



DX55W

Мощность двигателя Мощность двигателя :
SAE J1349, полезная мощность 40,8 кВт при 2400 об/мин
Эксплуатационная масса : 5550 кг
Вместимость ковша (SAE): 0,175 м³





DX 55w



Новый гидравлический экскаватор DX55W обладает всеми преимуществами, отличающими предыдущую модель, и дает оператору дополнительные возможности.

Новая модель DX55W разработана, чтобы предоставить конечному пользователю оптимальное соотношение цены и качества. Более конкретно, это означает следующее:

«Когда нужно сделать больше, Doosan делает больше»



Электронная оптимизация гидравлической системы и двигатель нового поколения обеспечивают увеличение производительности машины и сокращение расхода топлива.

Улучшенная эргономика повышает комфортность и дает превосходный круговой обзор, обеспечивая безопасные и удобные условия работы.

Использование высокопрочных материалов в сочетании с новыми методами расчета напряжений конструкции приводит к увеличению ожидаемого срока службы компонентов машины, снижая эксплуатационные расходы и увеличивая надежность.

Сокращение объема технического обслуживания увеличивает готовность к работе и снижает затраты на эксплуатацию экскаватора.

Комфорт

DX55W

На этой машине для выполнения стандартных работ предусмотрена просторная рабочая зона, встречающаяся только на машинах для выполнения тяжелых работ и работ средней степени тяжести. Эргономичный дизайн рабочих органов управления, размещенных в кабине, обеспечивает удобство для оператора. Это создает оператору комфортные условия работы.



Комфортабельная рабочая зона

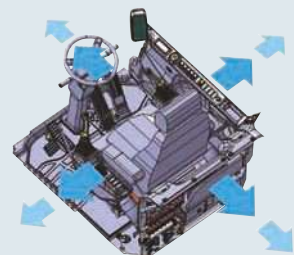
Внутренние органы управления размещены удобно и эргономично. Это обеспечивает максимальную эффективность работы. Для обеспечения комфорта оператора в любое время года установлена высокопроизводительная система кондиционирования воздуха. Открытая и просторная кабина обеспечивает оператору широкое поле обзора, создавая наилучшие рабочие условия.

Хороший обзор (поле обзора – 360°)

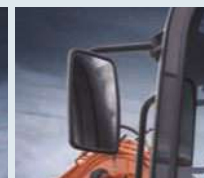
Кабина оператора заметно увеличена, великолепный круговой обзор обеспечивается благодаря улучшенному доступу за счет переноса шасси влево.



Переднее окно



Заднее окно



Дополнительное окно

Зеркало справа

Зеркало слева



Термометр для охлаждающей воды

Указатель уровня топлива

Приборная панель фиксированного типа с ЖК-дисплеем.

Фиксированная приборная панель

На центральном дисплее отображается вся информация о состоянии машины в удобном для считывания формате. Высококачественный влагопроницаемый дисплей позволяет охватить сразу всю информацию.



Фильтр кондиционера воздуха

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха и обогрева стекол

Мощность кондиционера воздуха заметно увеличена, а вентиляционные отверстия размещены, как спереди, так и сзади сиденья оператора, чтобы обеспечить максимальную эффективность кондиционирования воздуха. Установлен стеклообогреватель для предотвращения замерзания ветрового стекла в холодное время года, что приводит к большей безопасности во время работы.



475мм (1'7'')



324мм (1')

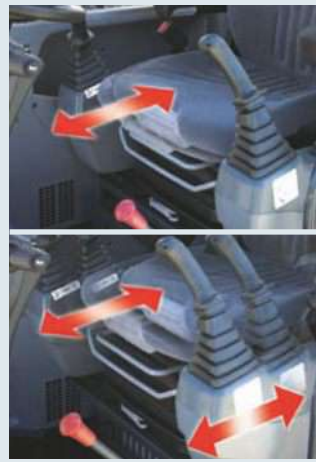
Увеличенный вход и выход

За счет увеличения входа и выхода, входить в машину и выходить из нее стало легче. За счет максимизации рабочего пространства спереди обеспечен максимум удобства в управлении оборудованием.



Стойка управления

Эргономичное размещение левой и правой стоек управления обеспечивает удобство работы. На поверхностях стойки управления предусмотрено достаточно места для установки нескольких дополнительных переключателей. За счет цельной пластиковой конструкции оператор получает просторную и комфортабельную кабину.



Удобное 2-ступенчатое выдвижное сиденье



Удобное откидное сиденье

Сиденье на подвеске

Благодаря возможности выдвигать сиденье в 2 этапа, а также регулировать положение и угол наклона подушки сиденья, можно установить сиденье в соответствии с личными предпочтениями. Дополнительные удобства обеспечиваются за счет заднего кармана сиденья, опоры для поясницы и обогревателя сиденья. (Опция)



Переключатель

Эргономично размещенные переключатели увеличивают удобство оператора.



Панель управления кондиционера

Оператор может управлять работой полуавтоматического кондиционера воздуха, имеющего 5 переключаемых режимов и потоками воздуха.



Управление отвалом

Рычаг управления отвалом находится над левой стойкой управления, обеспечивая простой и удобный доступ.



Наклон ручки

За счет того, что верхнюю часть колонки рулевого управления можно легко наклонить простым движением переднего рычага оператору легче заходить в кабину и выходить из нее.



Рычаг трансмиссии

Благодаря применению гидравлической трансмиссии, переключение передач возможно даже после остановки машины. За счет более удобной в управлении системе трансмиссии движение на рабочей площадке стало намного легче.



Джойстик

Очень удобная конструкция рукоятей рычагов гидравлического джойстика позволяет оператору легко выполнять очень точные работы. 3 переключателя, расположенные в верхней части, позволяют легко управлять любым навесным оборудованием.



Настил пола (резиновый коврик)

Педали тормоза (слева) размещаются в просторном и удобном месте. Кроме того, удобство повышают резиновые коврики на полу.



Просторное место для хранения



Карман за сиденьем оператора



Резиновое крепление

Производительность

DX55W

Модель DX55W снабжена высокотехнологичной гидравлической системой, обладает большой мощностью при выемке грунта и обеспечивает, благодаря этому наилучшую производительность и превосходную эксплуатационную эффективность на любой рабочей площадке! Основная характеристика этой машины - превосходная производительность! Превосходная производительность наряду с безопасностью и удобством способствуют безопасной и удобной эксплуатации.



Поворот стрелы

Удобная функция поворота стрелы позволяет работать на очень узких участках. Новая конструкция поворотного кронштейна и размер цилиндра поворота стрелы обеспечивают надежность и мощность механизма поворота стрелы.





YANMAR 4TNV98

Двигатель 54,7 л.с. (SAE J1349, полезная) отличается превосходной мощностью и известен своей надежностью. Благодаря этому обеспечивается превосходная работа при работе с большой нагрузкой. Кроме того, двигатель отличается низким уровнем шума и выбросов, что позволяет работать в местах, где сильный шум недопустим, и ночью.



Диск выбора оборотов двигателя / Режим автоматического холостого хода
Благодаря электронной системе управления скоростью вращения двигателя, оптимальную скорость можно задать с учетом рабочей нагрузки и точно регулировать. Поскольку режим автоматического холостого хода применяется в стандартной комплектации, достигается значительная экономия топлива.



Автоматический топливный насос

Для уменьшения неудобств, в связи с подачей топлива на рабочей площадке, на машине установлен автоматический топливный насос.



Подача воздуха

За счет того, что температура воздуха, поступающего в кабину, понижается благодаря его подаче снаружи на радиатор, в кабине обеспечиваются комфортные рабочие условия.



Большой отвал

Поскольку скорость подъема и опускания отвала увеличены, эффективность работы повысилась. Благодаря тому, что брызговик отвала расширен с двух сторон, во время работы грязь не попадает за отвал.



Расширенные возможности и способность преодолевать большой подъем

Благодаря большой силе тяги за счет высокопроизводительного мощного двигателя и лучшему предельному углу поворота в своем классе, машина демонстрирует выдающиеся качества при выполнении работ на уклонах.



Механизм поворотной платформы

Эффективность работы обеспечивается за счет увеличения момента поворота на 10% по сравнению со старой моделью. Благодаря тому, что смазочное масло редуктора поворотной платформы используется как гидравлическое масло, дополнительная смазка или дозаправка не требуются.



Главный гидрораспределитель

Точное управление машиной возможно при выполнении простых и комплексных работ. Для выполнения комплексных работ применяется контур, обеспечивающий оптимальную работоспособность переднего оборудования. Функция удержания стрелы предотвращает ее самостоятельное опускание.



Скорость переднего хода увеличена на 20%

За счет увеличения рабочей скорости стрелы и рукояти на 20% по сравнению со старой моделью, можно выполнить больше работы за то же время. Точная работа при планировке возможна благодаря тому, что джойстик в кабине теперь может работать как длинный рычаг.*

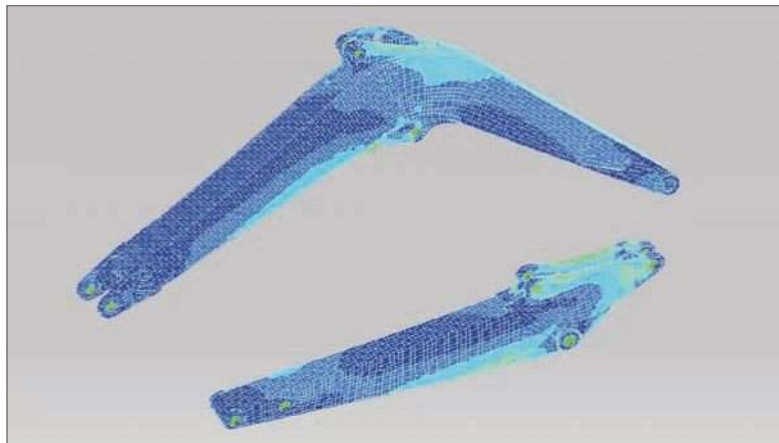
* Измеряемая величина получена на основе испытаний, проводимых компанией, и сравнивается с оборудованием компании Doosan модели V.

Надежность

DX55W

Надежность каждого элемента конструкции влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока службы машины. Компания DOOSAN применяет технологии, созданные с применением компьютера, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях.

Прочность материалов и долговечность конструкций – наши основные приоритеты.

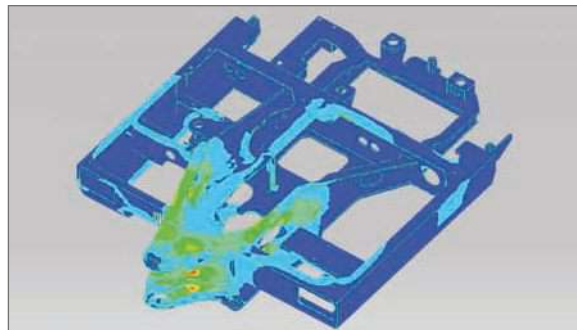


Усиленная стрела

Форма стрелы оптимизирована путем конструирования с применением метода конечных элементов и обеспечивает равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию. Все это в сочетании с увеличенной толщиной материала обеспечивает повышенную долговечность и надежность за счет ограничения усталости компонентов.

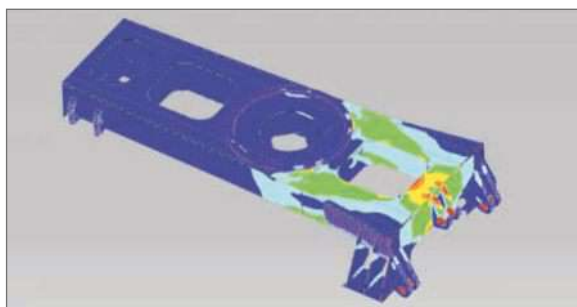
Узел рукояти

Увеличенная прочность узла рукояти достигнута за счет применения литых элементов и усиления вокруг выступов, чтобы увеличить срок службы.



Рама D-типа

Конструкция рамы D-типа увеличивает прочность и уменьшает деформацию при ударах.



За счет конструирования с использованием метода конечных элементов для анализа напряжений и инновационной технологии производства была создана прочная и устойчивая ходовая часть. Благодаря тому, что рама шасси и отвал сконструированы с применением современных методов обработки и проверки надежности с использованием трехмерных средств автоматизированного конструирования, долговечность и надежность увеличены.



Втулка

С целью увеличения срока службы и интервалов смазки до 250 часов поворотные втулки стрелы, рукояти и ковша изготовлены из высокопластифицированного металла (металлокерамические втулки).



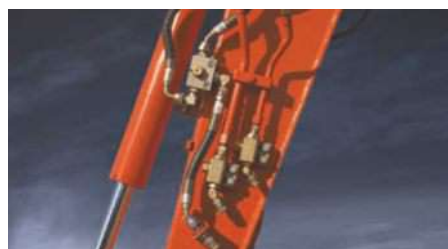
Полимерная регулировочная шайба

За счет применения полимерной регулировочной шайбы предотвращается соединение и износ боковой поверхности шарнирного соединения при работе спереди.



Защитный диск

Кардинальное решение проблемы повреждения центральной алюминиевой крышки обеспечено установкой стальной крышки на передней поверхности переднего и заднего мостов.



Передний клапан, ограничивающий утечку масла

Благодаря улучшению принципа работы клапана, утечка масла отсутствует даже при высоком давлении, обеспечивая стабильность работы машины.



Фары

За счет улучшения видимости днем и ночью работать стало удобней.



Комбинированный ключ

Безопасность повышена, благодаря использованию многофункционального ключа для хромированной ручки и топливной крышки.



Конструкция ходового устройства
Жесткая сварная рама обеспечивает превосходную долговечность. Эффективная компоновка гидравлических магистралей, защита трансмиссии и мосты для работы в тяжелых условиях, делают ходовое устройство идеальным для колесных экскаваторов. Для максимальной гибкости аутригеры и задний отвал установлены на пальцах. В качестве опции предлагается ограничитель рабочего инструмента.



Превосходная устойчивость при выполнении работ и колебания

Предотвращены колебания оборудования за счет смещения центра тяжести в заднюю часть. Благодаря широкому углу верхней и нижней регулировки мост более устойчив при работе на пересеченной местности и неровных участках.



Увеличенный диаметр силового цилиндра

Устойчивость машины значительно улучшена за счет возрастания диаметра силового цилиндра на 36% по сравнению со старой моделью и увеличения опорной базы. Благодаря применению системы автоматической блокировки плунжера, оборудование значительно более удобно в эксплуатации.



Высота от грунта до моста

За счет установки трансмиссии в верхней части, движение по пересеченной и болотистой поверхности улучшилось.



Датчик нагрузки (опция)

Повышение безопасности работы обеспечивается тем, что датчик определяет поднимаемый вес груза и издает предупреждающий сигнал, если груз превышает допустимый предел.



Рама шасси изогнутого типа

Долговечность значительно увеличена за счет применения конструкции изогнутого типа, используемой в среднегабаритных и крупногабаритных машинах.



Уменьшение высоты крепления подшипника поворота

Благодаря уменьшению высоты подшипника поворота на 65% по сравнению со старой моделью, устойчивость машины значительно улучшена.

* Измеряемая величина получена на основе испытаний, проводимых компанией, и сравнивается с оборудованием компании Doosan модели V.

Техническое обслуживание DX55W

При создании экскаватора DX55W применялись самые современные технологии, разработанные компанией Doosan, чтобы обеспечить высокую производительность, простоту и удобство техобслуживания. Это обеспечивает удобные для оператора точки техобслуживания и максимальную производительность модели DX55W.



Простота техобслуживания

Очень удобный доступ к радиаторам и охлаждающим устройствам значительно облегчает их очистку. Доступ к различным частям двигателя осуществляется сверху и сбоку.



Противовес и капот

Использование литого противовеса минимизирует деформацию от удара. Благодаря тому, что капот изготовлен из полидициклопентадиена (metton), двигатель еще лучше защищен от воздействия внешних препятствий.



Радиатор

Высокопроизводительный радиатор обеспечивает превосходные рабочие качества машины при длительной эксплуатации и при эксплуатации в тяжелых условиях. Сетка от пыли, устанавливаемая на передней части устройства охлаждения масла, предотвращает перегрев из-за попадания грязи.



Конденсатор

Благодаря применению конденсатора съемного типа, охлаждающие свойства конденсатора превосходны, а чистить его стало проще.



Масляной фильтр / топливный фильтр

Фильтр очистки масла двигателя установлен на корпусе двигателя и выступает наружу для простоты технического обслуживания.



Фильтр-сапун

Установленный воздушный сапун с большой пропускной способностью защищает насос от возможного повреждения из-за кавитации. Возможность заменять только внутренний элемент, а не всю конструкцию, делает машину более практичной в эксплуатации.



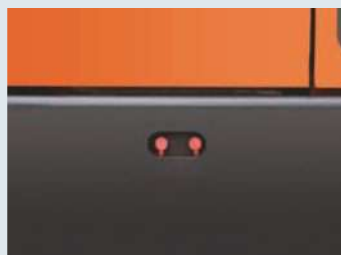
Ящик для инструментов и отсеки для хранения

Большой запираемый ящик для инструментов установлен на левой стороне ходового устройства, а отсеки для хранения емкости со смазкой размещены на правой стороне ходового устройства.



Указатель уровня масла

Уровень гидравлического масла можно легко проверить по уровнемеру на гидравлическом баке.



Магистраль подачи смазки

Конструкция магистрали подачи смазки позволяет легко проводить техобслуживание подшипника и цилиндра поворота.



Воздухоочиститель

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, сокращая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы чистки и замены патрона.



Глушитель

За счет использования небольшого глушителя, минимизирован уровень шума и нагрева.



Аккумуляторная батарея
Оператор может легко проверить все части, открыв крышку отсека аккумуляторной батареи.



Отделитель воды
Для предотвращения сбоев в работе топливной системы из-за попадания воды в топливо, на машине используется отделитель воды, который оператор может легко проверить с помощью индикатора.



Интервал проверки компрессора составляет 250 часов
Для удобства регулировки натяжения ремня вентилятора или его замены предусмотрено достаточно места. Благодаря установке ремня V-типа значительно увеличены интервалы техобслуживания до 250 часов, а проводить техобслуживание стало гораздо удобнее.



Резиновое крепление двигателя
Благодаря долговечному и пыленепроницаемому многослойному резиновому креплению двигателя, его вибрации не передаются машине.

DX55W

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	YANMAR 4TNV98-E
Число цилиндров	4
Номинальная мощность на маховике	Полезная мощность 40,8 кВт (54,7 л.с.) при 2400 об/мин
Максимальный крутящий момент	21,0 кгс.м (206 Нм) при 1550 об/мин
Рабочий объем цилиндра	3319 куб. см
Диаметр цилиндра и ход поршня	φ98 мм x 110 мм
Стартер	12 В / 3 кВт
Батареи	1 x 12 В / 100 А-ч
Генератор	12 В / 60 А-ч

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Применяются высокопрочные штоки поршня и трубопроводы. Цилиндры стрелы и рукояти снабжены тормозными подушками, обеспечивающими безударную работу и увеличение срока службы цилиндров.

Цилиндры	Количество	Ø цилиндра x Ø поршня x ход
Стрела	1	110 X 60 X 712 мм
Рукоять	1	85 X 55 X 873 мм
Ковш	1	80 X 50 X 600 мм
Отвал	1	110 X 60 X 160 мм
Поворот стрелы	1	95 X 50 X 558 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема тандемного типа.
2 шестеренчатых насоса и клапан управления (11-золотниковый) блочно-секционной конструкции.
Оригинальный дизайн делает возможным как независимую, так и комбинированную работу всех функций, рычаги управления типа джойстика.

Главные насосы	2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема. Макс. расход: 2 x 60 /min
Насос управляющего контура	Шестеренчатый насос - Макс. расход: 20 л/мин
Максимальная система	Стрела/Рукоять/Ковш: 230 кгс/см ² Ход: 230 кгс/см ² Поворот: 210 кгс/см ²

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Автономная, гасящая удары, бесшумная просторная кабина оператора снабжена с 4 сторон обеспечивающими круговой обзор окнами из защитного стекла.

Переднее окно сдвигается вверх и крепится на крыше, а боковое окно открывается для обеспечения вентиляции. Полностью регулируемое сиденье с подвеской. Кондиционер воздуха. Кабина соответствует стандарту ISO.

Уровни шума (динамическое значение)

Уровень внешнего шума LwA
Гарантированный уровень звуковой мощности
97,4 дБ (A) (2000/14/EC)

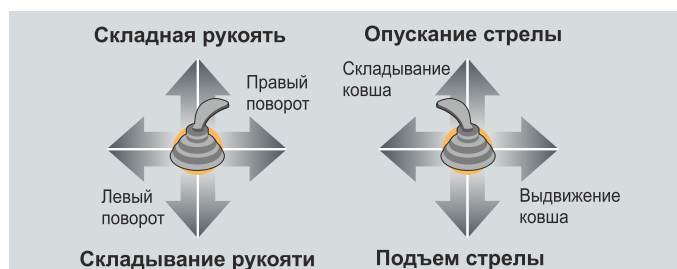
Уровень шума на рабочем месте оператора LpA
76 дБ (A) (ISO 6396)

Поворотная рама верхней конструкции

Усиленное коробчатое сечение. Для прочности используются стальные листы большой толщины.

УПРАВЛ. 2 РЫЧАГА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

Travel lever pedal pilot pressure control type. Правый рычаг служит для управления стрелой и ковшом, левый рычаг – для управления поворотом и рукоятью.



ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле. Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой. Зубчатый венец и шестерня, погружены в смазку. Двухпозиционный фиксатор поворота позволяет фиксировать верхнюю конструкцию при транспортировке машины.

Скорость поворота	8,7 об/мин
Радиус поворота платформы сзади	1650 мм

Привод

Полный гидростатический привод, двухскоростная механическая коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой, переменная производительность, с большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель, ножное управление обеспечивает плавный ход, передний управляемый мост с колесными редукторами и задний неведущий мост.

Скорость хода (Высокая/Низкая)	30 / 10 км/час
Максимальная сила тяги	3300 кгс
Максимально допустимый уклон	35 / 70%

UNDERCARRIAGE

Рама для тяжелых условий работы, цельносварная конструкция со снятыми остаточными напряжениями. Для прочности применяются высококачественные материалы. Специально термообработанные соединительные пальцы. 12-16,5-12 PR(OTR) бескамерные шины, одинарные колеса, гидравлическое качание переднего моста (+/-5).

КОВШ

Производительность		Ширина		Масса	Рекомендации
PCSA, с "шапкой"	CECE, с "шапкой"	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками		3000мм (9'10") Воом
0,175м³	0,15м³	654мм	724мм	141 кг	1600мм (5'3") Рукоять
0,19м³	0,17м³	712мм	784мм	150 кг	В
0,07м³	0,06м³	300мм	362мм	96 кг	В
					А

А. Для материалов с плотностью 2000 кг/м³ и ниже
 В. Для материалов с плотностью 1600 кг/м³ и ниже
 С. Для материалов с плотностью 1100 кг/м³ и ниже

ТОРМОЗ

Полностью герметизированные рабочие дисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом и полностью герметизированный стояночный тормоз мокрого типа с гидравлическим приводом.

ВЕС

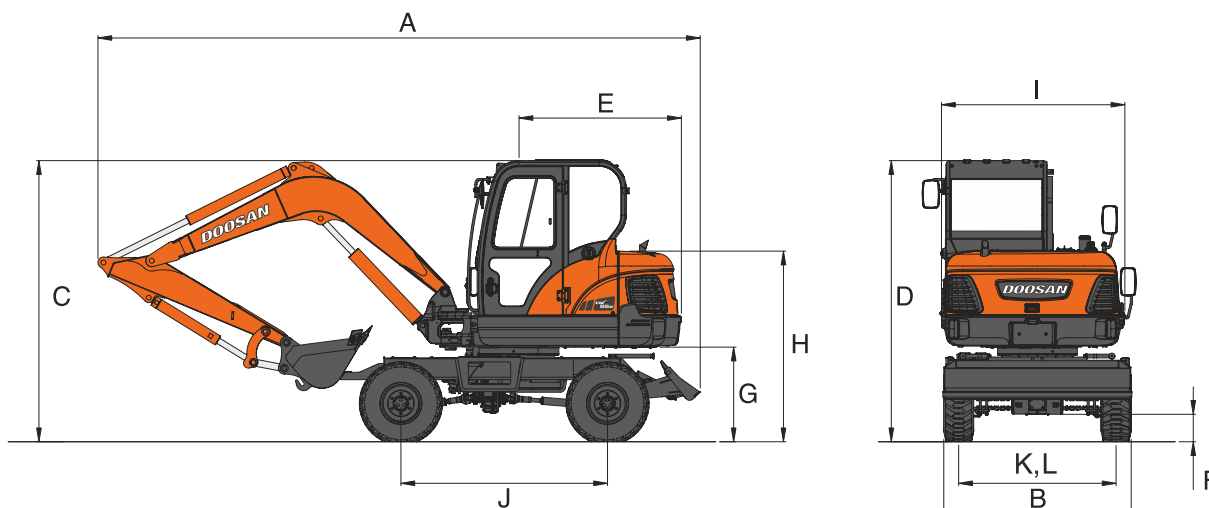
Рабочий вес, включая одинарное колесо и 1920 мм задний отвал или двойное колесо и 2290 мм задний отвал, оператора, смазку, охлаждающую жидкость, полностью заправленный топливный бак и стандартное оборудование. Вес ковша 141 кг.

Рукоять (мм)	Ширина и высота бульдозерного отвала (мм)	Шина	Машина	Передний мост	Задний мост
1600	1920 x 500	Одинарный	5550 кг	2650 кг	2900 кг
	2290 x 500	Двойной	5910 кг	2830 кг	3080 кг
1900	1920 x 500	Одинарный	5570 кг	2690 кг	2880 кг
	2290 x 500	Двойной	5930 кг	2870 кг	3060 кг

ЕМКОСТЬ ДОЗАПРАВКИ

Топливный бак	120
Система охлаждения (емкость радиатора)	10
Моторное масло	11,6
Конечный привод (каждый)	1,5
Гидравлическая система	147,8
Гидробак	72

Габариты



Тип стрелы	3000мм(9'10")	
Тип рукояти	1600мм(5'3")	
Тип колеса	Одинарное колесо	Двойная шина
A Габаритная длина	6120мм(20'1")	←
B Габаритная ширина	1920мм(6'4")	2290мм(7'6")
C Габаритная высота	2855мм(9'4")	←
D Общая высота (до верха кабины)	2855мм(9'4")	←
E Радиус поворота задней части	1650мм(5'5")	←
F Минимальный дорожный просвет	290мм(1')	←
G Дорожный просвет верхней конструкции	980мм(3'3")	←
H Высота крышки двигателя	1935мм(6'4")	←
I Ширина верхней конструкции	1850мм(6'1")	←
J База шасси	2100мм(6'11")	←
K Ширина протектора	1600мм(5'3")	2275мм(7'6")

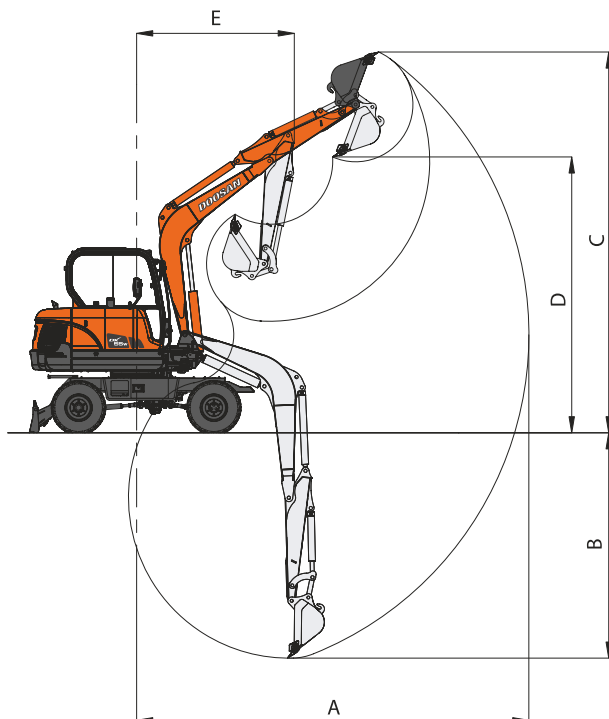
Усилие резания грунта (ISO)

Ковш (PCSA)	0,175м ³	
Усилие при копании	4060 кгс	
	39,8 кН	
	8954 lbf	
Рукоять	1600мм	1900мм
Усилие при копании	2690 кгс	2410 кгс
	26,4 кН	23,6 кН

DX55W

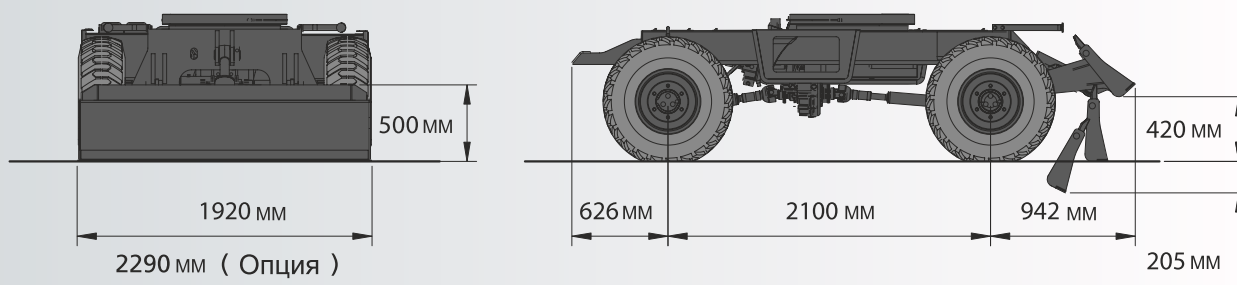
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



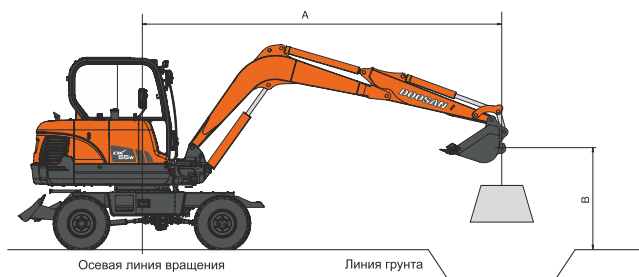
Тип стрелы	3000мм(9'10")	
Тип ковша (SAE)	0,175м ³	
Тип рукояти	1600мм(5'3")	1900мм(6'3")
A Max. Digging Reach	6110мм(20'1")	6400мм(21')
B Max. Digging Depth	3495мм(11'6")	3795мм(12'5")
C Max. Digging Height	5980мм(19'7")	6170мм(20'3")
D Max. Dump Height	4265мм(14')	4455мм(14'7")
E Min. Swing Radius	1980мм(6'6")	1990мм(6'6")



Ходовое устройство с передним гнездом транспортного крепления стрелы и задним отвалом



DX55W

Грузоподъемность













- A** : Радиус загрузки от осевой линии вращения
- B** : Высота точки загрузки
-  : Номинальная грузоподъемность - сбоку (Свободная на колесах/задний отвал поднят)
-  : Номинальная грузоподъемность - спереди (Свободная на колесах/задний отвал поднят)

Отвал поднят, перед с рукоятью 1600 мм







Метрич.

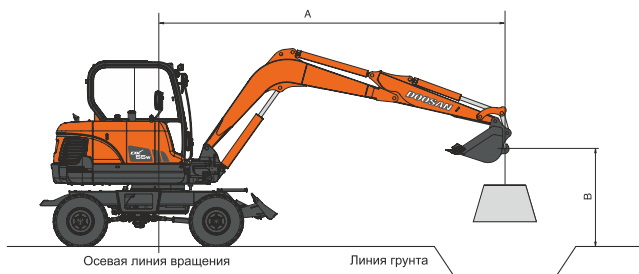
Ед. изм.: 1000кг



A(м)	2		3		4		5		Макс. радиус		A(м)
											
4					*0,98	*0,98			*0,87	0,82	4,54
3					*1,14	0,99	*0,96	0,68	*0,89	0,68	5,03
2	*2,33	*2,33	*1,90	1,47	*1,44	0,95	1,19	0,67	*0,96	0,62	5,25
1	*1,19	*1,19	*2,61	1,38	1,65	0,91	1,17	0,65	1,08	0,60	5,25
0 (Земля)	*2,14	*2,14	2,59	1,34	1,62	0,88	1,15	0,64	1,15	0,64	5,01
-1	*3,38	2,60	2,58	1,34	1,61	0,88			1,34	0,74	4,51
-2	*4,20	2,65	*2,52	1,36					1,93	1,05	3,60

В футах

Ед. изм.: 1000фунт

A(фут)	10		15		Макс. радиус		A(фут)
							
15					*1,96	*1,96	13,44
10			*2,50	1,76	*1,96	1,50	16,44
5	*4,90	3,07	2,98	1,67	2,24	1,33	17,31
0 (Земля)	5,55	2,90	2,91	1,60	2,53	1,40	16,45
-5	5,56	2,90			3,44	1,88	13,45













- A** : Радиус загрузки от осевой линии вращения
- B** : Высота точки загрузки
-  : Номинальная грузоподъемность - сбоку (Свободная на колесах/задний отвал поднят)
-  : Номинальная грузоподъемность - спереди (Свободная на колесах/задний отвал поднят)

Отвал поднят, задняя часть с рукоятью 1600 мм







Метрич.

Ед. изм.: 1000кг

A(м)	2		3		4		5		Макс. радиус		A(м)
											
4					*0,98	*0,98			*0,87	0,82	4,54
3					*1,14	0,99	0,79	0,68	0,78	0,68	5,03
2	*2,33	*2,33	1,71	1,47	1,10	0,95	0,77	0,67	0,71	0,62	5,25
1	*1,19	*1,19	1,62	1,38	1,06	0,91	0,65	0,65	0,70	0,60	5,25
0 (Земля)	*2,14	*2,14	1,58	1,34	1,03	0,88	0,64	0,64	0,74	0,64	5,01
-1	3,17	2,60	1,58	1,34	1,02	0,88			0,86	0,74	4,51
-2	3,22	2,65	1,60	1,36					1,22	1,05	3,60

В футах

Ед. изм.: 1000фунт

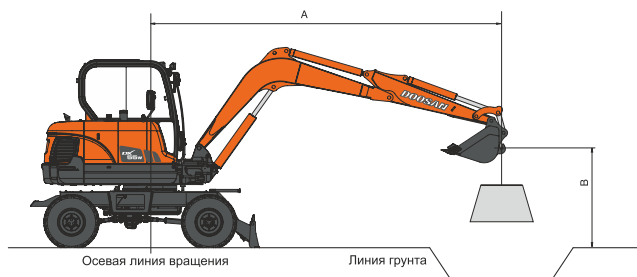
A(фут)	10		15		Макс. радиус		A(фут)
							
15					*1,96	*1,96	13,44
10			2,02	1,75	1,73	1,50	16,44
5	3,58	3,07	1,94	1,67	1,55	1,33	17,31
0 (Земля)	3,40	2,90	1,87	1,60	1,63	1,40	16,45
-5	3,41	2,90			2,19	1,88	13,45



1. Вес ковша 142 кг

3. * Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.

2. Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.

4. Номинальные нагрузки не превышают 87 % гидравл. мощности или 75% мощности опрокидывания.













- A** : Радиус загрузки от осевой линии вращения
B : Высота точки загрузки
 : Номинальная грузоподъемность - сбоку (Свободная на колесах/задний отвал поднят)
 : Номинальная грузоподъемность - спереди (Свободная на колесах/задний отвал поднят)

Отвал поднят, задняя часть с рукоятью 1600 мм







Метрич.

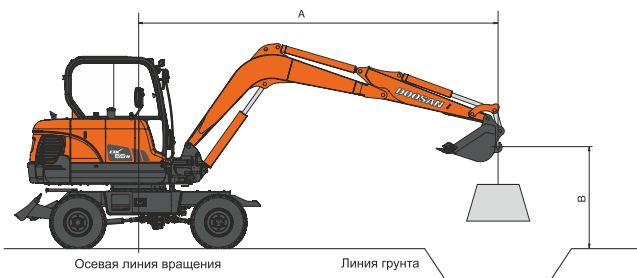
Ед. изм.: 1000кг



A(м)	2		3		4		5		Макс. радиус		A(м)
											
4					*0,98	*0,98			*0,87	*0,87	4,54
3					*1,14	*1,14	*0,96	0,87	*0,89	0,87	5,03
2	*2,33	*2,33	*1,90	*1,90	*1,44	1,22	*1,27	0,86	*0,96	0,79	5,25
1	*1,19	*1,19	*2,61	1,82	*1,76	1,17	*1,42	0,84	*1,10	0,78	5,25
0 (Земля)	*2,14	*2,14	*2,95	1,77	*1,97	1,15	*1,42	0,83	*1,35	0,82	5,01
-1	*3,38	*3,38	*2,93	1,77	*1,99	1,14			*1,67	0,96	4,51
-2	*4,20	3,69	*2,52	1,80					*1,94	1,36	3,60

В футах

Ед. изм.: 1000фунт

A(фут)	10		15		Макс. радиус		A(фут)
							
15					*1,96	*1,96	13,44
10			*2,50	2,24	*1,96	1,92	16,44
5	*4,90	4,00	*3,14	2,15	*2,24	1,72	17,31
0 (Земля)	*6,34	3,82	*3,69	2,08	*2,99	1,82	16,45
-5	*6,01	3,82			*3,96	2,45	13,45













- A** : Радиус загрузки от осевой линии вращения
B : Высота точки загрузки
 : Номинальная грузоподъемность - сбоку (Свободная на колесах/задний отвал поднят)
 : Номинальная грузоподъемность - спереди (Свободная на колесах/задний отвал поднят)

Отвал поднят, перед с рукоятью 1900 мм







Метрич.

Ед. изм.: 1000кг

A(м)	2		3		4		5		Макс. радиус		A(м)
											
5									*0,79	*0,79	4,10
4									*0,75	0,72	4,89
3					*0,98	*0,98	*1,04	0,68	*0,76	0,61	5,35
2	*2,92	2,87	*1,63	1,49	*1,30	0,95	*1,17	0,67	*0,80	0,56	5,55
1	*1,46	*1,46	*2,41	1,39	1,65	0,91	1,16	0,64	*0,90	0,54	5,55
0 (Земля)	*1,99	*1,99	2,58	1,34	1,61	0,88	1,14	0,63	1,04	0,57	5,33
-1	*2,97	2,57	2,57	1,32	1,60	0,86			1,19	0,65	4,87
-2	*4,43	2,61	2,58	1,34	1,61	0,88			1,58	0,86	4,05
-3	*2,92	2,70							*2,24	1,92	2,45

В футах

Ед. изм.: 1000фунт

A(фут)	10		15		Макс. радиус		A(фут)
							
15					*1,68	*1,68	14,74
10			*2,22	1,76	*1,66	1,35	17,49
5	*4,38	3,09	*2,92	1,67	*1,86	1,20	18,30
0 (Земля)	5,54	2,88	2,89	1,58	2,29	1,26	17,50
-5	5,51	2,86			2,95	1,62	14,76
-10					*5,07	4,66	7,59

1. Вес ковша 142 кг

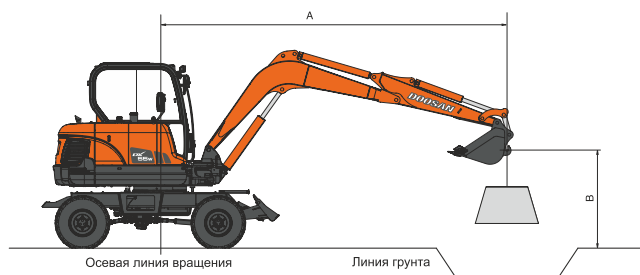
2. Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.

3. * Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.

4. Номинальные нагрузки не превышают 87 % гидравл. мощности или 75% мощности опрокидывания.

DX55W

Грузоподъемность



- A** : Радиус загрузки от осевой линии вращения
- B** : Высота точки загрузки
- : Номинальная грузоподъемность - сбоку (Свободная на колесах/задний отвал поднят)
- : Номинальная грузоподъемность - спереди (Свободная на колесах/задний отвал поднят)

Отвал поднят, задняя часть с рукоятью 1900 мм

Метрич.

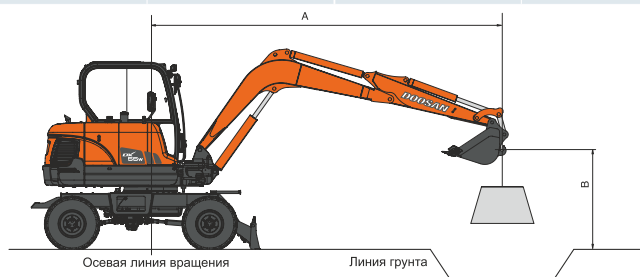
Ед. изм.: 1000кг

A(м)	2		3		4		5		Макс. радиус			
											A(м)	
5										*0,79	*0,79	4,10
4										*0,75	0,72	4,89
3					*0,98	*0,98	0,79	0,68	0,70	0,61	0,61	5,35
2	*2,92	2,87	*1,63	1,49	1,10	0,95	0,77	0,67	0,65	0,56	0,56	5,55
1	*1,46	*1,46	1,63	1,39	1,05	0,91	0,75	0,64	0,63	0,54	0,54	5,55
0 (Земля)	*1,99	*1,99	1,58	1,34	1,02	0,88	0,73	0,63	0,67	0,57	0,57	5,33
-1	*2,97	2,57	1,56	1,32	1,01	0,86			0,76	0,65	0,65	4,87
-2	3,14	2,61	1,58	1,34	1,02	0,88			1,00	0,86	0,86	4,05
-3	*2,97	2,70							*2,24	1,92	1,92	2,45

В футах

Ед. изм.: 1000фунт

A(фут)	10		15		Макс. радиус		
							A(фут)
15					*1,68	*1,68	14,74
10					1,56	1,35	17,49
5	3,61	3,09	2,03	1,76	1,40	1,20	18,30
0 (Земля)	3,39	2,88	1,85	1,58	1,47	1,26	17,50
-5	3,37	2,86			1,89	1,62	14,76
-10					*5,07	4,66	7,59



- A** : Радиус загрузки от осевой линии вращения
- B** : Высота точки загрузки
- : Номинальная грузоподъемность - сбоку (Свободная на колесах/задний отвал поднят)
- : Номинальная грузоподъемность - спереди (Свободная на колесах/задний отвал поднят)

Отвал поднят, задняя часть с рукоятью 1900 мм

Метрич.

Ед. изм.: 1000кг

A(м)	2		3		4		5		Макс. радиус			
											A(м)	
5										*0,79	*0,79	4,10
4										*0,75	*0,75	4,89
3					*0,98	*0,98	*1,04	0,88	*0,76	*0,76	0,76	5,35
2	*2,92	*2,92	*1,63	*1,63	*1,30	1,22	*1,17	0,86	*0,80	0,72	0,72	5,55
1	*1,46	*1,46	*2,41	1,83	*1,65	1,17	*1,34	0,83	*0,90	0,71	0,71	5,55
0 (Земля)	*1,99	*1,99	*2,86	1,77	*1,91	1,14	*1,47	0,82	*1,07	0,74	0,74	5,33
-1	*2,97	*2,97	*2,95	1,75	*2,00	1,13			*1,43	0,85	0,85	4,87
-2	*4,43	3,64	*2,69	1,77	*1,78	1,14			*1,74	1,12	1,12	4,05
-3	*2,92	*2,92							*2,24	2,24	2,24	2,45

В футах

Ед. изм.: 1000фунт

A(фут)	10		15		Макс. радиус		
							A(фут)
15					*1,68	*1,68	14,74
10					*1,66	*1,66	17,49
5	*4,38	4,03	*2,92	2,14	*1,86	1,56	18,30
0 (Земля)	*6,16	3,80	*3,58	2,06	*2,37	1,64	17,50
-5	*6,19	3,78			*3,57	2,10	14,76
-10					*5,07	*5,07	7,59

1. Вес ковша 142 кг

2. Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.

3. * Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.

4. Номинальные нагрузки не превышают 87 % гидравл. мощности или 75% мощности опрокидывания.

DX55W

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

Гидравлическая система

- Восстанавливающий клапан рукояти
- Клапаны поддержки стрелы
- Резервные каналы (клапан)

Кабина и интерьер

- Резиновые крепления кабины
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Ящик для хранения
- AM/FM радио и кассетный плеер
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 3 переключателями
- Фильтр кондиционера воздуха
- Стеклоантенна

Техника безопасности

- Большие поручни
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитные очки
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Зеркало обзора справа
- Зеркало обзора слева
- Аварийная остановка двигателя
- Аккумулятор
- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы

Ходовое устройство

- 12-16,5-12PR одинарное колесо
- Мост для тяжелых условий
- Система автоматической блокировки плунжера
- Задний отвал 1920 мм

Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Фильтр предварительной очистки топлива
- Алюминиевый радиатор
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор (12 В, 60 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогеновые рабочие фонари (2 на раме, 2 на стреле)
- Автоматический холостой ход
- Топливозаправочный насос
- 2-ходовой клапан

Дополнительное оборудование

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины. В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может не предлагаться. Наличие или возможность применения машины для тех или иных видов работы необходимо уточнять у местного дилера компании Doosan.

Техника безопасности

- Устройство оповещения о перегрузке
- Проблесковый маячок

Кабина и интерьер

- Устройство обогрева сиденья
- Радио и CD/MP3 плеер
- Дополнительное рабочее освещение
- Противосолнечный козырек

Прочее

- Подвеска для дробилки
- Подвеска для наклона
- Подвеска для вращения
- 8,25 X 15 X 14PR, сдвоенное колесо
- Задний отвал 2290 мм