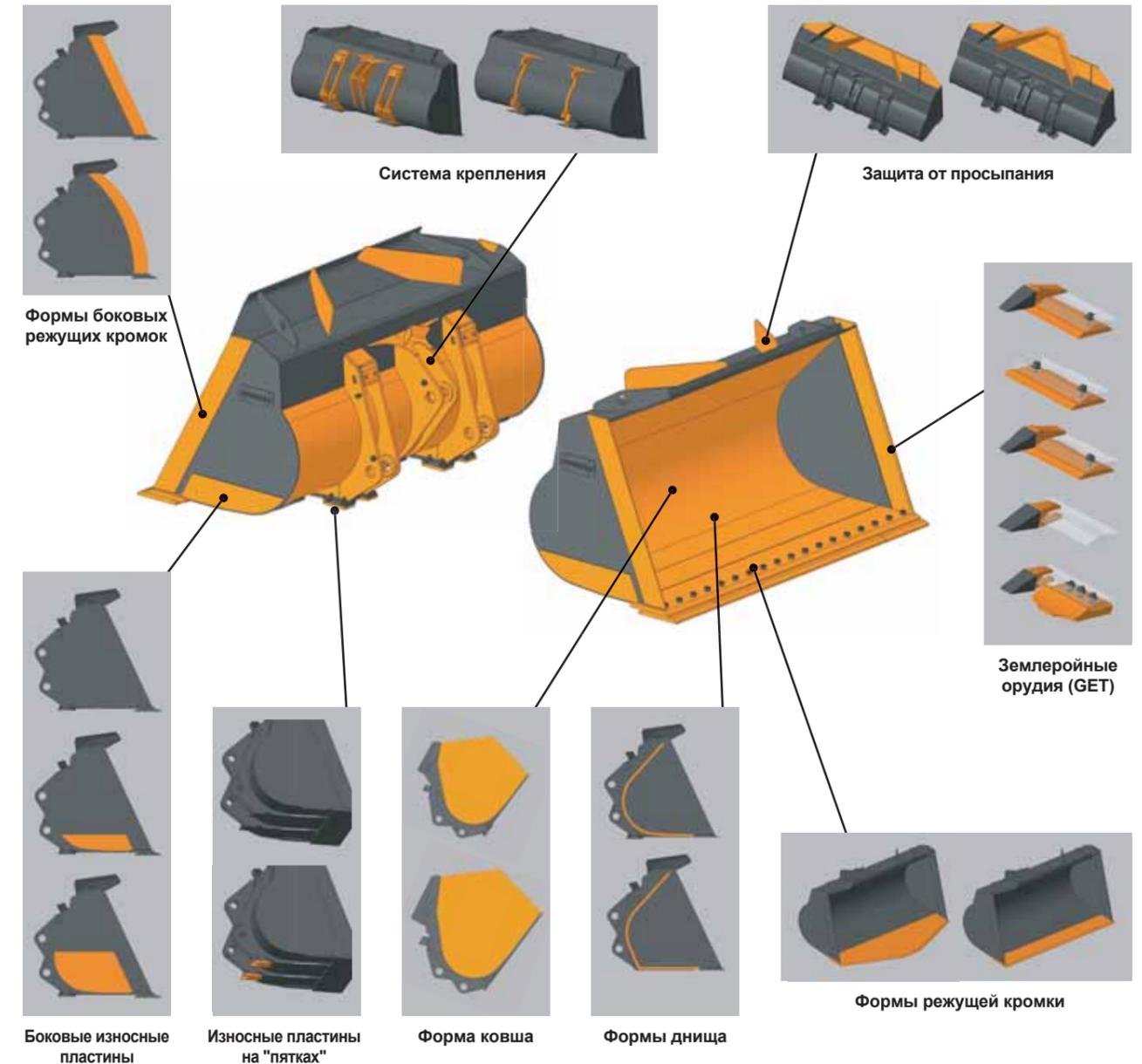
	Коэффициент наполнения	Плотность материала
Грунт или глина	115%	1,4-1,7
Песок и гравий	110%	1,5-1,8
Щебенка	105%	1,6-1,7
Скальный	95%	1,7



Конфигурируемые ковши общего назначения

Линейка конфигурируемых ковшей общего назначения Doosan предоставляет вам возможность идеально настроить свой ковш для выполняемой работы.

Теперь, помимо решения о зубьях или режущей кромке с болтовым креплением, вы выбираете систему крепления ковша, форму днища, защиту от просыпания, защиту ковша от износа и форму ковша - все согласно вашим потребностям!



Сотрудники представительства Doosan помогут вам сконфигурировать ваш ковш для ваших работ, так что вы добьетесь максимальной производительности и получите нужный вам уровень защиты.

СТАНДАРТНОЕ И ЗАКАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для производительности

- Дизельный двигатель Scania, соответствует нормам Stage IV на выбросы, с селективным каталитическим восстановлением (SCR), с рециркуляцией выхлопных газов (EGR), с дизельным каталитическим нейтрализатором (DOC), с водяным охлаждением, с турбокомпрессором с переменным объемом и воздушным интеркулером
- Без сажевого фильтра (DPF)
- Переключатель выбора режима мощности (стандартный / экономичный / повышенной мощности)
- Функция повышения мощности при полном ходе педали акселератора
- Двигатель с автозаглушением
- Подогреватель топлива
- Блокировка гидротрансформатора
- Отключение муфты коробки передач с помощью педали тормоза
- Переключатель режима работы КПП (Ручной / Авто 1 ↔ 5 / Авто 2 ↔ 5 со снижением)
- Гидросистема с измерением нагрузки, насос с регулируемой подачей
- Гидравлическая блокировка дифференциала переднего моста
- Система маслоохладителя для моста
- Противовес
- Прочная подъемная система из Z-образного профиля

Техническое обслуживание

- Самодиагностика системы и индикаторы состояния на приборном щитке, а также электронная вилка для быстрой регулировки.
- Быстросъемные муфты для проверки гидравлики
- Внешние устройства для слива моторного масла и замены охлаждающей жидкости.

Комфорт

- Система отключения нагрузки (LIS)
- Автоматическое отключение подъема стрелы
- Автоматический возврат к копанью
- Функция выравнивания ковша
- Дополнительная линия гидросистемы
- Автоматическое кондиционирование воздуха с электронным климат-контролем
- Сиденье оператора Grammer с пневмоподвеской и креплением ремня безопасности в 2 точках
- Рулевое управление электрическим джойстиком с подлокотника
- Ручка джойстика с переключателем FNR и поворотным колесиком
- Регулируемая рулевая колонка (по углу наклона и по высоте)
- Тонированное безосколочное стекло
- Левое раздвижное окно
- Правое распашное окно (180°)
- Напольный коврик
- Несколько отсеков для хранения
- Держатель для стакана
- Громкоговорители и разъемы для радио
- Отключение плавающего положения стрелы
- Генератор - 28 В, 100 Ач
- Приборная панель с ЖК-дисплеем (шкалы, приборы и индикаторы)
- Внутреннее освещение кабины
- Прикуриватель и розетки с напряжением 12 и 24 В

Безопасность

- Насос аварийного рулевого управления с приводом от электродвигателя
- Полные крылья с резиновым протектором
- Кабина с ROPS (SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471)
- Кабина с FOPS (SAE J 231, ISO 3449)
- Кабина с двойной очисткой воздуха
- Правое распашное окно (аварийный выход)
- Стеклоочистители и омыватели переднего и заднего окна
- Шторки солнцезащитные выдвигаемые рулонные, спереди и сзади
- Фары с ближним и дальним светом, габаритные фонари, стоп-сигнал, фонари заднего хода
- Рабочие фары: 2 галогенные спереди и 4 сзади (6 x 70 Вт).
- Сигнализатор заднего хода
- Проблесковый маячок
- Звуковой сигнал
- Наружные зеркала с подогревом
- Внутренние зеркала заднего вида
- Ступени и платформы с противоскользящей поверхностью
- Система безопасного запуска
- Контуры тормоза с гидроаккумулятором
- Двойные педали рабочего тормоза
- Электрический стояночный тормоз на трансмиссии, подпружиненный, с гидравлическим отпуском
- Колесные башмаки
- Поручень сверху у кабины и платформы с противоскользящей поверхностью на передней раме

Прочее

- Защитные пластины нижней части машины
- Крюки для буксировки
- Замок шарнирного сочленения в положении для транспортировки
- Буксировочное сцепное устройство
- Шины 29,5 R25 (L5)
- Автоматическая система смазки
- Вентилятор радиатора с гидроприводом и реверсом
- Система телематики Doosan Connect

ЗАКАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для производительности

- Дополнительный противовес
- Быстросъемная муфта
- Большая линейка ковшей

Техническое обслуживание

- Биоразлагаемое масло
- Гарантия на 3 года или 5 лет
- Гарантия Protection+

Комфорт

- Сиденье оператора Grammer с пневмоподвеской и креплением ремня безопасности в 3 точках
- Рычаги для кончиков пальцев
- Система взвешивания

Прочее

- Шины 29,5 R25 (L3)



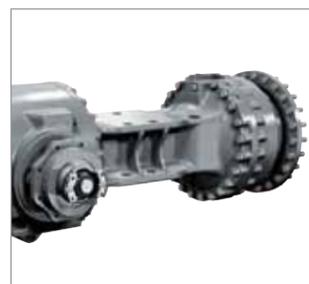
Рулевое управление электрическим джойстиком



Управление кончиками пальцев



Стрела для подъема на большую высоту



Гидравлическая блокировка дифференциала



Шины для тяжелых условий работы



Гарантия Protection+



Быстросъемная муфта



Навесное оборудование

В некоторых регионах часть этих опций может входить в стандартную комплектацию. В некоторых регионах часть этих опций может быть недоступна для заказа. Для получения дополнительной информации о возможности заказа или адаптации машины для ваших применений свяжитесь с местным представительством DOOSAN.

Doosan - это

История компании берет свое начало с 1896 года. Doosan - старейшая компания Кореи, развивающаяся вместе со своими сотрудниками. За последние 10 лет компания быстро растет и повышает свою репутацию. Doosan по всему миру строит конструкции, энергосистемы, машины, инфраструктуры, думая о нуждах людей. Являясь мировым лидером в своей области, Doosan прислушивается к мнению клиентов, старается соответствовать их ожиданиям, заботится о людях.

Компания Doosan (первой в Корее) разработала свои экскаваторы в 1985 году и продолжает выпускать различные строительные машины, включая: экскаваторы, колесные погрузчики, шарнирно-сочлененные самосвалы, реализуя свою философию, ориентированную на нужды людей. Doosan стала мировым лидером в отрасли тяжелой строительной техники за счет создания по всему миру производственных заводов, широкой сети продаж и техподдержки. Кроме больших производственных баз в Корее, Китае, США, Бельгии, Чехии, Бразилии, у Doosan работает сеть из 1400 дилеров, которая также заботится об устойчивости, росте и благополучии Вашего бизнеса.



DIPBE-002-00-1907



Doosan Infracore Co., Ltd.
489 (Hwasu-dong), Injung-ro, Dong-Gu,
Incheon, Корея (22502)
www.doosaninfracore.com/ce/

Авторское право 2019. Doosan Infracore
Все права сохранены.