



Shell Rimula R4 L 15W-40

• Экологичность

Масло для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масла Shell Rimula R4 L содержат новейшие "Low-SAPS" присадки, которые сохраняют свои защитные свойства даже при самых тяжелых условиях работы. Shell Rimula R4 L обеспечивает значительно более надежную защиту от изнашивания, образования отложений и лучше противостоит загущению масла под действием высоких температур по сравнению с маслами предыдущих поколений.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Сокращение ассортимента

Shell Rimula R4 L одобрено широким кругом ведущих производителей оборудования, что значительно упрощает проблему приобретения и применения масла для автопарков с техникой/двигателями различных марок.

• Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Новейший малозольный состав предотвращает блокировку и отравление устройств системы очистки выхлопных газов, помогая поддерживать надлежащий уровень выбросов в окружающую среду и экономный расход топлива.

• Снижение эксплуатационных расходов

Shell Rimula R4 L содержит улучшенную систему присадок, предотвращающих образование кислот, что позволяет компаниям-операторам парка техники гибко подходить к определению максимального срока замены масла.

• Отличная защита от износа

Проверенное миллионами километров эксплуатации масло Shell Rimula R4 L обеспечивает значительно более высокий уровень защиты от изнашивания, чем масла предыдущего поколения, что в свою очередь продлевает эффективную работу и ресурс двигателя.

Область Применения



• Внедорожная техника

Подходит для сельскохозяйственной и строительной техники, даже при условии работы на высокосернистом топливе.

• Работа в особо тяжелых условиях

Масло Shell Rimula R4 L 15W-40 соответствует требованиям большинства европейских и американских производителей двигателей, отвечающих новейшим экологическим стандартам.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- JASO DH-2
- IVECO T2 E7 (Отвечает требованиям)
- Volvo VDS-4.5, VDS-4

- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Грузовик RLD-4, RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (Отвечает требованиям)

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Rimula R4 L 15W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	115
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	15.3
Индекс вязкости			ASTM D2270	139
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.876
Сульфатная зольность		% максимум	ASTM D874	1.0
Щелочное число		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Температура вспышки (СОО)		°C	ASTM D92	236
Температура застывания		°C	ASTM D97	-35

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R4 L 15W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».